



**Druk nr 913**

Warszawa, 24 lipca 2008 r.

SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VI kadencja  
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne  
Państwo" do spraw związanych z  
ograniczeniem biurokracji  
NPP-020-61-2008

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

**-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Ponecyljusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

*projekt*

**USTAWA**  
**z dnia ..... 2008 roku**

**o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym**

Art. 1. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r . Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) w art 79 w ust. 4 w pkt 3 skreśla się wyrazy „,którego model nie jest produkowany lat 15,„.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## **UZASADNIENIE**

### **1. Wyjaśnienie celu ustawy**

Celem ustawy jest umożliwienie rejestracji pojazdów historycznych, których unikalność została potwierdzona przez rzeczoznawcę, a który nie może być zarejestrowany np. ze względu na wznowienie produkcji modelu o tej samej nazwie. W ustawie brakuje również jednoznacznej definicji pojęcia model, co powoduje niejednakową interpretację przepisów przez różnych urzędników.

### **2. Przedstawienie stanu obecnego**

W obecnym stanie prawnym właściciele pojazdów historycznych napotykają trudności z zarejestrowaniem swoich pojazdów ze względu na to, że model samochodu jest wznowiony lub produkowany na innym kontynencie. Gwałtownie zachodzący postęp techniczny powoduje, że warunek nieprodukowania określonego modelu od 15 lat jest w praktyce zbędny, a niepotrzebnie wprowadza trudności interpretacyjne. Przykładem jest Volkswagen „Garbus”, Renault 4.

Ponadto brakuje w przepisach jednoznacznej definicji modelu. Ekstremalnym przypadkiem jest sytuacja, w której Wydział Komunikacji odmówił zarejestrowania zabytkowej Skody Octavii

### **3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym**

Zmiany w ustawie umożliwią zarejestrowanie pojazdu unikatowego, mającego co najmniej 25 lat, nawet jeżeli jego produkcji zaprzestano stosunkowo niedawno.

### **4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.**

Koncerny motoryzacyjne, odwołując się do sentymentów kierowców, często stosują praktykę marketingową przywracania nazw modeli, których produkcja została wiele lat wcześniej zakończona. Zdarzają się również przypadki, kiedy ze względu na silną, regionalną pozycję rynkową konkretnego modelu, na różnych kontynentach zachowuje się nazwę – choć w praktyce, dany pojazd ma obecnie niewiele wspólnego z „historycznym” modelem.

Przedłożona nowelizacja dostosuje ustawę Prawo o ruchu drogowym do realiów rynkowych, ograniczając jednocześnie pole do błędnej interpretacji prawa. Zachowanie 25-letniego wyznacznika wiekowego dla pojazdu zabytkowego wydaje się całkowicie wystarczającym wymogiem. Wejście w życie przedłożonego projektu nie spowoduje żadnych skutków finansowych – tak dla budżetu państwa, jak i gospodarki czy obywateli.

## **5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej**

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2218/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu**  
**ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Paweł Poncyłjusz)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Projekt przewiduje zmianę artykułu 79 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami)<sup>1</sup>. Przepis art. 79 ust. 4 ustawy określa przypadki, w których pojazd wcześniej wyrejestrowany podlega rejestracji. Zgodnie z zaproponowaną zmianą jeden z takich przypadków będzie się odnosił do pojazdu mającego co najmniej 25 lat, uznanego przez rzeczoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji. Zmiana polega na rezygnacji – w odniesieniu do takiego pojazdu – z wymogu, aby model pojazdu nie był produkowany od 15 lat.

Proponowana ustawa ma wejść w życie z dniem ogłoszenia.

**2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem**

Prawo Unii Europejskiej nie zawiera przepisów regulujących zagadnienia będące przedmiotem projektu ustawy.

---

<sup>1</sup> Projekt nieprawidłowo podaje datę i adres publikacyjny zmienianej ustawy.

### **3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Przepisy projektu nie należą do materii regulacji prawa UE.

### **4. Konkluzja**

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2219/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy**  
**komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**  
**(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyljusz) jest projektem**  
**ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

Projekt przewiduje zmianę artykułu 79 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami)<sup>1</sup>. Przepis art. 79 ust. 4 ustawy określa przypadki, w których pojazd wcześniej zarejestrowany podlega rejestracji. Zgodnie z zaproponowaną zmianą jeden z takich przypadków będzie się odnosił do pojazdu mającego co najmniej 25 lat, uznanego przez rzeczoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji. Zmiana polega na rezygnacji – w odniesieniu do takiego pojazdu – z wymogu, aby model pojazdu nie był produkowany od 15 lat.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

Deskrytory bazy REX: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy, rejestracja, samochody, zabytki

---

<sup>1</sup> Projekt nieprawidłowo podaje datę i adres publikacyjny zmienianej ustawy.