



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja

Druk nr 4405-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o przewozie
towarów niebezpiecznych (druk nr 4167).**

.Sejm na 97. posiedzeniu w dniu 26 lipca 2011 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 4405 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 2:

a) pkt 9 nadać brzmienie:

„9) osoba wykonująca czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych – osobę fizyczną zatrudnioną przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych albo wykonującą czynności na jego rzecz;”

b) pkt 16 nadać brzmienie:

„16) urządzenie transportowe – urządzenie umieszczane w środku transportu lub trwale z nim połączone, wykorzystywane do przewozu towaru, w szczególności: cysterne, kontener, kontener do przewozu luzem, wagon-baterię, pojazd-baterię, pojazd MEMU, wieloelementowy kontener do gazu (MEGC), duży pojemnik do przewozu luzem (DPPL);”

c) w pkt 17 wyraz „członkowie” zastąpić wyrazem „członków”,

d) pkt 21 nadać brzmienie:

„21) podmiot uczestniczący w obrocie ciśnieniowymi urządzeniami transportowymi – producenta, upoważnionego przedstawiciela, importera, dystrybutora, właściciela lub użytkownika, prowadzącego działalność gospodarczą lub świadczącego usługi publiczne odpłatnie lub nieodpłatnie;”,

e) w pkt 22 wyrazy „ocena i procedura” zastąpić wyrazami „ocenę i procedurę”,

f) w pkt 24 wyraz „podjęta” zastąpić wyrazem „podjętą” oraz wyraz „procedura” zastąpić wyrazem „procedurę”;

– KP PO

– przyjąć

Uwaga: Poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawkami nr 4, 6, 7, 10, 12, 17-25, 27-34, 36-39, 43 i 48.

2) w art. 2 pkt 18 nadać brzmienie:

„18) ciśnieniowe urządzenia transportowe:

a) naczynia ciśnieniowe, w stosownych przypadkach ich zawory i inne wyposażenie, objęte działem 6.2. ADR, RID lub ADN,

b) zbiorniki, pojazdy-baterie, wagony-baterie, wieloelementowe kontenery do gazu (MEGC), w stosownych przypadkach ich zawory i inne wyposażenie, objęte działem 6.8 odpowiednio ADR, RID i ADN

– jeżeli urządzenia określone w lit. a lub b są używane zgodnie z odpowiednio ADR, RID i ADN w transporcie gazów klasy 2, z wyłączeniem gazów lub przedmiotów mających w kodzie klasyfikacyjnym cyfry 6 i 7, oraz w transporcie niektórych towarów niebezpiecznych innych klas określonych w ustawie. Ciśnieniowe urządzenia transportowe obejmują naboje gazowe (UN 2037), ale nie obejmują aerozoli (UN 1950), otwartych naczyń kriogenicznych, butli do aparatów oddechowych, gaśnic (UN 1044), ciśnieniowych urządzeń transportowych wyłączonych zgodnie z podrozdziałem 1.1.3.2 odpowiednio ADR, RID i ADN i ciśnieniowych urządzeń transportowych wyłączonych z zakresu stosowania zasad budowy i badań opakowań zgodnie z przepisami szczególnymi działu 3.3 odpowiednio ADR, RID i ADN;”;

– KP PO

– przyjąć

3) w art. 2 pkt 19 nadać brzmienie:

„19) udostępnienie na rynku – każde dostarczenie ciśnieniowego urządzenia transportowego w celu jego dystrybucji lub użytkowania na rynku unijnym w ramach działalności handlowej lub działalności użyteczności publicznej odpłatnie lub nieodpłatnie;”;

– KP PO

– przyjąć

4) w art. 3 w ust. 1 w pkt 1 skreślić przecinki przed i po wyrazie „odpowiednio”;

– KP PO

– przyjąć

5) w art. 5 skreślić ust. 4;

– KP PO

– **przyjąć**

6) w art. 11, art. 19 w ust. 1 oraz w art. 38 ust. 1 wyraz „określa” zastąpić wyrazem „określają”;

