



SEJMN
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja

Druk nr 1593-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI ADMINISTRACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH
ORAZ KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie
niektórych ustaw /druk nr 925/.**

Sejm na 35. posiedzeniu w dniu 11 lutego 2009 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1593 do Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych oraz Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Administracji i Spraw Wewnętrznych oraz Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 12 lutego 2009 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w zmianie 1, w art. 1 w ust. 1 pkt 5 nadać brzmienie:

„5) warunki odpowiedzialności administracyjnej za przekroczenie dopuszczalnej prędkości ujawnione i zapisane przy pomocy stacjonarnego urządzenia rejestrującego w lokalizacji określonej na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów, o którym mowa w art. 140ab ust. 5.”;

- poseł P. Gosiewski w imieniu KP PiS

- odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 1 należy rozpatrywać łącznie z poprawką nr 4 i 5

2) w art. 1 w zmianie 2 w pkt 59 skreślić wyraz „ruchome”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

3) w art. 1 po zmianie 3 dodać zmianę 3a w brzmieniu:

„3a) w art. 43:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Osoby poruszające się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym, są obowiązane używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.”;

b) treść dotychczasowego ust. 1 oznacza się jako ust. 2.”;

- poseł W. Olejniczak w imieniu KP Lewica

- odrzucić

4) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140ab w ust. 1 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) rejestrowanie przekroczeń dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami ujawnionych i zapisanych przy pomocy stacjonarnych urządzeń rejestrujących;”;

- poseł P. Gosiewski w imieniu KP PiS

- odrzucić

5) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140ab dodać ust. 5 w brzmieniu:

„5. Rada Ministrów, na wniosek ministra właściwego ds. transportu, w drodze rozporządzenia określi sposób, tryb i warunki techniczne lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pasach dróg publicznych, które będą ujawniać i zapisywać przekroczenia dopuszczalnej prędkości podlegające odpowiedzialności administracyjnej. Minister przedstawi wniosek po przeprowadzeniu ogólnokrajowego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.”;

- poseł P. Gosiewski w imieniu KP PiS

- odrzucić

6) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140ac:

a) w ust. 6 pkt. 2, w ust. 7, 10, 11 i 12 wyrazy „ust. 10” zastąpić wyrazami „ust. 9”;

b) w ust. 9 w pkt 8 lit. b nadać brzmienie:

„b) złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), lub”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

7) w art. 1 w zmianie 10 art. 140ae nadać brzmienie:

„Art. 140ae. Działalność Centrum Nadzoru finansuje się z budżetu państwa.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Uwaga: poprawkę nr 7 należy rozpatrywać łącznie z poprawką nr 8, 9 i 10

8) w art. 1 w zmianie 10 art. 140af nadać brzmienie:

„Art. 140af. 1. Obsługę bankową Centrum Nadzoru prowadzi Bank Gospodarstwa Krajowego.

2. Bank Gospodarstwa Krajowego pobiera wynagrodzenie prowizyjne z tytułu obsługi bankowej Centrum Nadzoru.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

9) w art. 1 w zmianie 10 art. 140ag nadać brzmienie:

„Art. 140ag. Główny Inspektor Transportu Drogowego zawrze z Bankiem Gospodarstwa Krajowego umowę określającą zakres czynności wykonywanych przez Bank Gospodarstwa Krajowego oraz wynagrodzenie z tytułu obsługi bankowej Centrum Nadzoru, w tym w szczególności:

- 1) sposób gromadzenia na rachunku Centrum Nadzoru wpływów z kar pieniężnych, o których mowa w art. 140al;
- 2) sposób i tryb dokonywania wypłat z rachunków Centrum Nadzoru, w tym tryb przekazywania kar pieniężnych, o których mowa w art. 140al, na rachunki: budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego;
- 3) zasady oraz tryb ustalania numerów rachunków wskazywanych przez Centrum Nadzoru w decyzjach o nałożeniu kary pieniężnej w sposób zapewniający możliwość identyfikacji w systemie teleinformatycznym poszczególnych wpłat;
- 4) zasady oraz tryb monitorowania przez Centrum Nadzoru w systemie teleinformatycznym wpłat z tytułu nałożonych kar pieniężnych;
- 5) wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w art. 140af ust. 2, oraz sposób i terminy jego wypłaty, uwzględniając koszty Banku Gospodarstwa Krajowego ponoszone w związku z obsługą bankową Centrum Nadzoru.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

10) w art. 1 w zmianie 10 art. 140ah nadać brzmienie:

„Art. 140ah. Wynagrodzenie, o którym mowa w art. 140af ust. 2, ustalane jest w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

11) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140al w ust. 2 w pkt 1 lit. a, pkt 2 lit. a oraz pkt 3 lit. a wyrazy „o 10 km/h do 20 km/h włącznie” zastąpić wyrazami „do 20 km/h włącznie”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- odrzucić

12) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140am w ust. 3 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) inne dokumenty lub oświadczenia istotne dla prowadzonego postępowania administracyjnego.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

13) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140an:

a) w ust. 1 wyrazy „Decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej na kierującego pojazdem wydaje się.” zastąpić wyrazami „Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej na kierującego pojazdem.”;

b) w ust. 2 wyrazy „Decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej na właściciela (posiadacza) pojazdu wydaje się w przypadku, gdy nie uiszczył on dobrowolnie kary pieniężnej oraz.” zastąpić wyrazami „Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej na właściciela (posiadacza) pojazdu w przypadku, gdy nie uiszczył on dobrowolnie kary pieniężnej oraz.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

14) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140ao w ust. 1 i 2 wyrazy „Funduszu Nadzoru” zastąpić wyrazami „Centrum Nadzoru”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Uwaga: poprawkę nr 14 należy rozpatrywać łącznie z poprawką nr 15, 16, 17 i 20

