



**Opinia do ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług  
oraz ustawy – Prawo o miarach  
(druk nr 1120)**

**I. Cel i przedmiot ustawy**

Celem ustawy jest dostosowanie przepisów do zmian prawa celnego, ułatwienie rozliczeń związanych z importem towarów przesyłanych za granicę, wprowadzenie nowych zasad rozliczania podatku przy obrocie złomem oraz prawami do emisji gazów cieplarnianych.

Ponadto ustawa odstępuje od zakazu odliczania podatku naliczanego w przypadku gdy zapłata jest dokonywana na rzecz podmiotów mających miejsce siedziby w tzw. rajach podatkowych.

Ustawa wykonuje także wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej orzekający o niezgodności z prawem UE stosowania przez Polskę obniżonej stawki podatku w stosunku do odzieży dla niemowląt oraz obuwia dziecięcego.

W ustawie na nowo uregulowano zagadnienie badania kas rejestrujących. W wyniku tej zmian obowiązek sprawdzania spełniania przez kasy swoich funkcji będzie spoczywał na Głównym Urzędzie Miar.

Wśród zmian wprowadzanych ustawą na uwagę zasługuje także uproszczenie przejścia przez rolnika ryczałtowego na rozliczanie podatku według zasad ogólnych.

**II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa powstała na podstawie projektu rządowego wniesionego do Sejmu 22 grudnia 2010 r. W wyniku prac legislacyjnych dokonano szeregu poprawek o charakterze porządkowym oraz m.in. znowelizowano przepisy dotyczące usług świadczonych na obszarze

polskich portów morskich. Zgodnie z tą poprawką stawkę 0% będzie można stosować również do usług związanych z transportem wewnątrzspółnotowym, a nie tylko międzynarodowym.

### **III. Uwagi szczegółowe**

W art. 1 w pkt 15 w lit. b dodano przepisy, zgodnie z którymi przewoźnikami lotniczymi wykonującymi głównie przewozy w transporcie międzynarodowym są przewoźnicy spełniający warunki określone w ustawie i zamieszczenie na liście prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Prezes zamieszcza przewoźnika na liście po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Po pierwsze zasięganie opinii Ministra Finansów, który nie ma żadnych instrumentów do weryfikowania danych przewoźników, jest zbędne, po drugie lista nie określa przewoźników spełniających warunki na okres od 1 kwietnia danego roku podatkowego do 31 marca roku następnego a jedynie określa przewoźników "wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym" w danym okresie, a spełniających warunki z dnia sporządzenia listy lub z dnia dopisania do listy w trakcie roku podatkowego.

Ewentualna poprawka mogłaby otrzymać następujące brzmienie:

w art. 1 w pkt 15 w lit. b:

- a) w ust. 1c skreśla się wyrazy ", po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw finansów publicznych,"
- b) w ust. 1c wyrazy "spełniających kryteria, o których mowa w ust. 1a, na okres" zastępuję się wyrazami "wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym w okresie",
- c) w ust. 1d skreśla się wyrazy "z zastrzeżeniem ust. 1e",
- d) ust. 1e otrzymuje brzmienie:

"1e. Na wniosek przewoźnika rozpoczynającego działalność w trakcie danego roku podatkowego, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uwzględnia tego przewoźnika na liście przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, jeżeli spełnia kryteria, o których mowa w ust. 1a, na podstawie prognozowanych danych uzyskanych od tego przewoźnika. Wpis na listę jest dokonywany na okres od pierwszego dnia miesiąca następującego po dniu ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego do dnia 31 marca następnego roku podatkowego.";

2) w art. 7 w ust. 1 skreśla się wyrazy "po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw finansów publicznych,".

*Adam Niemczewski*

*wicedyrektor*