– KP PO

– **przyjąć**

7) w art. 18 w ust. 2 w pkt 4 wyrazy „na przewóz” zastąpić wyrazami „wojskowego na przejazd drogowy”;

– KP PO

– **przyjąć**

8) art. 21 nadać brzmienie:

„Art. 21. 1. Zakres egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, obejmuje sprawdzenie wiedzy ze znajomości przepisów krajowych oraz umów międzynarodowych dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2. Egzamin, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, przeprowadzany jest w ośrodku szkolenia prowadzonym przedmiot, o którym mowa w art. 48, przez komisję egzaminacyjną, zwaną dalej „komisją”, powołaną przez marszałka województwa, z zastrzeżeniem art. 21a ust. 1.

3. Na egzaminie, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów o dostępie do informacji publicznej.

4. Za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w 20 ust. 2 pkt 4, osobom wchodzącym w skład komisji, o której mowa w ust. 2, przysługuje wynagrodzenie, którego koszt ponosi marszałek województwa.

5. Osoba, która przystąpiła do egzaminu, o którym mowa w 20 ust. 2 pkt 4, może złożyć do marszałka województwa skargę co do jego przebiegu. Skargę wnosi się w formie pisemnej w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

6. W przypadku uznania skargi za zasadną marszałek województwa może nakazać powtórzenie egzaminu, o którym mowa w 20 ust. 2 pkt 4, albo uznać ten egzamin za złożony z wynikiem pozytywnym.

7. Kierowca, który zamierza poszerzyć zakres posiadanych uprawnień, może przystąpić do części specjalistycznej egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, po ukończeniu kursu specjalistycznego odpowiadającego zakresowi egzaminu. Okres ważności rozszerzonych uprawnień nie może przekraczać terminu ważności dotychczas posiadanych uprawnień.

8. Uczestnik kursu przystępuje do egzaminu, o którym mowa w 20 ust. 2 pkt 4, nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia jego ukończenia. W tym terminie może też przystępować do egzaminów poprawkowych.”;

– KP PO

– **odrzuć**

Uwaga: Poprawkę nr 8 należy głosować łącznie z poprawką nr 16.

9) po art. 21 dodać art. 21a w brzmieniu:

- „Art. 21a. 1. Egzamin, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, dla kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej jest przeprowadzany w upoważnionej jednostce wojskowej przez komisję egzaminacyjną powołaną przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych spośród osób posiadających wiedzę w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.
2. Na egzaminie, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez Ministra Obrony Narodowej. Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów o dostępie do informacji publicznej.
3. Osoba, która przystąpiła do egzaminu, o którym mowa w ust. 1, może, za pośrednictwem Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, zgłaszać do ministra właściwego do spraw transportu w terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu lub ogłoszenia jego wyniku, w formie pisemnej, skargi co do jego przebiegu lub wyniku. Przepis art. 21 ust. 8 stosuje się odpowiednio.”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

10) w art. 22 w ust. 3, w art. 23 w ust. 1 i 2 oraz w art. 24 w ust. 1, 5 i 6, wyraz „wystawia”(„wystawienie”, „wystawiając”) zastąpić wyrazem „wydaje” („wydanie”, „wydając”) oraz w art. 24 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „opłatę za” dodać wyraz „wydanie”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

11) w art. 22:

a) ust. 1 nadać brzmienie:

- „1. Przewodniczący komisji, o której mowa w art. 21 ust. 2, po zakończeniu egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, niezwłocznie sporządza protokół zawierający wykaz kierowców, którzy uzyskali pozytywny wynik egzaminu. Przewodniczący komisji przekazuje protokół marszałkowi województwa w terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.”;

b) ust. 3 nadać brzmienie:

- „3. Marszałek województwa na podstawie protokołu sporządzonego przez przewodniczącego komisji, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu, o którym mowa w ust. 1, wydaje kierowcy zaświadczenie ADR.”;

c) skreślić ust. 4;

– **KP PO**

– **odrzuć**

12) w art. 22 ust. 5 nadać brzmienie:

„5. Zaświadczenie ADR jest wydawane na okres 5 lat, licząc od dnia złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4.”;

