



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VI kadencja  
Prezes Rady Ministrów  
DSPA-140-212(4)/08  
DSPA-140-215(4)/08

Warszawa, 5 listopada 2008 r.

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Przekazuję przyjęte przez **Radę Ministrów stanowiska** wobec komisyjnych projektów ustaw

- o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 915),
- **o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 918).**

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

(-) Donald Tusk

## **Stanowisko Rządu do komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 918)**

Przygotowany przez Komisję Nadzwyczajną „Przyjazne Państwo” projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym zakłada zmianę art.66a ust. 2 poprzez dodanie po pkt 6 – pkt 7, umożliwiającego nadanie cechy identyfikacyjnej pojazdom zabytkowym, które nie miały oryginalnie naniesionej cechy.

Numer identyfikacyjny pojazdu jest jego podstawową i praktycznie jedyną cechą pozwalającą na jednoznaczne zidentyfikowanie pojazdu. Nadawanie cech identyfikacyjnych pozostaje pod ścisłym nadzorem organów rejestrujących pojazdy, a decyzje wydawane w sprawie wtórnego umieszczenia cechy identyfikacyjnej oparte są bezpośrednio o przesłanki zdefiniowane w Prawie o ruchu drogowym. Cecha identyfikacyjna zabezpiecza pojazd przed szeroko rozumianą przestępczością samochodową, dlatego każda nowa przesłanka do nadania przez starostę numeru nadwozia lub podwozia musi zapewniać ochronę pojazdów przed próbami ich nielegalnego wprowadzenia do obrotu prawnego. Rząd pozytywnie opiniuje kierunek zmian zawartych w projekcie (**druk nr 918**) jednak przepis ten powinien być uzupełniony o przepis zabezpieczający przed jego wykorzystaniem w nieuczciwych zamiarach, który da pewność organom rejestrującym o jednoznaczności potrzeby nadania i umieszczenia nowej cechy identyfikacyjnej w pojeździe zabytkowym.

Rząd proponuje nowe brzmienie pkt 7 oraz zmianę w ust. 3 zmienianego art. 66a.

*„7) zabytkowego nieposiadającego cech identyfikacyjnych, dla którego jest jednoznacznie ustalone prawo własności.*

*3. Okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 6 i 7, powinny być potwierdzone pisemną opinią rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a; opinia powinna wskazywać pierwotną cechę identyfikacyjną lub jednoznacznie wykluczać ingerencję w pole numerowe w celu umyślnego jej zniszczenia lub zafalszowania.”*

Ponadto należy również zwrócić uwagę na błędy redakcyjno-legislacyjne dotyczące daty ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz adresu promulgacyjnego. Powinno być:

„Art. 1. W ustawie z dnia **20** czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (**Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.**)”. Dodatkowo należałoby wprowadzić odnośnik informujący o wszystkich zmianach tekstu jednolitego przedmiotowej ustawy.