



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VI kadencja

**Druk nr 436**  
Warszawa, 26 marca 2008 r.

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

## **- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Wiesława Andrzeja Szczepańskiego.

(-) Bartosz Arłukowicz; (-) Eugeniusz Czykwin; (-) Tomasz Garbowski; (-) Witold Gintowt-Dziewałtowski; (-) Henryk Gołębiowski; (-) Tomasz Kamiński; (-) Jan Kochanowski; (-) Sławomir Kopyciński; (-) Janusz Krasoń; (-) Waław Martyniuk; (-) Krzysztof Matyjaszczyk; (-) Tadeusz Motowidło; (-) Artur Ostrowski; (-) Wojciech Pomajda; (-) Stanisław Stec; (-) Wiesław Andrzej Szczepański; (-) Ryszard Zbrzyzny.

## USTAWA

### **z dnia ..... 2008r o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym**

#### art. 1

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami) wprowadza się następujące zmiany

1. w art. 83 ust 1

a. pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) okręgową stację kontroli pojazdów w zakresie badań technicznych określonych w pkt 1 lit. a oraz w zakresie badań co do zgodności z warunkami technicznymi autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (przed rejestracją w kraju), pojazdu zabytkowego, pojazdu marki „SAM”, pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, pojazdu skierowanego na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, pojazdu sprowadzonego z zagranicy i noszącego ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dla pojazdów, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004r., o podatku od towarów i usług.”

b. po pkt 2 dodaje się pkt. 3 w brzmieniu:

„3) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w ust 1 pkt 1i2 mogą przeprowadzać badania techniczne pojazdów bez względu na rodzaj stosowanego w nich paliwa.”

#### art. 2

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

W art. 83 ust. 1 pkt 1 lit b Ustawy prawo o ruchu drogowym ustawodawca stworzył sztuczną barierę prawną dla rozwoju przedsiębiorców prowadzących podstawowe stacje kontroli pojazdów. Stację działające w dniu wejścia w życie Ustawy – przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej zachowały możliwość

wykonywania niektórych badań właściwych obecnie tylko dla tzw. stacji okręgowych w tym także zakresie badań pojazdów zasilanych gazem. Od czasu wejścia w życie tej ustawy tj. od 21 sierpnia 2004r. powstało na rynku wiele stacji podstawowych, które jednak ze względu na sprzeczną zasadę swobody działalności gospodarczej nie mogą rozwijać swojej działalności gospodarczej. Proponowany zapis pozwoli im rozszerzyć możliwość przeprowadzenia badań na pojazdy zasilane gazem przy minimalnych nakładach finansowych.

W celu wykonania takich badań, zgodnie z obecnymi uregulowaniami prawnymi, stacja powinna zostać wyposażona w prawidłowo działające układy wentylacyjne oraz należy zakupić urządzenia w postaci detektorów gazu. W znakomitej większości stacje dokonały już modernizacji układów wentylacyjnych ze względu na istniejący w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006r., w sprawie szczegółowych wymagań dla stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), termin dostosowawczy w tym zakresie określony na dzień 31 grudnia 2010r. Problem nie dotyczy stacji nowo powstałych, które od początku muszą spełniać dodatkowe kryteria. Zakup detektorów to koszt maksymalnie 500zł, co nie jest dużym wydatkiem dla przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów.

Mając na względzie coraz większą liczbę pojazdów zasilanych gazem poruszających się po naszych drogach – na chwilę obecną szacuje się, że takich pojazdów jest około 3 mln – zasadnym jest wprowadzenie nowych uregulowań prawnych rozszerzających możliwości ich badania. Z pewnością wpłynie to korzystnie na dostępność takich badań technicznych dla posiadaczy pojazdów (w chwili obecnej użytkownik pojazdu może dokonać badania tylko na stacji okręgowej lub tej, która zachowała tzw. rozszerzenia), a także na kondycję przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, ograniczonych w tej chwili w możliwości rozwoju przez sztuczną barierę prawną.

Biorąc pod uwagę fakt, że gaz jest jednym z trzech paliw i co raz powszechniej stosowanym do napędu pojazdów silnikowych należy rozważyć możliwość przeprowadzania tego badania przez większą ilość stacji kontroli pojazdów co wpłynie na mniejszą uciążliwość dla użytkowników i przestanie być sprzeczne z ideą swobody działalności gospodarczej.

Projektowana regulacja prawna nie spowoduje zwiększenia kosztów budżetu państwa.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej

Warszawa, 16 kwietnia 2008 r.

BAS-WAEM-840/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu**  
**ustawy zmieniającej ustawę– Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Wiesław Andrzej Szczepański)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 ze zm.) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Projekt ustawy wprowadza zmiany w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami). Projektowany przepis rozszerza możliwość przeprowadzania badań okresowych, przez podstawowe stacje kontroli pojazdów, na pojazdy zasilane gazem (LPG).

Zgodnie z art. 2 projektu ustawy, ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem**

Materia, której dotyczy projekt pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

**3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Projekt nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

**4. Konkluzje**

Projekt ustawy zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, transport drogowy*

Warszawa, 16 kwietnia 2008 r.

BAS-WAEM-841/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia**  
**w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy zmieniającej ustawę**  
**Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Wiesław**  
**Andrzej Szczepański) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii**  
**Europejskiej**

Projekt ustawy wprowadza zmiany w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami). Projektowany przepis rozszerza możliwość przeprowadzania badań okresowych, przez podstawowe stacje kontroli pojazdów, na pojazdy zasilane gazem (LPG).

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*  
*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*