– KP PO

– **przyjąć**

13) art. 24 nadać brzmienie:

„Art. 24. 1. Wydając odpowiednio zaświadczenie ADR albo jego wtórnik marszałek województwa pobiera opłatę:

- 1) za wydanie zaświadczenia ADR albo jego wtórnika;
- 2) ewidencyjną na pokrycie kosztów działania centralnej ewidencji kierowców, w wysokości, o której mowa w art. 80d ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2. Marszałek województwa przekazuje opłatę ewidencyjną do Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – na zasadach i w terminach określonych w przepisach tej ustawy.”;

– KP PO

– **przyjąć**

14) w art. 26:

a) ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Zaświadczenie ADR dla kierowcy pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej przewożących towary niebezpieczne jest wydawane przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych. Za wydanie zaświadczenia ADR dla kierowcy pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nie pobiera się opłaty.”;

b) dodać ust. 7 w brzmieniu:

„7. Przepisy art. 23 i art. 25 stosuje się odpowiednio.”;

– KP PO

– **przyjąć**

15) po art. 28 dodać art. 28a w brzmieniu:

„Art.28a. 1. Zadania marszałka województwa, o których mowa w art. 21 ust. 2 i 6, art. 22 ust. 3, art. 23, art. 24, art. 25 ust. 1 i 3 oraz art. 27, są wykonywane jako zadania zlecone z zakresu administracji rządowej.

2. Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór nad wykonywaniem przez marszałka województwa zadań, o których mowa w ust. 1, pod względem legalności i rzetelności.”;

– KP PO

– **przyjąć**

16) w art. 29:

a) pkt 1 nadać brzmienie:

„1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, mając na uwadze zakres egzaminu wyznaczony przepisami ADR oraz konieczność zapewnienia ujednoczonych procedur egzaminowania oraz odpowiednich warunków lokalowych;”

b) pkt 5 i 6 nadać brzmienie:

„5) skład komisji, o której mowa w art. 21 ust. 2, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia, które nie może być wyższe niż 10% kwoty przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym wydanie rozporządzenia, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, uwzględniając konieczność zapewnienia obiektywnego sprawdzenia przygotowania kierowcy do przewozu towarów niebezpiecznych oraz czas trwania egzaminu i liczbę egzaminowanych osób;

6) wysokość opłaty, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 1, która nie może być wyższa niż 50 zł za dokument, oraz tryb jej wnoszenia, mając na uwadze pokrycie kosztów wydawania zaświadczenia ADR i jego wtórnika, w tym pokrycie kosztów związanych z drukiem i czynnościami administracyjnymi.”;

– KP PO

– odrzucić

17) w art. 42 w ust. 2 w pkt 1 wyraz „wymagania” zastąpić wyrazem „wymogu”;

– KP PO

– przyjąć

18) w art. 48 w ust. 3 wyrazy „ze Wspólnotą Europejską” zastąpić wyrazami „z Unią Europejską”;

– KP PO

– przyjąć

19) w art. 48 w ust. 3, w art. 71 w ust. 5, w art. 82 w ust. 3, w art. 85 w ust. 5 oraz w art. 93 w ust. 11 po wyrazie „członkowskich(mi)” dodać wyrazy „Unii Europejskiej”;

– KP PO

– przyjąć

20) w art. 51 w ust. 1 wyraz „obowiązani” zastąpić wyrazem „obowiązane” oraz skreślić wyraz „rozkładu”;

– KP PO

– przyjąć

21) w art. 58 w ust. 1 i 5, w art. 60 w ust. 1 oraz w art. 61 w ust. 2 w pkt 2 wyraz „wystawienia”, „wystawia” zastąpić wyrazem „wydania, „wydaje”;

– KP PO

– przyjąć

22) w art. 58 w ust. 3, w art. 59 w ust. 6 oraz w art. 60 w ust. 2 wyraz „wystawia” zastąpić wyrazem „sporządza”;

– KP PO

– **przyjąć**

23) w art. 61 w ust. 1 pkt 2 oraz w ust. 2 w pkt 2 wyraz „opłaty” zastąpić wyrazem „opłat”;

