



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk nr 3702

VI kadencja

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY
ORAZ
KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I POLITYKI REGIONALNEJ**

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
o transporcie drogowym (druk nr 2924).**

Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 37 ust. 1 i art. 40 ust. 1 regulaminu Sejmu – po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu – skierował w dniu 7 kwietnia 2010 r. powyższy projekt ustawy do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej do pierwszego czytania.

Komisje: Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniach w dniach 29 kwietnia i 15 grudnia 2010 r.

wnoszą:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 15 grudnia 2010 r.

Przewodniczący Komisji
Samorządu Terytorialnego
i Polityki Regionalnej

/-/ Bronisław Dutka

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

/-/ Zbigniew Rynasiewicz

Sprawozdawca

/-/ Stanisław Huskowski

Projekt

USTAWA

z dnia 2010 r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 6:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Komisja egzaminacyjna, o której mowa w ust. 2, przeprowadza egzamin w terminie 60 dni od dnia złożenia wniosku.

2b. W komisjach egzaminacyjnych nie mogą uczestniczyć osoby wykonujące działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego osób taksówką.”

b) w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) miasto stołeczne Warszawę.”;

2) w art. 15 w ust. 1 w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) odstąpił licencję lub wypis z licencji osobie trzeciej.”;

3) w art. 18 po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

„4a. Przewóz okazjonalny wykonuje się pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 osób łącznie z kierowcą.

4b. Dopuszcza się przewóz okazjonalny osób pojazdami zabytkowymi niespełniającymi kryterium konstrukcyjnego określonego w ust. 4a.”;

4) w art. 92a w ust. 1 w pkt 3 na końcu dodaje się przecinek i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) polegające na wykonywaniu przewozu okazjonalnego samochodem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a, z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b”;

5) w załączniku do ustawy, w tabeli po lp. 2.9 dodaje się lp. 2.10 w brzmieniu:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246 i Nr 164, poz. 1107.

„2.10.	Wykonywanie przewozu okazjonalnego samochodem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a, z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b	15.000”.
--------	--	----------

Art. 2.

Przedsiębiorcy wykonujący w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy działalność gospodarczą w zakresie okazjonalnego przewozu osób pojazdem samochodowym mogą ją wykonywać, na dotychczasowych zasadach przez okres roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 3.

Ograniczenie liczby przeznaczonych do wydania nowych licencji, o których mowa w art. 6 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, przez okres roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, nie dotyczy przedsiębiorców posiadających licencje na przewóz okazjonalny osób wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy oraz osób wykonujących osobiście przewóz okazjonalny osób na podstawie wypisów z tych licencji.

Art. 4.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.



Minister Spraw Zagranicznych

Warszawa, 22 grudnia 2010 r.

DPUE - 920 - 1433 - 10/kz/

SM - 2948

dot.: STR-0140-284-10 z 16.12.2010 r.

Pan Bronisław Dutka
Przewodniczący
Komisji
Samorządu Terytorialnego
i Polityki Regionalnej
Sejm RP

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej sprawozdania Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 3702) wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

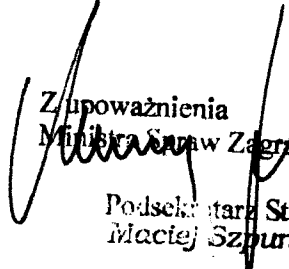
w związku z przedłożonym *sprawozdaniem* pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

- I. W art. 1 pkt 3 projektu w art. 18 ustawy o transporcie drogowym dodaje się ust. 4a i 4b. Zgodnie z projektowanym art. 18 ust. 4a przewóz okazjonalny będzie mógł być wykonywany pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 osób łącznie z kierowcą. Jednocześnie w art. 92a w ust. 1 ustawy dodaje się pkt 4 (art. 4 pkt 4 projektu), a w tabeli zawartej w załączniku do ustawy dodaje się lp. 2.10 (art. 4 pkt 5 projektu), na podstawie których kierowca wykonujący przewóz okazjonalny pojazdem, który nie będzie spełniał tego wymogu (z zastrzeżeniem projektowanego art. 18 ust. 4b ustawy), będzie podlegał karze grzywny w wysokości 15 000 zł.
- II. Powyższe przepisy budzą wątpliwości co do zgodności z prawem Unii Europejskiej. Ocena tej zgodności jest utrudniona z powodu braku uzasadnienia projektowanych przepisów.
- III. Przepisy te mogą być sprzeczne z przepisami rozporządzenia Rady (WE) nr 12/98 z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiającego warunki dostępu przewoźników niemających stałej siedziby w Państwie Członkowskim do transportu drogowego osób w Państwie Członkowskim. Brzmienie projektowanego art. 18 ust. 4a oraz art. 92a ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym oraz dodawanej lp. 2.10 załącznika do tej ustawy wskazuje, że regulacje te mają dotyczyć wszystkich przewozów okazjonalnych, w tym przewozów o

charakterze międzynarodowym. Rozporządzenie (WE) nr 12/98 zgodnie z art. 2 pkt 3 oraz art. 3 pkt 2 dotyczy między innymi usług okazjonalnych. Na podstawie z art. 4 ust. 1 lit. b tego rozporządzenia wykonywanie transportu kabotażowego podlega przepisom obowiązującym w przyjmującym państwie członkowskim między innymi w zakresie obciążeń i rozmiarów pojazdów drogowych, a takie obciążenia i rozmiary nie mogą w żadnym razie przekraczać norm technicznych ustanowionych w świadectwie zgodności. Ograniczenie wprowadzane w projektowanym art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym nie ma jednak charakteru norm technicznych, o których mowa w tym przepisie rozporządzenia. W związku z powyższym, projektowane przepisy mogą być sprzeczne z przepisami rozporządzenia (WE) nr 12/98. Brak uzasadnienia projektowanych przepisów uniemożliwia także dokonanie ewentualnej ceny, czy mogą one być uznane za ograniczenie swobody świadczenia usług usprawiedliwione względami porządku publicznego, bezpieczeństwa publicznego lub zdrowia publicznego w świetle art. 52 ust. 1 oraz 62 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

W konkluzji chciałbym stwierdzić, że projekt ujęty w sprawozdaniu jest zgodny z prawem Unii Europejskiej z zastrzeżeniem powyższych uwag.

Z poważaniem


Z upoważnienia
Ministra Spraw Zagranicznych
Podsekretarz Stanu
Maciej Szpunar

Do wiadomości:

Pan Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury