



**Opinia do ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług
oraz ustawy o transporcie drogowym
(druk nr 1060)**

I. Cel i przedmiot ustawy

Celem ustawy jest implementacja dyrektywy Rady 2009/162/UE, zmiany w zakresie prawa do odliczenia podatku naliczonego od zakupów samochodów oraz paliwa oraz zmiany w zakresie sposobu rozliczania podatku od przewozów okazjonalnych.

W zakresie implementacji najważniejsza zmiana dotyczy odliczenia podatku od wydatków związanych z nieruchomością wykorzystywaną zarówno do celów prowadzonej działalności gospodarczej, jak i do celów prywatnych podatnika lub jego pracowników. Zgodnie z zaproponowanym rozwiązaniem w przypadku nakładów ponoszonych na nabycie, w tym na nabycie praw wieczystego użytkowania gruntów, oraz wytworzenie nieruchomości, stanowiącej część przedsiębiorstwa danego podatnika, wykorzystywanej zarówno do celów prowadzonej przez tego podatnika działalności gospodarczej, jak i do celów innych, w tym w szczególności do celów osobistych podatnika lub jego pracowników, w tym byłych pracowników – którym nie można przypisać działalności gospodarczej, podatek naliczony powinien zostać obliczony według udziału procentowego, w jakim dana nieruchomość wykorzystywana jest do celów działalności gospodarczej.

W zakresie zmian dotyczących prawa do odliczania podatku naliczonego od zakupu samochodów powodują one objęcie od dnia 1 stycznia 2013 r. prawem do pełnego odliczenia podatku za pojazdy samochodowe o dopuszczalnej ładowności powyżej 500 kg, w odniesieniu do których na podstawie świadectwa homologacji producenta lub importera dla danego typu pojazdu samochodowego wynika, że nie jest to samochód osobowy. W okresie

do 31 grudnia 2012 r. wprowadzono regulację ograniczającą prawo od odliczania podatku w stosunku do obowiązującej regulacji dotyczącej samochodów z tzw. "kratką".

Ponadto do 31 grudnia 2012 r. nie stosuje się obniżenia kwoty lub zwrotu różnicy podatku należnego od nabywanych paliw bez względu na rodzaj pojazdu czy to jest pojazd osobowy czy też z "kratką".

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa powstała na podstawie projektu rządowego. W trakcie prac legislacyjnych w Sejmie przyjęto szereg poprawek o charakterze redakcyjnym.

III. Uwagi szczegółowe

Ponieważ w art. 1 w pkt 11 lit. b uchylono, wraz z ust. 4 do art. 86, podstawę do przywołania załącznika nr 9 dotyczącego przeznaczeń pojazdów specjalnych, a nie uchylono załącznika nr 9 nie jasny jest cel ustawodawcy czy chce zachować treść tego załącznika. Ponieważ w okresie przejściowym załącznik będzie miał zastosowanie należy go dodać, tylko na ten okres, do ustawy nowelizującej.

Stosowne poprawki:

1) w art. 1 dodaje się pkt 19 w brzmieniu:

"19) uchyla się załącznik nr 9.";

2) w art. 3 w ust. 2 w pkt 5 wyrazy "w załączniku nr 9 do ustawy zmienianej w art. 1" zastępuje się wyrazami "w załączniku do niniejszej ustawy";

3) dodaje się załącznik w brzmieniu:

Wykaz przeznaczeń pojazdów specjalnych, o których mowa w art. 3 ust. 2 pkt 5

Poz.	Przeznaczenia pojazdów specjalnych
1	Agregat elektryczny/spawalniczy
2	Bankowóz
3	Do prac wiertniczych
4	Koparka, koparkospycharka
5	Ładowarka
6	Do oczyszczanie dróg
7	Podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych
8	Pomoc drogowa
9	Do zimowego utrzymania dróg
10	Żuraw samochodowy
11	Pogrzebowy

Objaśnienie:

Wykaz dotyczy pojazdów specjalnych, które spełniają warunki i wymagania techniczne określone dla przeznaczeń tych pojazdów, zawarte w odrębnych przepisach."

Ponadto w art. 3 w ust. 1 należy przyjąć poprawkę uzupełniającą pojęcie masy całkowitej pojazdów:

4) w art. 3 w ust. 1 po wyrazach "pojazdów samochodowych o" dodaje się wyraz "dopuszczalnej".

Adam Niemczewski
wicedyrektor