– KP PO

– **przyjąć**

24) w Rozdziale 7 wyraz „oddział”, „oddziału”, „oddziale” zastąpić wyrazem „rozdział”, „rozdziału”, „rozdziale” (art. 64, art. 71 ust. 1, 2 i 4, art. 73 ust. 1, 3 i 7, art. 74 ust. 1, 2 i 5, art. 75, art. 76, art. 83 oraz art. 93 ust. 1 pkt 3 i ust. 8);

– KP PO

– **przyjąć**

25) w art. 63 w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „2004 r. i” zastąpić wyrazami „2004 r.” oraz wyrazy „2005 r. i” zastąpić wyrazami „2005 r.”;

– KP PO

– **przyjąć**

26) art. 64 nadać brzmienie:

„Art. 64. Przepisów niniejszego rozdziału nie stosuje się do:

- 1) ciśnieniowych urządzeń transportowych wykorzystywanych wyłącznie w transporcie towarów niebezpiecznych pomiędzy obszarem państw członkowskich Unii Europejskiej a obszarem kraju trzeciego,
- 2) ciśnieniowych urządzeń transportowych wprowadzonych do obrotu przed dniem:
 - a) 1 maja 2004 r. – w przypadku butli,
 - b) 1 lipca 2005 r. – w przypadku pozostałych ciśnieniowych urządzeń transportowych– i niepoddanych ponownej ocenie zgodności.”;

– KP PO

– **przyjąć**

27) w art. 71:

a) w ust. 4 wyraz „niego” zastąpić wyrazem „producenta”,

b) w ust. 6 wyrazy „przez nich” zastąpić wyrazami „przez niego”;

– KP PO

– **przyjąć**

28) w art. 72 w ust. 2 w pkt 2 po wyrazie „zgodności” dodać wyraz „danego”;

– KP PO

– **przyjąć**

29) w art. 73:

a) w ust. 2 w pkt 3 wyraz „opatrzone” zastąpić wyrazem „opatrzenie”,

b) w ust. 5 oraz w art. 74 w ust. 1 wyrazy „do kontaktu” zastąpić wyrazem „do korespondencji”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

30) w art. 75 w ust. 1 wyrazy „zgodne z odpowiednio” zastąpić wyrazami „zgodne odpowiednio”, skreślić przecinek po wyrazie „okresowych” oraz w ust. 4 dodać przecinek po wyrazie „domowego”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

31) w art. 76 w ust. 1 skreślić wyraz „jedynie”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

32) w art. 85 w ust. 3 wyrazy „do spraw zdrowia” zastąpić wyrazami „do spraw transportu”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

33) w art. 85 w ust. 6 skreślić wyrazy „przez tę jednostkę”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

34) w art. 88 w ust. 1 po wyrazie „oceniają” postawić przecinek i skreślić przed wyrazem „którejkolwiek” oraz po wyrazie „także” dodać wyrazy „nie mogą”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

35) w art. 90 skreślić ust. 2;

– **KP PO**

– **przyjąć**

36) w art. 93 w ust. 1 w pkt 2 skreślić wyrazy „nie posiada znaku zgodności”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

37) w art. 94 po wyrazach „W zakresie nieuregulowanym” skreślić przecinek i dodać wyrazy „w niniejszym rozdziale”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

38) w art. 95 w ust. 2 w pkt 3 wyrazy „zadań wykonywanych” zastąpić wyrazami „wykonywania zadań” oraz wyraz „świadcstw” zastąpić wyrazem „świadcstwa”;

– **KP PO**

– **przyjąć**

39) w art. 103 w pkt 2-5 wyraz „ilość” zastąpić wyrazem „liczbę”;

– KP PO

– przyjąć

40) w art. 105:

a) ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych, który narusza obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy lub przepisów wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 zł do 10 000 zł, z zastrzeżeniem art. 109.”,

b) w ust. 4 pkt 1-3 nadać brzmienie:

„1) wojewódzki inspektor transportu drogowego – na uczestników przewozu drogowego towarów niebezpiecznych;

2) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego – na uczestników przewozu koleją towarów niebezpiecznych;

3) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej – na uczestników przewozu żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych;”,

c) ust. 5 nadać brzmienie:

„5. Postępowanie administracyjne w sprawach o nałożenie kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, w zakresie przewozu drogowego, prowadzone jest, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy, na zasadach i w trybie określonym w rozdziale 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.¹⁾).”;

– KP PO

– przyjąć

41) po art. 106 dodać art. 106a i art. 106b w brzmieniu:

„Art. 106a. 1. Nie nakłada się kary pieniężnej, o której mowa w art. 105 i art. 106, jeżeli:

1) okoliczności sprawy i dowody wskazują, że odpowiednio uczestnik przewozu lub podmiot prowadzący kursy nie miał wpływu na powstanie naruszenia, a naruszenie nastąpiło wskutek działania osób trzecich lub wskutek zdarzeń i okoliczności, którym podmiot nie mógł zapobiec, albo

2) za stwierdzone naruszenie, na odpowiednio uczestnika przewozu lub podmiot prowadzący kursy została nałożona kara przez inny uprawniony organ.

2. Przepisy ust. 1 pkt 2 stosuje się odpowiednio, w przypadku nałożenia kary przez uprawniony zagraniczny organ.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151 i Nr 48, poz. 247.

Art. 106b. Nakładając karę pieniężną, o której mowa w art. 105 ust. 1, na podmiot wykonujący przewóz drogowy towarów niebezpiecznych, stosuje się ograniczenia dla sumy kar nałożonych w wyniku kontroli drogowej lub w przedsiębiorstwie, określone w Rozdziale 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.”;

– KP PO

– przyjąć

42) w art. 107 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem, osoba prowadząca inny środek transportu, członek załogi środka transportu lub inna osoba fizyczna wykonująca czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych, która narusza obowiązki lub warunki przewozu towarów niebezpiecznych, podlega karze grzywny.”;

– KP PO

– przyjąć

43) w art. 111 w pkt 3 lit. b nadać brzmienie:

„b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) wymienione w pkt 11 – odpowiednio marszałek województwa lub Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych;”;

– KP PO

– przyjąć

44) art. 115 nadać brzmienie:

„Art. 115. W ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2010 r. Nr 138, poz. 935) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Kontrola ciśnieniowych urządzeń transportowych w rozumieniu ustawy z dnia z 2001 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr) prowadzona jest zgodnie z przepisami tej ustawy, z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów rozdziału 6 ustawy.”;

2) w art. 39a w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) art. 93 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.”;

– KP PO

– przyjąć

45) w art. 116 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) w art. 13 w ust. 2:

a) w pkt 3 uchyla się lit. d,

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) kontrola bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych;”

c) uchyla się pkt 6;”;

– KP PO

– **przyjąć**

46) skreślić art. 124;

– KP PO

– **przyjąć**

47) art. 132 nadać brzmienie:

„Art. 132. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r., z wyjątkiem:

1) art. 120, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia;

2) art. 128 i 129, które wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.”;

– KP PO

– **przyjąć**

48) załącznikowi do ustawy nadać brzmienie:

„Załącznik
do ustawy z dnia ... 2011 r. (poz. ...)

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Rodzaj transportu			Wysokość kary w złotych
		drogowy	kolejowy	żegluga śródlądową	
WYKONYWANIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH I INNYCH CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z TYM PRZEWOZEM		drogowy	kolejowy	żegluga śródlądową	
1.	DOKUMENTY				
1.1.	1. Niesporządzenie dokumentu przewozowego	X	X	X	1000
	2. Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie są zawarte: numer UN, grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) lub prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego				500
	3. Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie jest zawarta inna wymagana informacja				300
	4. Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, o którym mowa w pkt 2 lub 3, albo bez dokumentu przewozowego				300
1.2	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR	X	-	-	2000

