



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

VI kadencja

Druk nr 4087-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze /druk nr 2113/.

Sejm na 91. posiedzeniu w dniu 29 kwietnia 2011 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 4087 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

W art. 1:

1) w pkt 8 w lit. b:

a) ust. 8 nadać brzmienie:

„8. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 3, może dotyczyć w szczególności następujących czynności:

- 1) dotyczących nadzoru nad statkami powietrznymi, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2, w tym związanych z prowadzeniem ewidencji statków powietrznych;
- 2) związanych ze zdatnością do lotu statków powietrznych kategorii specjalnej, o której mowa w art. 53b;
- 3) związanych ze świadectwami kwalifikacji, o których mowa w art. 95;
- 4) związanych z nadzorem nad szkoleniem personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania świadectw kwalifikacji oraz wpisywanych do nich uprawnień;

- 5) związanych z lądowiskami, w tym prowadzeniem ewidencji lądowisk;
- 6) związanych z kontrolą ochrony lotnictwa cywilnego.”,

b) po ust. 8 dodać ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Przed wyznaczeniem podmiotu do wykonywania czynności nadzoru i kontroli w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, Prezes Urzędu w ramach sprawdzenia przeszłości, zgodnie z art. 3 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (Dz. Urz. UE L 97 z 09.04.2008, str. 72), występuje do komendanta oddziału Straży Granicznej o udzielenie informacji o braku negatywnych przesłanek do tego wyznaczenia. Przy ustalaniu przesłanek art. 188a ust. 5-7 stosuje się odpowiednio.”;

– poseł **S. Rybicki** w imieniu **KP PO**

– **przyjąć**

2) w pkt 8 w lit. b w ust. 9 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodać pkt 4 w brzmieniu:

„4) szczegółowe wymogi, jakie powinny spełniać podmioty upoważnione, mając na względzie rodzaj czynności będących przedmiotem upoważnienia oraz uwzględniając konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu merytorycznego i technicznego przy wykonywaniu powierzonych czynności.”;

– poseł **T. Tomczykiewicz** w imieniu **KP PO**

– **przyjąć**

3) w pkt 13:

a) tytułowi rozdziału 2a nadać brzmienie:

„Rozdział 2a
Opłata lotnicza i wpłata lotnicza”,

b) w art. 26a w ust. 1 części wspólnej nadać brzmienie:

„– chyba, że są objęte obowiązkiem opłaty pobieranej przez EASA albo uiszczenia wpłaty, o której mowa w art. 26 d.”,

c) w art. 26a ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Stawki opłat, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 6 do ustawy, z zastrzeżeniem art. 26i.”,

d) w art. 26a w ust. 6 zdaniu wstępnemu nadać brzmienie:

„6. Opłaty lotnicze za czynności określone w:”,

e) w art. 26b skreślić ust. 3;

f) art. 26d nadać brzmienie:

„Art. 26d. 1. Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej, która w podstawie kosztowej opłat pobieranych za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej, o których mowa w art. 130, uwzględnia zgodnie z przepisami Unii Europejskiej określającymi schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej, także koszty ponoszone przez odpowiednie władze krajowe związane z zapewnianiem służb żeglugi powietrznej, uiszcza wpłatę z tytułu kosztów realizowania przez Prezesa Urzędu zadań państwowej władzy nadzorującej związanych z zapewnianiem tych służb, zwaną dalej „wpłatą lotniczą”.

2. Wpłatę lotniczą ustala się jako koszty określone w art. 5 ust. 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 341 z 7.12.2006, str. 3, z późn. zm.).
3. Wpłatę lotniczą uiszcza się corocznie w 12 miesięcznych równych ratach na rachunek bankowy Urzędu.
4. Raty, o których mowa w ust. 3, uiszcza się w terminie do 5. dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu kalendarzowym, którego rata dotyczy, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.
5. Ratę za ostatni miesiąc danego roku kalendarzowego uiszcza się do dnia 20 grudnia tego roku.
6. Raty należne za okres od dnia 1 stycznia danego roku do ostatniego dnia miesiąca, w którym weszło w życie rozporządzenie wydane na podstawie ust. 7, wpłaca się w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia.
7. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia, wysokość wpłaty lotniczej, o której mowa w ust. 1, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej.”

g) w art. 26g ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Opłatę lotniczą, za sprawowanie bieżącego nadzoru, o której mowa w art. 26a ust. 1 pkt 2 i 3, za pierwszy rok posiadania certyfikatu, wnosi się w 12 miesiącu posiadania certyfikatu, najpóźniej do 30. dnia tego miesiąca.”

h) art. 26m nadać brzmienie:

„Art. 26m. 1. Ściągnięcie należności z tytułu opłat lotniczych oraz wpłaty lotniczej następuje na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.) w zakresie egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym.

