



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

**Druk nr 3503-A**

VI kadencja

## DODATKOWE SPRAWOZDANIE

### KOMISJI INFRASTRUKTURY

# o rządowym projekcie ustawy o kierujących pojazdami /druk nr 2879/.

Sejm na 78. posiedzeniu w dniu 23 listopada 2010 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3503 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2010 roku

wnosi:

**Wysoki Sejm** raczy następujące poprawki:

1) w art. 20 w ust. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) opłatę za wydanie:

- a) prawa jazdy – przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 100 zł,
- b) międzynarodowego prawa jazdy – przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 100 zł,
- c) pozwolenia na kierowanie tramwajem – przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 30 zł.”;

– poseł **M. Błaszczak** w imieniu **KP PiS**

– odrzucić

2) w art. 27 w ust. 1 skreślić pkt 3;

– poseł **M. Błaszczak** w imieniu **KP PiS**

– odrzucić

3) w art. 32 w ust. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) wysokość opłaty:

- a) za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 600 zł,
- b) za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł,
- c) za szkolenie według programu wynikającego z niniejszej ustawy dla uzyskania prawa jazdy, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 1500 zł.”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– odrzucić

4) w art. 40 w ust. 1 w pkt 4 lit. b nadać brzmienie:

„b) opłaty, o której mowa w art. 33 ust. 4, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł za egzamin przeprowadzany dla jednej kategorii prawa jazdy,.”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– przyjąć

5) w art. 52 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Warunkiem przystąpienia do praktycznej części egzaminu państwowego jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej. Pozytywny wynik z części teoretycznej jest ważny przez okres 9 miesięcy od dnia jego uzyskania.”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– odrzucić

6) w art. 53 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie uzyskiwania uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi jest prowadzona pojazdem:

- 1) pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, lub
- 2) wskazanym przez osobę egzaminowaną na jej wniosek i koszt.”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– odrzucić

7) w art. 81 w ust. 1 pkt 7 nadać brzmienie:

„7) wysokość opłaty:

- a) za badanie lekarskie, przy czym maksymalna jej wysokość nie może przekroczyć 100 zł,
- b) za wpis do ewidencji, o którym mowa w art. 77 ust. 2 pkt 1, przy czym nie może ona przekroczyć 30 zł.”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– odrzucić

8) w art. 90 w ust. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) sposób postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu oraz wzory stosowanych dokumentów, z uwzględnieniem podania na orzeczeniu szczegółowej przyczyny orzeczenia przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem;”;

– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS

– odrzucić

9) w art. 90 w ust. 1 pkt 7 nadać brzmienie:

„7) wysokości opłat:

- a) za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 100 zł,
- b) za wpis do rejestru przedsiębiorców, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 400 zł,
- c) za wpis do ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 30 zł.”;

– poseł **M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

– odrzucić

10) w art. 91 ust. 2 nadać brzmienie:

„2. W czasie przedłużenia okresu próbnego, o którym mowa w art. 92 ust. 1, kierowca jest obowiązany:

- 1) odbyć między 4 a 8 jego miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy:
  - a) kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - b) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 2) przedstawić staroście zaświadczenia o ukończeniu szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, przed upływem 8 miesiąca okresu przedłużenia, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy;
- 3) kierować wyłącznie pojazdem oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego – przez pierwsze 8 miesięcy tego okresu.”;

– poseł **M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

– odrzucić

11) w art. 91 ust. 3 nadać brzmienie:

„3. W okresie próbnym, przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy, kierującemu pojazdem zabrania się:

- 1) kierowania pojazdem nieoznakowanym w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 3;
- 2) podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B;
- 3) osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B.”;

– poseł **M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

– odrzucić

12) w art. 92 ust. 1 i 2 nadać brzmienie:

„1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego:

- 1) o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił cztery wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów;
  - 2) o czas zatrzymania prawa jazdy w przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 3.
2. Administrator centralnej ewidencji kierowców przekazuje niezwłocznie staroście informację o popełnieniu przez kierowcę czterech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzonych w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów, będących podstawą przedłużenia okresu próbnego.”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

13) w art. 99 w ust. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu, jeżeli:

- a) kierowała pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- b) kierowała pojazdem, który uczestniczył w wypadku drogowym, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 § 1 lub art. 157 § 1 Kodeksu karnego;”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

14) w art. 99 w ust. 1 pkt 4 nadać brzmienie:

„4) kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, z zastrzeżeniem ust. 3, jeżeli przekroczyła liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie roku od pierwszego naruszenia.”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

15) w art. 101 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Osoba skierowana na kurs reedukacyjny, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 4 lub 5, jest obowiązana do:

- 1) odbycia kursu w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia decyzji administracyjnej o skierowaniu;
- 2) przedstawienia staroście zaświadczenia o ukończeniu kursu w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu;
- 3) uiszczenia opłaty ewidencyjnej najpóźniej w dniu dostarczenia staroście zaświadczenia, o którym mowa w pkt 2.”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

16) w art. 103 w ust. 1 pkt 2 i 3 nadać brzmienie:

- „2) ponownego przekroczenia liczby 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie roku od dnia wydania skierowania na kurs reedukacyjny, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 4 lit. a;
- 3) popełnienia w okresie próbnym lub przedłużonym pięciu wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

17) w art. 105 w ust. 3 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) wysokość opłaty za kurs, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 4, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł;”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

18) w art. 105 w ust. 5 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) wysokość opłaty za kurs, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł;”;

**– poseł M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

**– odrzucić**

19) w art. 120 w ust. 1 w pkt 5 lit. a nadać brzmienie:

„a) opłaty za egzamin dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy w zależności od zakresu prowadzonego egzaminu, przy czym jej wysokość nie może być większa niż 500 zł.”;

– poseł **M. Błaszczak w imieniu KP PiS**

– odrzucić

20) w art. 125 dodać pkt 8a w brzmieniu:

„8a) W art. 97a dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Świadectwo kwalifikacji zawodowej, potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego z bloków programowych, wydane osobie o której mowa art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym stanowi podstawę do uzyskania wpisu, o którym mowa w ust. 1, w zakresie posiadanych kategorii prawa jazdy spośród kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E.”;

– poseł **T. Tomczykiewicz w imieniu KP PO**

– przyjąć

*Uwaga: poprawki nr 20 i 21 należy rozpatrywać łącznie.*

21) art. 139 nadać brzmienie:

„Art. 139. Ustawa wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 125 pkt 8a, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia,
- 2) art. 43 ust. 2 pkt 4, art. 44 ust. 1 pkt 2 lit. b i ust. 3 pkt 2, art. 67 ust. 2 pkt 2, art. 91 – 95, art. 98, art. 99 ust. 1 pkt 3 lit. c oraz pkt 4 i 5, art. 99 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3 i 4, art. 100 – 105, art. 124 ust. 7, art. 125 pkt 9 lit. c–e, art. 125 pkt 9 lit. f w zakresie uchylecia art. 114 ustawy, o której mowa w art. 125, oraz art. 125 pkt 12–15, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.;
- 3) art. 6 ust. 1 pkt 1, 3 i 6 lit. c oraz ust. 4, art. 8 ust. 1 pkt 1, 4 i 6 lit. a, a także art. 13 ust. 1 pkt 1, które wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.;
- 4) art. 110, który wchodzi w życie po upływie 2 lat od dnia ogłoszenia.”.

– poseł **T. Tomczykiewicz w imieniu KP PO**

– przyjąć

*Uwaga: przyjęcie niektórych poprawek może skutkować konsekwencjami w postaci konieczności zmian redakcyjnych w przepisach ustawy.*

Warszawa, dnia 23 listopada 2010 roku

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Jacek Krupa

/-/ Zbigniew Rynasiewicz



Minister Spraw Zagranicznych

Warszawa, 25 listopada 2010 r.

DPUE - 920 ~~690-09~~ 10/mz/ 6  
SM - 2630

dot.: INF-015-67-10 z 23.11.2010 r.

Pan  
Zbigniew Rynasiewicz  
Przewodniczący  
Komisji Infrastruktury  
Sejm RP

**opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej rządowego projektu ustawy o kierujących pojazdami ujętego w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury (druk nr 3503-A) wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem Komisji (druk nr 3503-A) pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy o kierujących pojazdami ujęty w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury co do zasady jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Niemniej jednak nie tracą na aktualności uwagi przedstawione w odniesieniu do sprawozdania Komisji zawartego w druku nr 3503, a zawarte w piśmie sygn. DPUE-920-690-09-10/kz,dl/4 z dnia 29 października 2010 r.

**Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.**

*Z poważaniem*

Do wiadomości:  
Pan Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury

z up. Ministra Spraw Zagranicznych  
SEKRETARZ STANU

*Jan Borkowski*