1.3.	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego eksperta ADN, który nie uzyskał świadectwa eksperta ADN	-	-	X	2000
1.4.	Niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne	X	X	X	250
1.5.	1. Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR 2. Niewyposażenie kierowcy w ważne świadectwo dopuszczania pojazdu ADR	X	-	-	6000 500
1.6.	1. Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia lub kopii świadectwa dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony 2. Niewyposażenie załogi lub prowadzącego pojazd w wymagane świadectwa dopuszczenia lub kopię świadectwa dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony	X	-	X	6000 500
1.7.	Wykonywanie załadunku lub rozładunku towaru niebezpiecznego w miejscu publicznym lub na obszarze zabudowanym: 1) bez wymaganego specjalnego zezwolenia właściwej władzy 2) bez wymaganego powiadomienia właściwej władzy	X	-	-	2000 500
1.8.	Nieuzyskanie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych wcześniejszego zatwierdzenia przez właściwą władzę dla przewozu materiału promieniotwórczego	X	X	X	2000
1.9.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego bez wymaganego świadectwa dopuszczenia statku ADN do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych lub tymczasowego świadectwa	-	-	X	6000
2.	SPOSÓB PRZEWOZU				
2.1.	Napełnianie, nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie	X	X	X	6000
2.2.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem, który nie jest dopuszczony do przewozu luzem	X	X	X	6000
2.3.	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz w sztukach przesyłki towaru niebezpiecznego, który nie jest dopuszczony do przewozu w sztukach przesyłki	X	X	X	6000
2.4.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących zakazu ładowania razem	X	X	X	3000
2.5.	Załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków	X	X	X	1000
2.6.	Napełnianie cysterny lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie z naruszeniem przepisów	X	X	X	4500

	dotyczących dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny				
2.7.	Napełnianie cysterny lub przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie, umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny	X	X	X	5000
2.8.	Przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym przewożonym towarem niebezpiecznym lub pozostałościami uprzednio przewożonego towaru niebezpiecznego	X	X	X	1500
2.9.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w ilościach przekraczających ilości dozwolone odpowiednio w ADR, RID lub ADN	X	X	X	2000
2.10.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem wymaganych środków ostrożności przy jego przewozie razem z artykułami żywnościowymi, towarami konsumpcyjnymi lub karmą dla zwierząt	X	X	X	1000
2.11.	Napełnianie cysterny lub przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia	X	X	X	3000
2.12.	Niezachowanie odległości ochronnej przy zestawianiu składu pociągu w sytuacjach określonych w części 7 RID	-	X	-	4000
2.13.	Kontynuowanie przewozu pomimo stwierdzenia uwalniania się towaru niebezpiecznego z urządzenia transportowego lub środka transportu	X	X	X	6000
3.	ŚRODKI TRANSPORTU I JEDNOSTKI TRANSPORTOWE				
3.1.	Załadunek, napełnianie lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu lub w nieodpowiednim urządzeniu transportowym	X	X	X	3000
3.2.	Niewyposażenie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne w wymagane: 1) gaśnice lub gaśnice niespełniające warunków określonych odpowiednio w ADR lub ADN, 2) w wyposażenie ochronne określone odpowiednio w ADR lub ADN	X	-	X	500 200 – za każdy brakujący element
3.3.	Niewyposażenie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne w wymagane środki ochrony układu oddechowego, zgodnie z instrukcją wewnętrzną przewoźnika	-	X	-	500

