



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Marszałek Senatu

Druk nr 1304

Warszawa, 17 października 2008 r.

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Zgodnie z art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. mam zaszczyt powiadomić Pana Marszałka, że Senat na 19. posiedzeniu w dniu 16 października 2008 r. podjął uchwałę w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy

- o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Senat upoważnił senatora Kazimierza Kleinę do reprezentowania Senatu w dalszych pracach nad tym projektem.

W załączeniu przesyłam opinię Komitetu Integracji Europejskiej o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

(-) Bogdan Borusewicz

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 16 października 2008 r.

w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., Senat wnosi do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie upoważnia senatora Kazimierza Kleinę do reprezentowania Senatu w pracach nad projektem.

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

USTAWA

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w pkt 58 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 59 w brzmieniu:

"59) kolejka turystyczna - zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego albo pojazdu wolnobieżnego, oraz przyczepy (przyczep) dostosowanej do przewozu osób w ramach prowadzonej działalności turystycznej.";

2) w art. 63 w ust. 3 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

"3) osób w przyczepie (przyczepach) kolejki turystycznej pod warunkiem, że osoby te przewożone są wyłącznie na miejscach siedzących.";

3) w art. 66 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

"5a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia.";

4) w art. 71:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649 i Nr 163, poz. 1015.

"1. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy, w tym przyczepy wchodzącej w skład kolejki turystycznej, jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3.",

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy oraz kolejka turystyczna mogą być dopuszczone do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego, dokonanej na podstawie przeprowadzonego badania technicznego. Przepis ten nie dotyczy motocykla.";

5) w art. 79 w ust. 4 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

"5) wywiezionego z kraju, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.";

6) w art. 81:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego.",

b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

"6a. Okresowe badania techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej przeprowadza się corocznie.";

7) w art. 88:

a) w ust. 2 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

"9) kategorii T - ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami);",

b) w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

"4) kategorii B+E, C+E, C1+E, D+E lub D1+E - uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami).";

8) po art. 95a dodaje się art. 95b w brzmieniu:

"Art. 95b. Kierującą kolejką turystyczną może być osoba, która ukończyła 18 lat."

Art. 2.

W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Przepisów ustawy nie stosuje się również do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾).";

2) w art. 4 pkt 8a otrzymuje brzmienie:

"8a) przystanek - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, oznaczone w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z informacją o rozkładzie jazdy, z uwzględnieniem godzin odjazdów środków transportowych przewoźnika drogowego uprawnionego do korzystania z tego miejsca;"

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649 i Nr 163, poz. 1015.

Uzasadnienie

Proponowana nowelizacja zmierza do wyłączenia spod wymogu uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego działalności polegającej na turystycznym przewozie osób kolejką turystyczną. Zgodnie z proponowanym brzmieniem art. 3 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jej przepisy nie będą stosowane do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną.

Przewóz osób kolejką turystyczną w ramach usług turystycznych ma charakter lokalny i sezonowy, nie będzie więc stanowić poważnej konkurencji dla przewoźników realizujących przewozy osób w ramach już posiadanych licencji.

Wyłączenie powyższej działalności spod wymogów ustawy o transporcie drogowym wymaga dokonania niezbędnych zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiany te sprowadzają się do wprowadzenia do ustawy definicji kolejki turystycznej oraz wprowadzenia kolejnych zmian w przepisach ustawy dotyczących porządku i bezpieczeństwa ruchu na drogach, warunków dopuszczenia pojazdów do ruchu, badań technicznych oraz przepisów dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami.

Zgodnie z dodawaną definicją kolejki turystycznej kolejką tą jest zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego albo pojazdu wolnobieżnego, oraz przyczepy (przyczep) dostosowanej do przewozu osób w ramach prowadzonej działalności turystycznej. Zgodnie z delegacją przewidzianą dla ministra właściwego do spraw transportu minister ten w rozporządzeniu określi warunki techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki oraz zakres jej niezbędnego wyposażenia.

Aby zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób wprowadza się obowiązek rejestracji wszystkich pojazdów wchodzących w skład kolejki przed ich dopuszczeniem do ruchu drogowego oraz obowiązek przeprowadzania corocznych okresowych badań technicznych tych pojazdów. W myśl dokonywanych zmian w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego kolejki turystycznej, powinna znaleźć się stosowna adnotacja potwierdzająca, po przeprowadzonym badaniu technicznym, dopuszczenie kolejki do ruchu. Kolejne rozwiązania związane z bezpieczeństwem przewożonych osób sprowadzają się do obowiązku przewożenia pasażerów kolejki wyłącznie na miejscach siedzących oraz do wprowadzenia zasady, że kierującym kolejką turystyczną może być osoba, która ukończyła 18 lat.

Zmiany w przepisach dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami umożliwiają uzyskanie kategorii prawa jazdy, które uprawnia do kierowania kolejką turystyczną. Zmiany te likwidują jednocześnie lukę prawną w zakresie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (możliwość ciągnięcia przyczepy przez pojazd wolnobieżny przewiduje obecnie art. 62. ust. 4 nowelizowanej ustawy).

Poza kwestiami dotyczącymi kolejek turystycznych, w ustawie zaproponowano także uregulowanie sprawy powtórnej rejestracji pojazdu, który wcześniej został wyrejestrowany w związku z jego wywozem z kraju (art. 1 pkt 5 noweli). Konieczność wyeliminowania tej luki prawnej jest podnoszona przez osoby wracające z zagranicy samochodami, które wcześniej zostały w naszym kraju wyrejestrowane. Zmiana wynika także z obowiązku respektowania zasady swobodnego przepływu osób i towarów we Wspólnocie Europejskiej.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie ustawy nie spowoduje wydatków ze strony budżetu państwa oraz nie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego.



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Mikołaj Dowgielewicz
Min.MD/*hMK*/08/DP/alr

Warszawa, dnia *21* lipca 2008 r.

Pan Krzysztof Kwiatkowski
Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym* (druk senacki nr 158) uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag.

Z poważaniem,

PODSEKRETARZ STANU
2 up. P. Serafin
Piotr Serafin

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Warszawa, 4 listopada 2008 r.

BAS-WAEM-3028/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej senackiego projektu
ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o
transporcie drogowym (przedstawiciel wnioskodawców:
senator Kazimierz Kleina)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami) oraz ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, ze zmianami). Zmiany pierwszej z wymienionych ustaw dotyczą wprowadzenia definicji kolejki turystycznej oraz przepisów regulujących wymogi rejestracyjne, techniczne i bezpieczeństwa dla kolejek turystycznych. Zmiana drugiej z wymienionych ustaw wyłącza stosowanie tej ustawy do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną.

Zgodnie z art. 2 projektu ustawy, ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Materia, której dotyczy projekt pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Projekt nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzje

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Lech Czapla

Deskrytory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, transport drogowy

Warszawa, 4 listopada 2008 r.

BAS-WAEM-3029/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie stwierdzenia, czy senacki projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym
(przedstawiciel wnioskodawców: senator Kazimierz Kleina) jest projektem
ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami) oraz ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, ze zmianami). Zmiany pierwszej z wymienionych ustaw dotyczą wprowadzenia definicji kolejki turystycznej oraz przepisów regulujących wymogi rejestracyjne, techniczne i bezpieczeństwa dla kolejek turystycznych. Zmiana drugiej z wymienionych ustaw wyłącza stosowanie tej ustawy do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego
Akceptował: Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Lech Czapla