



Druk nr 918

Warszawa, 24 lipca 2008 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne
Państwo" do spraw związanych z
ograniczeniem biurokracji
NPP-020-57-2008

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu, Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Ponecyljusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

projekt

USTAWA
z dnia 2008 roku

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r . Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) w art.66a w ust. 2 po pkt 6 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) zabytkowego, który nie posiada cechy identyfikacyjnej.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiany mają na celu umożliwienie nadania cechy identyfikacyjnej pojazdom zabytkowym, które nie miały oryginalnie naniesionej żadnej cechy. W wielu pojazdach zabytkowych fabrycznie nanoszono nawet 3 numery identyfikacyjne (ramy, nadwozia i silnika) lub nie nanoszono któregoś z nich. Charakterystycznym przykładem jest powszechnie znany motocykl Harley – Davidson, w którym aż do 1968r. był nanoszony tylko numer silnika.

Ponadto pojazdy zabytkowe, jeśli mają wycięty numer identyfikacyjny, nawet jeśli ich tożsamość nie budziła wątpliwości (np. zachowała się w nich oryginalnie zamontowana tabliczka znamionowa) często nie mogą mieć nabitych numerów, a tym samym zostać zarejestrowane, przy argumentacji, iż tylko w sposób ścisły i wąski należy czytać przypadki pozwalające na nabicie cechy identyfikacyjnej. Ten niekorzystny stan rzeczy potwierdza fakt, że pojazd taki mógł być zarejestrowany dopiero po wydaniu wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 15 maja 2007r. (sygn. akt VI SA/WA 396/07).

2. Przedstawienie stanu obecnego

W obecnym stanie prawnym naniesienie numeru identyfikacyjnego w pojeździe zabytkowym, jeżeli nie jest spełniony żaden z warunków, wymienionych w ustawie - Prawo o Ruchu Drogowym, art.66a, ust 2. jest niemożliwe. W konsekwencji Wydziały Komunikacji odmawiają rejestracji pojazdu zabytkowego.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

Zmiany w ustawie umożliwią nabicie cechy identyfikacyjnej i w konsekwencji zarejestrowania pojazdu, w którym nie była ona pierwotnie nanoszona.

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.

Rozszerzenie katalogu przypadków, w których starosta może wydać decyzję o nadaniu cech identyfikacyjnych umożliwi rejestrację pojazdów zabytkowych, które z różnych względów nie posiadają żadnej cechy identyfikacyjnej. Utrzymywanie obecnego

stanu prawnego i wąskie stosowanie istniejących postanowień ustawy Prawo o ruchu drogowym, może ograniczać napływ do Polski pojazdów o szczególnej wartości historycznej i kolekcjonerskiej lub ograniczać możliwości właścicieli pojazdów bez cech identyfikacyjnych do prezentacji tych modeli wyłącznie jako stacjonarnych eksponatów (niezależnie od faktu, że są pełnosprawnymi pojazdami).

Uzyskanie statusu pojazdu zabytkowego wymaga ekspertyzy uprawnionego rzeczoznawcy, a ekspertyza staje się podstawą do wnioskowania do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o umieszczeniu pojazdu w wojewódzkiej ewidencji pojazdów zabytkowych. Jeżeli opinie specjalistów co do autentyczności pojazdu i specyfiki konkretnego modelu nie budzą wątpliwości, a jednocześnie pochodzenie i własność pojazdu jest udokumentowana, odmawianie oznakowania pojazdu do celów jego dalszej rejestracji jest anachroniczne i nie stanowi zagrożenia w sensie legalizacji pojazdów kradzionych.

Zawarte w przedłożonym projekcie rozszerzenie katalogu przypadków, w których starosta może wydać decyzję o nadaniu cech identyfikacyjnych nie powoduje żadnych kosztów dla budżetu państwa, ani nie nakłada obligatoryjnych obciążeń finansowych dla właścicieli pojazdów zabytkowych.

5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2220/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyliusz) z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 z późn. zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, z późn. zm.; ustawa). Zmiana polega na przekazaniu staroście kompetencji do wydania decyzji o nadaniu cech identyfikacyjnych w przypadku pojazdu zabytkowego, który nie posiada cechy identyfikacyjnej.

Projektowana ustawa ma wejść w życie 14 dnia od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej proponowaną regulacją

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii, o których mowa w projekcie.

3. Analiza założeń projektu pod kątem prawa Unii Europejskiej

Materie, o których mowa w projekcie, nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

4. Konkluzje

Przedmiot projektu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2220/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia o zgodności komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo
o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł
Poncyliusz) z prawem Unii Europejskiej**

*Sporządził: Ziemowit Cieślik
Weryfikował: Prof. Cezary Mik*

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2221/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

**w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł
Poncyliusz) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, z późn. zm.; ustawa). Zmiana polega na przekazaniu staroście kompetencji do wydania decyzji o nadaniu cech identyfikacyjnych w przypadku pojazdu zabytkowego, który nie posiada cechy identyfikacyjnej. Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego
Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy

KOPIA

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2221/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

**w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł
Poncyliusz) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

*Sporządził: Ziemowit Cieślik
Weryfikował: Prof. Cezary Mik*