3.4.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego środkiem transportu, w cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze, MEGC lub pojeździe MEMU, niezaopatrzonych w wymagane i prawidłowe oznakowanie, w zakresie: 1) tablicy lub tablic barwy pomarańczowej 2) nalepki lub nalepek ostrzegawczych 3) innego wymaganego oznakowania	X	X	X	200 – za każdy brakujący element
3.5.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego środkiem transportu lub urządzeniem transportowym z niezdetakowanymi lub niezakrytymi nalepkami ostrzegawczymi i tablicami barwy pomarańczowej, jeżeli przepisy RID tego wymagają	-	X	-	500
3.6.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 ADR	X	-	-	2000
3.7.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego w kontenerze, wagonie, cysternie lub innym urządzeniu transportowym niespełniającym wymagań określonych w części 4, 6 lub 7 odpowiednio ADR, RID lub ADN	X	X	X	2000
3.8.	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego w urządzeniu transportowym z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni	X	X	X	1000
3.9.	Nadanie towaru niebezpiecznego w kontenerze niezdatnym do użytku lub niezgodnym z odpowiednimi wymaganiami dla danego typu kontenera lub dla przewożonego towaru niebezpiecznego	X	X	X	2000
3.10.	Załadunek lub nadanie towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze niedopuszczonym przez właściwą władzę	X	X	X	1000
4.	OPAKOWANIA				
4.1.	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu, które nie spełnia wymagań odpowiednio ADR, RID lub ADN, odrębnie dla każdego numeru UN lub rodzaju opakowania	X	X	X	3000
4.2.	Zapakowanie, nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłki lub opakowaniach zbiorczych dla każdego numeru UN	X	X	X	800
4.3.	Zapakowanie, załadunek lub nadanie towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących pakowania razem do sztuki przesyłki	X	X	X	3000
5.	INNE NARUSZENIA				
5.1.	Nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego	X	X	X	6000

5.2.	Załadunek, nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego niedopuszczonego do przewozu	X	X	X	10 000
5.3.	Niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych	X	X	X	5000
5.4.	Nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: 1) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania nie upłynęło 14 dni 2) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania upłynęło co najmniej 14 dni 3) jeżeli od ustawowo określonego terminu przesłania sprawozdania upłynęły co najmniej 3 miesiące	X	X	X	200 2000 5000
5.5.	Nieprzeszkolenie osób wykonujących czynności związane z przewozem towaru niebezpiecznego, zatrudnionych przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych lub wykonujących te czynności na jego rzecz	X	X	X	2000
5.6.	Niesporządzenie lub sporządzenie niezgodnie z wymaganiami planu ochrony/planu zapewnienia bezpieczeństwa	X	X	-	5000
5.7.	Dopuszczenie do pozostawienia środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez wymaganego nadzoru	X	X	X	800
5.8.	Dopuszczenie do postoju środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez zabezpieczenia hamulcem ręcznym	-	X	-	500
5.9.	Używanie ognia lub nieosłoniętego płomienia w środkach transportu przewożących towary niebezpieczne oznakowane nalepkami ostrzegawczymi nr 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 5.1 lub 5.2, a także w ich pobliżu	-	X	-	2000
5.10.	Dopuszczenie do przewozu środkiem transportu przewożącym towary niebezpieczne osób innych niż załoga	X	-	-	500
5.11.	Niepowiadomienie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, w przypadku zaistnienia wypadku lub awarii, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, właściwej miejscowo ze względu na miejsce powstania zdarzenia jednostki ochrony przeciwpożarowej lub centrum powiadamiania ratunkowego	X	X	X	1000
5.12.	Niesporządzenie lub sporządzenie niezgodnie z przepisami planu awaryjnego dla stacji rozrządowej	-	X	-	5000
5.13.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki	X	-	-	2000

paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w ADR dla jednostki transportowej				
--	--	--	--	--

Objaśnienia:

„X” oznacza „dotyczy”

„-” oznacza „nie dotyczy”.

– **KP PO**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 27 lipca 2011 r.

Sprawozdawca

Jacek Krupa

Przewodniczący Komisji

Zbigniew Rynasiewicz



Minister Spraw Zagranicznych

Warszawa 27 lipca 2011 r.

DPUE - 920 - 241 - 11/ak/7

SM-1038

dot.: INF-015-115-11 z 27.07.2011 r.

Pan
Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Sejm RP

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poprawek zgłoszonych do rządowego projektu ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych zawartych w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury (druk sejmowy nr 4405-A), wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działaniach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 ze zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Poprawki zgłoszone do projektu ustawy są zgodne z prawem Unii Europejskiej (poprawka nr 3, 5, 35, 46), pozostałe poprawki nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie ze względu na niezwykle krótki termin na wyrażenie opinii pozwalam sobie zastrzec możliwość uzupełnienia niniejszej opinii w przyszłości.

Z poważaniem

wz. Ministra Spraw Zagranicznych
Sekretarz Stanu


Jan Borkowski

Do wiadomości:
Pan Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury