



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk nr 1003-A

VI kadencja

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o drogach publicznych oraz niektórych innych
ustaw /druk nr 562/.**

Sejm na 23. posiedzeniu w dniu 3 października 2008 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1003 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 8 października 2008 roku

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 pkt 3 dotyczącym art. 13ha ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Stawka opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogą krajową, niezależnie od kategorii pojazdów, o której mowa w ust. 3, nie może być wyższa niż 2 zł oraz nie może przekroczyć stawki tej opłaty obliczonej zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ust. 5.”;

- poseł **G. Dolniak** w imieniu **KP PO**

- **przyjąć**

UWAGA: poprawki nr 1 i 3 należy głosować łącznie.

2) w art. 1 w pkt 5 dotyczącym art. 13k ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Kierującemu pojazdem samochodowym, o którym mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3, który narusza obowiązek określony w art. 13i:

1) w ust. 4a w:

- a) pkt 1 – wymierza się karę pieniężną w wysokości 3 000 zł,
 - b) pkt 2 – wymierza się karę pieniężną w wysokości 1 500 zł,
 - c) pkt 3 – wymierza się karę pieniężną w wysokości 1 500 zł;
- 2) w ust. 4b – wymierza się karę pieniężną w wysokości 3 000 zł.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

3) w art. 2 pkt 3 dotyczącym art. 37e ust. 1 nadać brzmienie:

„Art. 37e. 1. Stawki opłat, o których mowa w art. 37a ust. 3 i 4, za przejazd kilometra autostradą, niezależnie od kategorii pojazdu, o której mowa w art. 37a ust. 6, nie mogą być wyższe niż 2 zł oraz nie mogą przekroczyć stawek opłat za przejazd obliczonych zgodnie z przepisami, wydanymi na podstawie art. 13ha ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

4) w art. 2 w pkt 3 dotyczącym art. 37e ust. 3 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) zróżnicować stawki opłat za przejazd autostradą ze względu na liczbę osi, emisję spalin pojazdu samochodowego, porę dnia, kategorię dnia i porę roku, mając na uwadze zapewnienie potrzeb ochrony środowiska, płynności ruchu, ochronę dróg publicznych, optymalizację wykorzystania infrastruktury transportu lądowego, a także propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego;”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

5) w art. 3 w pkt 1 dotyczącym art. 42 lit a nadać brzmienie:

„a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy zobowiązane są do uiszczania opłaty za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych, której maksymalna wysokość nie może być wyższa niż równowartość 1800 euro rocznie, z wyłączeniem:

- 1) przedsiębiorców wykonujących transport drogowy taksówką;
- 2) pojazdów transportu kombinowanego;
- 3) pojazdów realizujących komunikację miejską;
- 4) zakładów pracy chronionej lub zakładów aktywności zawodowej, w przypadku wykonywania przewozów na potrzeby własne;
- 5) pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

6) w art. 3 w pkt 1 po lit. b dodać się lit. c w brzmieniu:

„c) ust. 3a otrzymuje brzmienie:

„3a. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, uiszcza opłatę roczną, miesięczną, siedmiodniową albo dobową.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

7) w art. 4 po pkt 3 dodać się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) po art. 7 dodaje się art. 7a w brzmieniu:

„Art. 7a 1. Prawa i obowiązki wynikające z decyzji lub postanowień administracyjnych wydanych na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dotyczących przygotowania lub realizacji przedsięwzięcia drogowego stanowiącego przedmiot tej umowy przechodzą z mocy prawa na drogową spółkę specjalnego przeznaczenia, z dniem zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1.

2. W sprawach, o których mowa w ust. 1, wszczętych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i niezakończonych przed dniem zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, decyzją lub postanowieniem administracyjnym w miejsce Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wstępuje z mocy prawa drogową spółką specjalnego przeznaczenia, z dniem zawarcia tej umowy.

3. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do umów lub porozumień zawartych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dotyczących przygotowania lub realizacji przedsięwzięcia drogowego stanowiącego przedmiot umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

8) art. 7 nadać w brzmieniu:

„Art. 7. 1. Zasady pobierania opłat za przejazd autostradą oraz zwrot środków finansowych, o których mowa w art. 37a ust. 4-13 ustawy wymienionej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym, obowiązują według dotychczasowych zasad do dnia 30 czerwca 2011 r.

2. Zwrot środków finansowych, o którym mowa w ust. 1, nie przysługuje za przejazd pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton, chyba że przejazd ten następuje za okazaniem ważnej karty opłaty drogowej.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Uwaga: przyjęcie wniosku mniejszości powoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 8.

Warszawa, dnia 8 października 2008 roku

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/Jacek Krupa/

/Zbigniew Rynasiewicz/



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Mikołaj Dowgielewicz

Min.MD2311 /08/DP/kz

Warszawa, dnia 9 października 2008 r.

**Pan Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej sprawozdania Komisji Infrastruktury o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw wyrażona na podstawie art. 9 pkt 3 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494, z późn. zm.) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Mikołaja Dowgielewicza

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1003 i 1003-A) – pismo nr INF-0150-92-08 - pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedmiotowa regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej

Sidonia Jędrzejewska
PODSKRETAJĄCY STANU
Sidonia Jędrzejewska

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury