

# **Druk nr 916**

Warszawa, 25 czerwca 2008 r.



## SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

VI kadencja  
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne  
Państwo" do spraw związanych z  
ograniczeniem biurokracji  
NPP-020-47-2008

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu, Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczaniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

### **-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Wiesław Woda.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

**USTAWA**  
**z dnia 2008 r.**

**o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym**

**Art. 1.**

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>1)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 83 otrzymuje brzmienie:

„Art. 83. 1. Badanie techniczne jest przeprowadzane za opłatą, na koszt właściciela lub posiadacza pojazdu, przez podstawową lub okręgową stację kontroli pojazdów.

2. Zakres badań przeprowadzanych przez podstawową lub okręgową stację kontroli pojazdów dotyczy sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska w odniesieniu do:

1) pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t - w przypadku podstawowej stacji kontroli pojazdów;

2) wszystkich pojazdów - w przypadku okręgowej stacji kontroli pojazdów.

3. Szczegółowy zakres wykonywanych przez stację badań technicznych pojazdów, obejmuje czynności w zakresie potwierdzenia spełniania warunków technicznych przewidzianych dla:

1) autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;

2) pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych;

3) pojazdu przystosowanego do zasilania gazem;

4) pojazdu nie zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

5) pojazdu zabytkowego;

6) pojazdu marki „SAM”;

7) pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym;

8) pojazdu skierowanego na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę;

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649.

- 9) pojazdu, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.<sup>2)</sup>), ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 14, poz. 176, z późn. zm.<sup>3)</sup>) lub ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2000 r. Nr 54, poz. 654, z późn. zm.<sup>4)</sup>);
- 10) pojazdu dla, którego określono dodatkowe wymagania w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego.
4. Badania techniczne określone w ust. 3, pkt 1, 2, 5, 6, 9 oraz pkt 10 zastrzeżone są do zakresu działania okręgowych stacji kontroli pojazdów.
5. Szczegółowy zakres wykonywanych przez stację badań technicznych pojazdów, uzależniony jest od spełniania warunków lokalowych i posiadania wyposażenia kontrolno - pomiarowego, potwierdzonych wydaniem poświadczenia Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
6. Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U. z 2007 r. Nr

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 14, poz. 113, Nr 90, poz. 756, Nr 143, poz. 1199 i Nr 179, poz. 1484, z 2006 r. Nr 143, poz. 1028 i 1029, z 2007 r. Nr 168, poz. 1187 i Nr 192, poz. 1382 oraz z 2008 r. Nr 74, poz. 444.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2000 r. Nr 22, poz. 270, Nr 60, poz. 703, Nr 70, poz. 816, Nr 104, poz. 1104, Nr 117, poz. 1228 i Nr 122, poz. 1324, z 2001 r. Nr 4, poz. 27, Nr 8, poz. 64, Nr 52, poz. 539, Nr 73, poz. 764, Nr 74, poz. 784, Nr 88, poz. 961, Nr 89, poz. 968, Nr 102, poz. 1117, Nr 106, poz. 1150, Nr 110, poz. 1190, Nr 125, poz. 1363 i 1370 i Nr 134, poz. 1509, z 2002 r. Nr 19, poz. 199, Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 78, poz. 715, Nr 89, poz. 804, Nr 135, poz. 1146, Nr 141, poz. 1182, Nr 169, poz. 1384, Nr 181, poz. 1515, Nr 200, poz. 1679, i Nr 240, poz. 2058, z 2003 r. Nr 7, poz. 79, Nr 45, poz. 391, Nr 65, poz. 595, Nr 84, poz. 774, Nr 90, poz. 844, Nr 96, poz. 874, Nr 122, poz. 1143, Nr 135, poz. 1268, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1608, Nr 202, poz. 1956, Nr 222, poz. 2201, Nr 223, poz. 2217 i Nr 228, poz. 2255, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 93, poz. 894, Nr 99, poz. 1001, Nr 109, poz. 1163, Nr 116, poz. 1203, 1205 i 1207, Nr 120, poz. 1252, Nr 123, poz. 1291, Nr 151, poz. 1596, Nr 162, poz. 1691, Nr 210, poz. 2135, Nr 263, poz. 2619 i Nr 281, poz. 2779 i 2781, z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 30, poz. 262, Nr 85, poz. 725, Nr 86, poz. 732, Nr 90, poz. 757, Nr 102, poz. 852, Nr 143, poz. 1199 i 1202, Nr 155, poz. 1298, Nr 164, poz. 1365 i 1366, Nr 169, poz. 1418 i 1420, Nr 177, poz. 1468, Nr 179, poz. 1484, Nr 180, poz. 1495 i Nr 183, poz. 1538, z 2006 r. Nr 46, poz. 328, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 107, poz. 723, Nr 136, poz. 970, Nr 157, poz. 1119, Nr 183, poz. 1353 i 1354, Nr 217, poz. 1588, Nr 226, poz. 1657 i Nr 249, poz. 1824, z 2007 r. Nr 35, poz. 219, Nr 99, poz. 658, Nr 115, poz. 791 i 793, Nr 176, poz. 1243, Nr 181, poz. 1288, Nr 191, poz. 1361 i 1367, Nr 192, poz. 1378 i Nr 211, poz. 1549 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 623.

<sup>4)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2000 r. Nr 60, poz. 700 i 703, Nr 86, poz. 958, Nr 103, poz. 1100, Nr 117, poz. 1228 i Nr 122, poz. 1315 i 1324, z 2001 r. Nr 106, poz. 1150, Nr 110, poz. 1190 i Nr 125, poz. 1363, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 93, poz. 820, Nr 141, poz. 1179, Nr 169, poz. 1384, Nr 199, poz. 1672, Nr 200, poz. 1684 i Nr 230, poz. 1922, 2003 r. Nr 7, poz. 79, Nr 45, poz. 391, Nr 96, poz. 874, Nr 137, poz. 1302, Nr 180, poz. 1759, Nr 202, poz. 1957, Nr 217, poz. 2124 i Nr 223, poz. 2218, z 2004 r. Nr 6, poz. 39, Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 93, poz. 894, Nr 116, poz. 1203, Nr 121, poz. 1262, Nr 123, poz. 1291, Nr 146, poz. 1546, Nr 171, poz. 1800, Nr 210, poz. 2135 i Nr 254, poz. 2533, z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 57, poz. 491, Nr 78, poz. 684, Nr 143, poz. 1199, Nr 155, poz. 1298, Nr 169, poz. 1419 i 1420, Nr 179, poz. 1484, Nr 180, poz. 1495 i Nr 183, poz. 1538, z 2006 r. Nr 94, poz. 651, Nr 107, poz. 723, Nr 136, poz. 970, Nr 157, poz. 1119, Nr 183, poz. 1353, Nr 217, poz. 1589 i Nr 251, poz. 1847 oraz z 2007 r. Nr 165, poz. 1169, Nr 171, poz. 1208 i Nr 176, poz. 1238.

155, poz. 1095, z późn. zm.<sup>5)</sup>) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów z zastrzeżeniem ust. 8.

7. Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- 1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
- 3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- 4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
- 5) prowadzi stację, która uzyskała poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań;
- 6) zatrudnia uprawnionych diagnostów posiadających kwalifikacje odpowiednie do zakresu badań technicznych pojazdów wykonywanych przez stację kontroli pojazdów.

8. Stację kontroli pojazdów może prowadzić podmiot nie będący przedsiębiorcą, spełniający warunki określone w ust. 7, pkt 1 i 4-6. Przepisy art. 83a i 83b stosuje się odpowiednio.

9. Poświadczenie, o którym mowa w ust. 7 pkt 5 wydaje w drodze decyzji administracyjnej, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów. Poświadczenie zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej jednak niż przez 5 lat od daty jego wydania.”;

2) w art. 83a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku gdy przedsiębiorca wykonuje działalność gospodarczą, o której mowa w art. 83 ust. 6, w jednostkach organizacyjnych położonych na obszarze różnych powiatów, jest on obowiązany uzyskać wpis w odrębnych właściwych rejestrach na każdą z tych jednostek.”;

3) w art. 83b w ust. 2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust.7.”;

4) w art. 84 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Starosta cofa diagnoście uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli, o której mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1, stwierdzono:

- 1) przeprowadzenie przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania;

---

<sup>5)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2007 r. Nr 180, poz. 1280, oraz z 2008 r. Nr 70, poz. 416.

- 2) wydanie przez diagnostę zaświadczenia, albo dokonanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznym lub przepisami.”;
- 5) w art. 84a w ust.1 w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:
  - „a) wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust.7 pkt 5,”.

**Art. 2.**

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

### 1. Wyjaśnienie celu ustawy.

Likwidację niekorzystnego następstwa, dokonanej z dniem 21.08.2004 r. zmiany treści art. 83 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity Dz. U. nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późniejszymi zmianami wprowadzonej przez art. 22 ust 1 ustawy z dnia 2.07.2004 r. „Przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej” (Dz. U. nr 173 z 2004 r., poz. 1808), która to zmiana pozbawiła nowo otwierane podstawowe stacje kontroli pojazdów prawa do wykonywania następujących badań technicznych pojazdów:

1. pojazdu przystosowanego do zasilania gazem,
2. pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
3. pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym,
4. pojazdu skierowanego na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę,
5. pojazdu sprowadzonego z zagranicy i noszącego ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Umożliwienie wykonywania tych badań technicznych tylko stacjom okręgowym lub stacjom podstawowym powstałym przed zmianą ustawy wprowadza dyskryminację podmiotów oraz sztuczną regulację rynku przez ustawodawcę. Paradoksalnie, zmiany te wprowadzone zostały przepisami ustawy o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 r. (Dz. U. nr 173 z 2004 r., poz. 1807), która miała ułatwić przedsiębiorcom uruchomienie i rozwijanie działalności gospodarczej oraz likwidować bariery administracyjne uniemożliwiające osiągnięcie tego celu. Tymczasem ta swoboda działalności została w zakresie możliwości kontroli pojazdów dla nowo wybudowanych podstawowych stacji kontroli pojazdów drastycznie ograniczona. Zgodnie z art. 7 i 8 ust 1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej państwo i organy administracji publicznej udzielają pomocy z poszanowaniem zasad równości, konkurencji i wspierają mikro, małych i średnich przedsiębiorców. Natomiast podjęte ograniczenia są tego zaprzeczeniem.

### **1. Przedstawienie stanu obecnego.**

W chwili obecnej w/w uprawnienia zostały przekazane okręgowym stacjom kontroli pojazdów oraz stacjom podstawowym powstałym przed zmianą ustawy, jednocześnie pozbawiając – bez żadnego uzasadnienia - nowo powstające stacje podstawowe prawa do wykonywania w/w badań.

### **2. Różnice między dotychczasowym a przewidywanym stanem prawnym.**

W obecnym stanie prawnym nowe stacje podstawowe mają ograniczone ustawowo zakres badań technicznych w stosunku do stacji podstawowych istniejących wcześniej. Proponowana zmiana ma na celu zrównanie praw dla wszystkich stacji podstawowych i uzależnienia ich uprawnień od spełniania warunków lokalowych i posiadania wyposażenia kontrolno – pomiarowego.

Przedłożony projekt zakłada ujednoczenie katalogu badań technicznych przeprowadzanych w podstawowych stacjach kontroli pojazdów niezależnie od terminu uruchomienia stacji, a możliwość przeprowadzenia danego badania będzie uzależniona wyłącznie od spełnienia wymogów lokalowych i posiadanie odpowiedniej aparatury kontrolno-pomiarowej.

### **3. Oczekiwane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne.**

Nie ma żadnego uzasadnienia ani powodu dla różnicowania uprawnień podstawowych stacji kontroli pojazdów.

Przyjęcie proponowanego zapisu ma na celu likwidację barier urzędowych i sztucznych regulacji swobody działalności gospodarczej prowadzących do patologii w funkcjonowaniu podstawowych stacji kontroli pojazdów. Ponadto zmiana winna pozytywnie wpłynąć na umożliwienie rozwoju rynku podstawowych stacji kontroli pojazdów i zwiększenie dostępności do nich. Trzeba podkreślić, że jest to szczególnie istotne w przypadku małych miast oraz terenów wiejskich, gdzie budowa okręgowych stacji kontroli pojazdów może być ekonomicznie nieopłacalna (w chwili obecnej zakres badań, które mogą wykonywać nowopowstałe podstawowe stacje kontroli pojazdów jest niewielki, co przyczynia się do braku perspektyw na ich funkcjonowanie).

Zwiększenie dostępności do instytucji podstawowej stacji kontroli pojazdów szczególnie na w/w obszarach może skutkować poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Łatwy dostęp i możliwość szybkiego sprawdzania pojazdów przez kierowców, nie tylko podczas obowiązkowych badań okresowych, umożliwi szybką reakcję na wszelkie

uszkodzenia pojazdów. Natomiast możliwość częstszych kontaktów kierowców z personelem stacji winno pozytywnie wpłynąć na świadomość tych pierwszych, co do bezpiecznego użytkowania pojazdów w ruchu drogowym.

Proponowana zmiana nie wywołuje kosztów dla budżetu państwa, nie spowoduje istotnych wpływów do budżetu państwa – ewentualne decyzje przedsiębiorców będą rozłożone w czasie, a skala doposażenia stacji zależna od indywidualnych uwarunkowań i potrzeb rynku lokalnego, wywoła neutralne skutki finansowe dla ogółu podmiotów świadczących usługi kontroli technicznej pojazdów - część podmiotów zyska nowy fragment rynku, część odnotuje odpływ klientów.

## **5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt ustawy nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.



Warszawa, 28 lipca 2008 r.

BAS-WAEM- 1904/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu**  
**ustawy zmieniającej ustawę– Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Wiesław Woda)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Projekt ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami). Projektowane przepisy dotyczą warunków przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz podziału kompetencji w zakresie wykonywania tych badań pomiędzy podstawowe i okręgowe stacje kontroli pojazdów. Ponadto projekt określa warunki dla prowadzenia stacji kontroli pojazdów oraz kompetencje starosty do cofnięcia uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów.

Zgodnie z art. 2 projektu ustawy, ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem**

Materia, której dotyczy projekt jest w części regulowana dyrektywą Rady nr 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE z 1996 r., L Nr 96)

**3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Dyrektywa, w zakresie objętym regulacją przewidziana w projekcie (art. 2 dyrektywy) stwierdza, że „badania przydatności do ruchu drogowego przewidziane w niniejszej dyrektywie przeprowadzane są przez państwo (...) włącznie z upoważnionymi podmiotami prywatnymi”. Tak więc, zgodnie z postanowieniami dyrektywy to państwo członkowskie upoważnia podmioty prywatne do prowadzenia tych badań. Zatem przepisy projektu upoważniające podmioty prywatne do przeprowadzania badań przydatności do ruchu

drogowego nie pozostają w sprzeczności z postanowieniami dyrektywy 96/96/WE W pozostałym zakresie projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

#### **4. Konkluzje**

Projekt ustawy zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, transport drogowy*

Warszawa, 28 lipca 2008 r.

BAS – WAEM – 1905/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

### **Opinia**

**w sprawie, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy– Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Wiesław Woda) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

Projekt ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami). Projektowane przepisy dotyczą warunków przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz podziału kompetencji w zakresie wykonywania tych badań pomiędzy podstawowe i okręgowe stacje kontroli pojazdów. Ponadto projekt określa warunki dla prowadzenia stacji kontroli pojazdów oraz kompetencje starosty do cofnięcia uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów.

Projekt ustawy nie wykonuje prawa Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskryptory bazy REX: Unia Europejska, projekt ustawy, transport drogowy*