2. Opłaty lotnicze oraz wpłata lotnicza stanowią dochód budżetu państwa.
3. W zakresie nieuregulowanym w ustawie do opłat lotniczych i wpłaty lotniczej, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.). Uprawnienia organów podatkowych określone w tych przepisach przysługują Prezesowi Urzędu.”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

4) w pkt 13 w art. 26i dodać ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku cofnięcia wniosku o dokonanie czynności urzędowej wiążącej się z powstaniem kosztów dodatkowych w trakcie jej trwania, wnioskodawca obowiązany jest do uiszczenia kosztów odpowiadających poniesionym przez Urząd wydatkom. Ust. 3 stosuje się odpowiednio.”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

5) w pkt 27 skreślić lit. b);

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– odrzucić

6) w pkt 28 lit. a w ust. 2 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) spółka kapitałowa z siedzibą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, której członkiem zarządu – w przypadku zarządu jednoosobowego, lub co najmniej dwóch członków zarządu – w przypadku zarządu wieloosobowego, posiadają znajomość języka polskiego, co wykazuje się złożeniem stosownego oświadczenia pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń;”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

Uwaga: poprawki nr 6 i 16 należy rozpatrywać łącznie.

7) pkt 46 nadać brzmienie:

„46) po art. 80 dodaje się art. 80a w brzmieniu:

„Art. 80a. Zarządzający lotniskiem opracowuje i przedstawia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, program ochrony lotniska.”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– odrzucić

8) w pkt 57 w art. 95a ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Działalność szkoleniową w zakresie objętym obowiązkiem wpisu do rejestru podmiotów szkolących może wykonywać przedsiębiorca, w tym przedsiębiorca z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, który wykonuje działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi w tym państwie przepisami, a na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej czasowo oferuje lub świadczy usługę, który oświadcza, że wykonywanie działalności objętej wpisem do rejestru podmiotów szkolących nie zagraża bezpieczeństwu w ruchu lotniczym oraz bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu.”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

9) w pkt 66 lit. a–c nadać brzmienie:

„a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i Ministrem Obrony Narodowej, uwzględniając przepisy międzynarodowe i przepisy prawa Unii Europejskiej oraz mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa lotów, określi dla specjalności, o których mowa w 94 ust. 6 pkt 1, 3 i 5 oraz art. 95 ust. 2 pkt 1-7, w drodze rozporządzenia:

1) wzory licencji i świadectw kwalifikacji;

- 2) uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji lub świadectw kwalifikacji;
- 3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki;
- 4) szczegółowe warunki i sposób:
 - a) wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień,
 - b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa,
 - c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych,
 - d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego,
 - e) prowadzenia szkolenia lotniczego;
- 5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji i świadectw kwalifikacji;
- 6) zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do otrzymania świadectwa operatora tankowania statków powietrznych oraz wzór i tryb jego uzyskiwania takiego świadectwa, uwzględniając równorzędność ukończonych kursów i szkoleń.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Minister właściwy do spraw transportu, uwzględniając przepisy międzynarodowe i przepisy prawa Unii Europejskiej określi dla specjalności, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 4 i 4a oraz w art. 95 ust. 2 pkt 8 i 9, w drodze rozporządzenia:

- 1) wzory licencji i świadectw kwalifikacji;
- 2) uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji;
- 3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki;
- 4) szczegółowe warunki i sposób:
 - a) wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień,
 - b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania i przywracania uznania obcych licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa,
 - c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych,
 - d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego,
 - e) prowadzenia szkolenia lotniczego;
- 5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji i świadectw kwalifikacji.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia określi, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie

sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego, mając na uwadze wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych oraz przepisów prawa Unii Europejskiej i specyfiki wykonywanych czynności lotniczych.”;”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– **przyjąć**

10) w pkt 68 w lit. b ust. 3 nadać brzmienie:

„3. Od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej lub lekarza orzecznika osobie zainteresowanej przysługuje odwołanie do Naczelnego Lekarza w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Do postępowania w sprawie odwołania stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– **przyjąć**

11) pkt 75 nadać brzmienie:

„75) w art. 120 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zarządzający lotniskiem tworzy lotniskową służbę informacji powietrznej oraz zapewnia dostępność służby meteorologicznej w przestrzeni niekontrolowanej przydzielonej danemu lotnisku w trybie art. 121 ust. 5 pkt 1.”;”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– **odrzuć**

12) w pkt 81 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) dodaje się ust. 7 i 8 w brzmieniu:

„7. Zadania państwa członkowskiego określone w art. 11 rozporządzenia nr 549/2004/WE oraz art. 12 i art. 13 ust. 4 rozporządzenia Komisji (UE) nr 691/2010 z dnia 29 lipca 2010 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 201 z 03.08.2010, str. 1) wykonuje minister właściwy do spraw transportu.

8. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

1) tryb i sposób opracowywania, konsultowania i zatwierdzania planów skuteczności działania, oraz wykonywania nadzoru nad ich realizacją,

2) system zachęt dla instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej

– mając na uwadze przepisy Unii Europejskiej dotyczące schematu skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych oraz politykę państwa w zakresie lotnictwa cywilnego.”;”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– **przyjąć**

13) w pkt 85:

a) w lit. b tiret drugie nadać brzmienie:

„– w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) wykonywane w celach wojskowych i zwolnione z opłat na mocy umów międzynarodowych ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską w drodze ustawowej, inne niż określone w pkt 1-6;

8) kontrolno-pomiarowe wykonywane przez instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego.””;

b) w lit. c ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Udziela się dotacji celowej z budżetu państwa na sfinansowanie instytucjom zapewniającym służby żeglugi powietrznej kosztów związanych z zapewnieniem służb w przypadku lotów, o których mowa w ust. 6 pkt 1–7. Koszty te są finansowane z części budżetu państwa, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu.”;

– poseł **S. Rybicki w imieniu KP PO**

– **przyjąć**

14) po pkt 85 dodać pkt 85a w brzmieniu:

„85a) po art. 130 dodaje się art. 130a w brzmieniu:

„Art. 130a. 1. Uprawnienie państwa członkowskiego określone w art. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1191/2010 z dnia 16 grudnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1794/2006 ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz. U. UE L 333 z 17.12.2010, str. 6) w zakresie możliwości podjęcia decyzji o niestosowaniu przepisów rozporządzenia nr 1794/2006/WE zmienionego tym rozporządzeniem, wykonuje minister właściwy do spraw transportu.

2. Minister właściwy do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii Prezesa Urzędu, przedstawicieli użytkowników przestrzeni powietrznej oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, mając na uwadze politykę państwa dotyczącą lotnictwa cywilnego oraz uwarunkowania operacyjne i kosztowe prowadzenia działalności przez te instytucje, może w drodze rozporządzenia, wprowadzić zwolnienie z obowiązku stosowania do dnia 31 grudnia 2014 r., w odniesieniu do opłat terminalowych przepisów rozporządzenia nr 1794/2006/WE w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Komisji nr 1191/2010/UE.

3. W przypadku wprowadzenia zwolnienia, o którym mowa w ust. 2, w odniesieniu do opłat terminalowych stosuje się zasady określone w rozporządzeniu nr 1794/2006/WE w brzmieniu obowiązującym do dnia 20 grudnia 2010 r.””;

– poseł **S. Rybicki w imieniu KP PO**

– **przyjąć**

15) w pkt 87:

a) lit. a nadać brzmienie :

„a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W celu zapobiegania wypadkom i incydentom lotniczym komisje, o których mowa w art. 17 oraz art. 140, prowadzą badania okoliczności i przyczyn zaistniałych wypadków i incydentów lotniczych, z zastrzeżeniem ust. 1g-1k. Komisje nie orzekają co do winy i odpowiedzialności.””;

b) w lit. b dodać ust. 1g-1k w brzmieniu:

„1g. W przypadku zaistnienia wypadku lotniczego z udziałem statku powietrznego, na pokładzie którego znajdował się Prezydent RP, lub Marszałek Sejmu, lub Marszałek Senatu lub Prezes Rady Ministrów, badanie zdarzenia prowadzone jest wspólnie przez Komisję oraz Komisję Lotnictwa Państwowego.

1h. W przypadku, o którym mowa w ust. 1g, gdy w wypadku lotniczym uczestniczył:

1) statek powietrzny podlegający obowiązkowi wpisu do rejestru statków, o którym mowa w art. 34, badanie przyczyn i okoliczności wypadku lotniczego prowadzi się na podstawie przepisów dotyczących badania wypadków w lotnictwie cywilnym, a pracami zespołu badawczego kieruje członek Komisji wyznaczony w trybie ust. 1i;

2) statek powietrzny podlegający obowiązkowi wpisu do rejestru wojskowych statków powietrznych, o którym mowa w art. 43, albo rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, o którym mowa w art. 44, badanie przyczyn i okoliczności wypadku lotniczego prowadzi się na podstawie przepisów dotyczących badania wypadków w lotnictwie państwowym, a pracami zespołu badawczego kieruje członek Komisji Lotnictwa Państwowego wyznaczony w trybie ust. 1i.

1i. Badanie przyczyn i okoliczności wypadku, o którym mowa w ust. 1g, prowadzi zespół badawczy wybrany i uzgodniony przez Komisję i Komisję Lotnictwa Państwowego ze składu ich członków, po jego zatwierdzeniu przez Prezesa Rady Ministrów. Przepisy art. 17 ust. 17 stosuje się odpowiednio.

1j. Koszty związane z działalnością zespołu badawczego, o którym mowa w ust. 1i, ponoszone są odpowiednio przez: ministra właściwego do spraw transportu w przypadku, o którym mowa w ust. 1h pkt 1 albo Ministra Obrony Narodowej albo ministra właściwego do spraw wewnętrznych, w przypadku, o którym mowa w ust. 1h pkt 2.

1k. W przypadku, o którym mowa w ust. 1g, jeżeli wypadek lotniczy zaistnieje poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przepisy art. 135 ust. 3 pkt 2 i art. 140 ust. 1b stosuje się odpowiednio.”;

Uwaga: Konsekwencją przyjęcia poprawki będzie zastąpienie w art. 1 w pkt 2 dotyczącym art. 1 ust. 4 wyrazów „art. 134 ust. 1–1f” wyrazami „art. 134 ust. 1–1k”.

– poseł L. Aleksandrak w imieniu KP SLD

– odrzucić

16) w:

a) pkt 134 w lit. b w tiret drugie w art. 193 w ust. 2 w pkt 3,

b) pkt 135 w art. 193a,

c) pkt 140 w art. 196b w ust. 2,

d) pkt 142 w art. 201a w ust. 1 i 2,

e) załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części I w podczęści 1.2 w ust. 6 i 7

– po wyrazach „państwo członkowskie Unii Europejskiej” dodać wyrazy „Konfederację Szwajcarską”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

17) pkt 154 nadać brzmienie:

„154) w załączniku nr 1 do ustawy pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2.	Naruszenie przepisów rozporządzenia nr 185/2010/UE z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego	
2.1.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.1.3 załącznika do rozporządzenia	2 000
2.2.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.3 załącznika do rozporządzenia	1 000
2.3.	Dopuszczenie przewozu broni lub innych przedmiotów zabronionych, o których mowa w dodatku 4-C oraz 5-B załącznika do rozporządzenia, w miejscu dostępnym dla pasażera i załogi	10 000
2.4.	Dopuszczenie przewozu przedmiotów zabronionych, o których mowa w pkt 6.0.2 oraz 6.0.3 załącznika do rozporządzenia	10 000

”””
, , ,

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

18) w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.1. ust. 2 nadać brzmienie:

2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencje:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	200
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperatora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	300
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	400

4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 000
--	-------

”;

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

Uwaga: poprawki nr 18 i 19 należy rozpatrywać łącznie.

19) w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.2. w ust. 1 pkt 20 nadać brzmienie:

”

20) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 000
---	-------

”.

– poseł S. Rybicki w imieniu KP PO

– przyjąć

Uwaga: przyjęcie niektórych poprawek spowoduje w konsekwencji konieczność dokonania zmian redakcyjnych oraz numeracji przepisów ustawy.

Warszawa, dnia 11 maja 2011 roku

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/Arkadiusz Litwiński/

/Zbigniew Rynasiewicz/