



Druk nr 1376

Warszawa, 2 października 2008 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna „Przyjazne
Państwo” do spraw związanych z
ograniczeniem biurokracji
NPP-020-80-2008

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu, Komisja Nadzwyczajna „Przyjazne Państwo” do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania stanowiska Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Poncyljusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

USTAWA
z dnia.....2008 r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w art. 79 w ust. 4 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) wyrejestrowanego w celu rejestracji w innym państwie.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649 i Nr 163, poz. 1015.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiany mają na celu umożliwienie powtórnej rejestracji pojazdu, wyrejestrowanego w celu rejestracji za granicą.

2. Przedstawienie stanu obecnego

W obecnym stanie prawnym w przypadku wyjazdu za granicę i zarejestrowania samochodu w innym państwie, należy wyrejestrować samochód w Polsce. Po powrocie do kraju nie można samochodu ponownie zarejestrować, ponieważ zgodnie z przepisami nie można zarejestrować pojazdu, który został wyrejestrowany. Natomiast prawo wielu państw Unii Europejskiej nakazuje zaraz po przyjeździe zarejestrować i ubezpieczyć pojazd w kraju emigracji.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

Zmiany w ustawie umożliwią powtórne zarejestrowanie pojazdu przez emigrantów, którzy wyjechali za granicę swoim samochodem. Wobec nasilającej się skali migracji zarobkowej do krajów Unii Europejskiej umożliwienie powtórnej rejestracji pojazdu ułatwi życie wielu osób, którzy wyjechali za granicę swoim pojazdem.

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.

Dzięki tej zmianie możliwa będzie ponowna rejestracja pojazdów uprzednio wyrejestrowanych. Ułatwi emigrantom podjęcie decyzji o powrocie do kraju i wyeliminuje problemy wielu polskich obywateli.

Utrzymywanie przepisów, które uniemożliwiają ponowną rejestrację w Polsce pojazdu wyrejestrowanego w celu rejestracji za granicą jest do pewnego stopnia zaprzeczeniem wspólnotowej idei wolności przepływu osób, a także ograniczeniem swobody dysponowania własnością. W obecnym stanie prawnym, wyrejestrowanie pojazdu w celu wyjazdu za granicę, a następnie chęć powrotu do kraju własnym samochodem, wiąże się wyłącznie z negatywnymi skutkami finansowymi. Sprzedaż pojazdu na rynku wtórnym któregośkolwiek z krajów Europy Zachodniej wiąże się ze znaczną stratą finansową – nie tylko z powodu dużej podaży pojazdów używanych, ale także z powodu, iż nowe samochody

kupowane w Polsce są zazwyczaj nieco gorzej wyposażone, przez co mniej atrakcyjne na zachodnim rynku. Drugim negatywnym rozwiązaniem pozostaje sprowadzenie pojazdu i poniesienie wszelkich kosztów sprowadzenia pojazdu (administracyjnych, podatkowych, badań technicznych).

Przedłożony projekt znosi anachroniczną treść ustawy Prawo o ruchu drogowym, nie powodując żadnych kosztów dla budżetu państwa, a jednocześnie obniżając koszty finansowe ponownej rejestracji pojazdu dla osób objętych przedmiotową regulacją.

5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie narusza prawa Unii Europejskiej.

Warszawa, 23 października 2008 r.

BAS-WAEM-2876/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna

w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyłjusz)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt przewiduje dodanie punktu 5 w art. 79 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami). Przepis art. 79 ust. 4 ustawy określa przypadki, w których pojazd wcześniej wyrejestrowany podlega rejestracji. Zgodnie z zaproponowaną zmianą jeden z takich przypadków będzie się odnosił do pojazdu wyrejestrowanego w celu rejestracji w innym kraju.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Odnosząc się do projektu ustawy, w prawie Unii Europejskiej można wskazać dyrektywę Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 1.6.1999 r., str. 57, ze zmianami; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7 t. 4, str. 351, ze zmianami).

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Dyrektywa Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów dotyczy dokumentów wydanych przez państwa członkowskie UE w

trakcie rejestracji pojazdów. Zaproponowany przepis projektu nie narusza przepisów dyrektywy.

4. Konkluzja

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie narusza prawa Unii Europejskiej.

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Warszawa, 23 października 2008 r.

BAS-WAEM-2877/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy
komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyljusz) jest projektem
ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt przewiduje dodanie punktu 5 w art. 79 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami). Przepis art. 79 ust. 4 ustawy określa przypadki, w których pojazd wcześniej wyrejestrowany podlega rejestracji. Zgodnie z zaproponowaną zmianą jeden z takich przypadków będzie się odnosił do pojazdu wyrejestrowanego w celu rejestracji w innym kraju.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

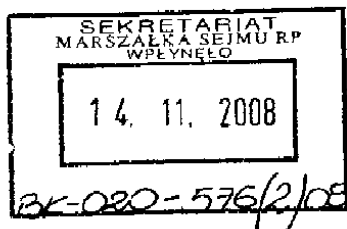
Deskryptory bazy REX: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy, rejestracja, samochody



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 13 listopada 2008 r.

ML-2gk-020-7(2)/08



**Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo Zastępcy Szefa Kancelarii Sejmu z dnia 30 października 2008 r., znak PS-316/08, dotyczące przedstawienia opinii Ministra Infrastruktury w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przygotowanego przez Komisję Nadzwyczajną „Przyjazne Państwo”, Ministerstwo Infrastruktury przekazuje w załączeniu przedmiotową opinię.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu

**Opinia Ministra Infrastruktury do projektu ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym, przygotowanego przez Komisję
Nadzwyczajną „Przyjazne Państwo”**

Przygotowany przez Komisję Nadzwyczajną „Przyjazne Państwo” projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym zakłada zmianę art. 79 ust. 4 poprzez dodanie po pkt 4 – pkt 5. W zamierzeniu projektodawców, ww. zmiana ma na celu wprowadzenie do obowiązujących przepisów rozwiązania, którego celem jest umożliwienie powtórnej rejestracji pojazdu wyrejestrowanego i wywiezionego za granicą w myśl art. 79 ust. 1 pkt 3.

Minister Infrastruktury pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt w zakresie zmian w odniesieniu do art. 79 ust. 4 uznając że są one wskazane dla ułatwienia procesu wyrejestrowania i następnej rejestracji pojazdu. Jednocześnie proponuje się nowe brzmienie pkt 5:

„5) wywiezionego lub zbytego za granicę, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.”