15) w art. 1 w zmianie 10 art. 140ar nadać brzmienie:

„Art. 140ar. 1. Centrum Nadzoru przekazuje uiszczone kwoty kar pieniężnych:

- 1) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących położonych w pasie drogowym dróg krajowych, z wyłączeniem dróg krajowych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady lub drogi ekspresowe, oraz ujawnione przez organy kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129 i 129a, do budżetu państwa;
 - 2) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących położonych w pasie drogowym dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich oraz w pasie drogowym dróg krajowych położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, a także ujawnione przez straż gminną (miejską), do budżetu właściwej jednostki organizacyjnej samorządu terytorialnego po ich pomniejszeniu o 20% na rzecz budżetu państwa.
2. Środki, o których mowa w ust. 1 pkt 2, jednostki organizacyjne samorządu terytorialnego przeznaczają na finansowanie zadań inwestycyjnych, modernizacyjnych lub remontowych związanych z siecią drogową, a także kosztów utrzymania i funkcjonowania infrastruktury oraz urządzeń drogowych, w tym na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę

dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, w wysokości nie mniejszej niż 60% przekazanych środków.

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjmą

16) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140as:

a) ust. 4 nadać brzmienie:

„4. W przypadkach, o których mowa w art. 140ao ust. 7, Centrum Nadzoru przekazuje kaucję na rachunek bankowy podmiotu, który ją wpłacił.”

b) w ust. 6 wyrazy „Funduszu Nadzoru” zastąpić wyrazami „Centrum Nadzoru”,

c) ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, mając na celu prawidłowość dokumentowania i obrotu środkami pieniężnymi, określi w drodze rozporządzenia wzór oświadczenia, o którym mowa w ust. 6, sposób, tryb i terminy przekazywania przez organy kontroli ruchu drogowego kaucji oraz kar pieniężnych pobranych gotówką na rachunek bankowy Centrum Nadzoru, a także wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjmą

17) w art. 1 w zmianie 10 w art. 140at w ust. 5 w pkt 3 wyrazy „Funduszu Nadzoru” zastąpić wyrazami „Centrum Nadzoru”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjmą

18) po art. 1 dodać art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a. W ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.) po art. 71b dodaje się art. 71c w brzmieniu:

„Art. 71c. § 1. Jeżeli egzekucja administracyjna należności pieniężnych powstałych z tytułu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego za wykroczenia popełnione przy użyciu pojazdu mechanicznego lub z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w art. 140al ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), staje się bezskuteczna lub w postępowaniu zachodzą okoliczności powodujące nieskuteczność egzekucji, a także w przypadku umorzenia tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny może wystąpić do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem.

§ 2. Na podstawie wniosku, o którym mowa w § 1, starosta wydaje decyzję o cofnięciu dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem na okres:

- 1) 1 miesiąca, gdy suma egzekwowanych w tym samym czasie należności, o których mowa w § 1, wynosi do 1.000 zł włącznie,
 - 2) 3 miesiący, gdy suma egzekwowanych w tym samym czasie należności, o których mowa w § 1, wynosi więcej niż 1.000 zł do 2.000 zł włącznie,
 - 3) 6 miesięcy, gdy suma egzekwowanych w tym samym czasie należności, o których mowa w § 1, wynosi więcej niż 2.000 zł do 3.000 zł włącznie,
 - 4) 9 miesięcy, gdy suma egzekwowanych w tym samym czasie należności, o których mowa w § 1, wynosi więcej niż 3.000 zł do 4.000 zł włącznie,
 - 5) 12 miesięcy, gdy suma egzekwowanych w tym samym czasie należności, o których mowa w § 1, wynosi więcej niż 4000 zł.
- § 3. Wydając decyzję, o której mowa w § 2, starosta nakłada na dłużnika obowiązek zwrotu dokumentu uprawniającego do prowadzenia pojazdu silnikowego oraz motoroweru. Do chwili wykonania tego obowiązku okres, o którym mowa w § 2, nie biegnie.
- § 4. Przywrócenie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem następuje na wniosek organu egzekucyjnego lub wierzyciela, złożony w związku z zaistnieniem okoliczności, o których mowa w art. 33 pkt 1-4, 6, 7, 9 i 10, bądź po upływie okresu o którym mowa w § 2, z zastrzeżeniem art. 114 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

19) w art. 3 w art. 20b w ust. 3 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, o którym mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), który dokonuje zakupu urządzeń z budżetu państwa, w pozostałym zakresie.”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

20) skreślić art. 4;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

21) w art. 7 wyrazy „1 lipca 2010” zastąpić wyrazami „31 grudnia 2010”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Uwaga: poprawkę nr 21 należy rozpatrywać łącznie z poprawką nr 22 i 23

22) w art. 8 w ust. 1 i 2 wyrazy „1 stycznia 2010” zastąpić wyrazami „1 maja 2010”;

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

23) w art. 10:

a) wyrazy „1 stycznia 2010” zastąpić wyrazami „1 maja 2010”,

b) skreślić pkt 5.

- poseł G. Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Warszawa, dnia 12 lutego 2009 r.

Przewodniczący Komisji
Administracji i Spraw
Wewnętrznych

/-/ Marek Biernacki/

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

/-/Zbigniew Rynasiewicz/

Sprawozdawca

/-/ Jan Walenty Tomaka/



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Mikołaj Dowgielewicz

Min.MD/368/09/DP/kz

Warszawa, dnia 13 lutego 2009 r.

**Pan Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poprawek do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw ujętych w sprawozdaniu Komisji Infrastruktury (druk nr 1593-A), wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494, z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Mikołaja Dowgielewicza

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw – pismo nr INF-0150-148-09 - pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Poprawki ujęte w sprawozdaniu nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury