



lot.com



SECRETARIAT
Biura Prac Sanackich
Wpłynęło nr. 24.08 z dat.
nr 7830 podpis *Mariusz*

ul. 17 Stycznia 39
00-906 Warszawa

Warszawa, 17 sierpnia 2011 roku

D/1319/2011

Pani

Barbara Borys-Damińska

Senator RP

Szanowna Pani Senator,

w odpowiedzi na Pani pismo z dnia 9 sierpnia br. w sprawie pisma Prezydenta Miasta Rzeszowa dotyczącego cen biletów za przeloty samolotami PLL LOT na trasach Rzeszów-Warszawa-Rzeszów, informuję, że na 9 lutego br. potwierdzone było moje spotkanie z Panem Prezydentem Tadeuszem Ferencem w celu wyjaśnienia kwestii połączeń i cen biletów lotniczych między Rzeszowem i Warszawą.

W przeddzień umówionego spotkania na portalu „Gazeta.pl” oraz w dzienniku rzeszowskim „Super Nowości” pojawiły się artykuły pod wymownymi tytułami „LOT vs. Prezydent Rzeszowa: „Szkodzicie sobie i nam” oraz „Zbojkotujmy LOTy do Warszawy”, w których cytowane były wypowiedzi m.in. Pana Prezydenta Ferenc. Wobec wymowy artykułów i próby wywierania poprzez nie presji na działania naszej Spółki, uznałem spotkanie z Panem Prezydentem Ferencem za bezprzedmiotowe i zostało ono odwołane.

Tego samego dnia Biuro Prasowe PLL LOT S.A. wysłało wyjaśnienie do obu gazet, przedstawiające stanowisko LOT-u w zakresie polityki budowania siatki połączeń krajowych jak i oferty cenowej na połączeniach krajowych, a 25 marca 2011 roku odpowiedź na pismo Pana Posła Piotra Tomańskiego w tej samej sprawie.

Jak wyjaśnialiśmy w powyższych korespondencjach, LOT stosuje jednakową politykę cenową wobec wszystkich połączeń krajowych, na których oferowany jest cały pakiet około dziesięciu taryf, zaczynający się od cen na poziomie 53 złotych w jedną stronę, a kończący się na cenach sięgających 650 złotych w jedną stronę. O wysokości ceny na wybranym połączeniu decyduje tylko i wyłącznie dostępność miejsc w dniu dokonywania rezerwacji. Im mniej miejsc pozostaje do sprzedaży, tym bilety są droższe. Polityką LOT-u i większości innych linii lotniczych jest stosowanie zasady – „im wcześniej zaplanujesz swoją podróż, tym większą masz szansę na zakup biletu po niższej cenie”.

Nowa wyszukiwarka „Znajdź najlepszą cenę” na stronie www.lot.com wyraźnie pokazuje, że bilet w obie strony na trasie Warszawa-Rzeszów można kupić już za 145,50 złotych co jest najbardziej atrakcyjną ofertą cenową dostępną na połączeniach krajowych LOT-u. Pozwalam sobie załączyć skan ze strony internetowej LOT-u wykonany dzisiaj 17 sierpnia br., na którym widać kształtowanie się cen na tej trasie oraz na kilku innych dla porównania.

A STAR ALLIANCE MEMBER



Sortuj wg ceny Sortuj alfabetycznie >

Bydgoszcz Z Warszawa	158.45 PLN (w obie strony)
Gdańsk Z Warszawa	153.81 PLN (w obie strony) >>
Katowice Z Warszawa	159.12 PLN (w obie strony) >>
Kraków Z Warszawa	175.40 PLN (w obie strony) >>
Poznań Z Warszawa	153.05 PLN (w obie strony) >>
Rzeszów Z Warszawa	145.50 PLN (w obie strony)

559.20 PLN											559.20 PLN	
sie 2011	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	145.50 PLN	cze 2012	145.50 PLN
	wrz 2011	paź 2011	lis 2011	gru 2011	sty 2012	lut 2012	mar 2012	kwi 2012	maj 2012			lip 2012
	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+
Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >	Dalej >

Szczecin Z Warszawa 265.37 PLN (w obie strony) >>

Wrocław Z Warszawa 448.49 PLN (w obie strony) >>

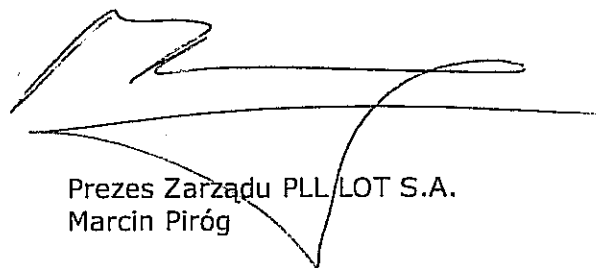
Polecam również Pani uwadze artykuł (w załączeniu) z „Rzeczpospolitej” z dnia 13 kwietnia br. „Kolej przegrywa z LOT-em. Samolotem taniej niż pociągiem”, w którym porównano ceny podróży samolotem i pociągiem m.in. na trasie Warszawa-Rzeszów.

Podkreślam również, że LOT jest firmą handlową i nadrzędnym celem działalności Spółki generowanie zysków i uzyskiwanie dobrego wyniku finansowego. Trudno jest prowadzić „prawdziwy biznes”, jeśli o cenach oferowanych usług chcą decydować osoby z zewnątrz firmy (jak przedstawiciele samorządów i politycy). Pragnę Panią zapewnić, Pani Senator, że decyzje podejmowane przez władze Spółki oparte są na kompleksowych analizach ekonomicznych zarówno wewnętrznych (koszty własne, analiza rynku, prognozy itp.), jak i środowiska zewnętrznego dotyczącego m.in. konkurencji, środków alternatywnych, dostępności oferty, oczekiwań Pasażerów i rynku. Co istotne, chcę podkreślić, że oferta PLL LOT S.A. jest ofertą elastyczną, podlegającą bieżącym korektom pod wpływem zmian sytuacji na wolnym rynku, na którym działa.



Kończąc odpowiedź na oświadczenie Pani Senator, chciałbym zaznaczyć, że podejmowanie po raz kolejny przez władze miasta tematu cen biletów lotniczych z Rzeszowa do Warszawy w czasie, gdy trwają przygotowania do kampanii wyborczej przed wyborami parlamentarnymi, odbieramy w PLL LOT S.A. za jeden z elementów kampanii przedwyborczej, nie mający żadnego uzasadnienia merytorycznego.

Z wyrazami szacunku,



Prezes Zarządu PLL LOT S.A.
Marcin Piróg

Do wiadomości:

- Zdzisław Gawlik - Podsekretarz Stanu Ministerstwo Skarbu Państwa

Samolot lepszy od PKP

TRANSPORT Lotniska chcą rozwijać siatkę połączeń krajowych. Liczą na pasażerów, którym się spieszy

AGNIESZKA STEPAŃSKA

Ruch lotniczy między polskimi miastami wzrósł od początku roku o 25 proc. Skorzystał na tym LOT, który jako jedyny sprzedaje bilety na połączenia krajowe, mimo że część rejsów faktycznie obsługuje EuroLOT z rynku zniknął DirectFly, który w 2006 roku utworzył lokalną sieć połączeń krajowych z pominięciem Warszawy. Po roku, po przewoźnika nie było śladu na polskich lotniskach. Swoją pozycję na rynku krajowych połączeń lotniczych stara się wypracować Dariusz Jerzy Bartolimi Air.

Lotem zamiast koleja

Narodowy przewoźnik najniższe ceny oferuje na te połączenia, pomiędzy którymi pojeździ kursują w czasie krótszym niż trzy godziny, tym dłuższa podróż pociągami, tym droższe bilety. Dostrzegamy, gdzie kolej ma najgorsze warunki - mówi Leszek Chorzewski, rzecznik PLL LOT. Najdroższe są bilety na loty z Warszawy do Szczecina. Bilet powrotny na lot w weekend majowy kosztuje ponad 622 zł. Lot trwa jednak 1,5 godziny, a 4 godzinny krócej niż podróż pociągami. Bilet na pociąg w obie strony jest jednak o połowę taniej. To jednak wyjątek. Podróż powrotna samolotem do Gdańska jest zaledwie o 100 zł droższa niż wyprawa pociągami i sześciokrotnie krótsza. Jak wynika z danych portów lotniczych, w I kwartale tego roku

nie zapłacił za bilet w obie strony, podróżując w obu kierunkach

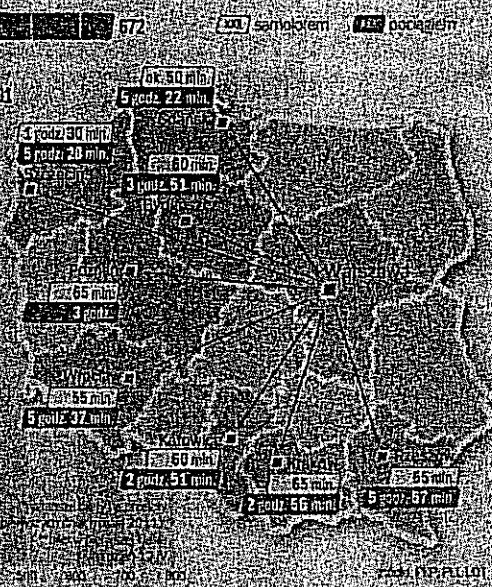
Szczecin	500
Gdańsk	441
Bydgoszcz	384
Katowice	377
Wrocław	331
Poznań	307
Rzeszów	231
Kraków	307

KOSZT I CZAS PODROŻY DO POLSKIE SAMOLETEM I POCIĄGIEM

najwięcej - 55,5 tys. - osób skorzystało z połączenia z Gdańska do Warszawy, o ponad 11 proc. więcej niż w analogicznym okresie zeszłego roku. Około 50 tys. osób do Warszawy przyjechało z Krakowa, kolejnie 26,3 tys. z Poznania. Najmniej osób z połączeń krajowych korzysta na trasach z Bydgoszczy i Katowic, odpowiednio ok. 4 tys. i 6,5 tys. osób. Podróż koleją z centrum Katowic do centrum Warszawy trwa niecałe trzy godziny, to tyle ile lot wraz z dojazdem do portów lotniczych - mówi Cezary Orzech, rzecznik katowickiego lotniska

Jak długo będzie miał port w Warszawie, do wybranych miast

500 samolotem 1200 pociągami



Powietrzny monopol

Porty lotnicze zabiegają o połączenia krajowe inne niż do Warszawy. Sprawa jednak nie jest prosta, tym bardziej że faktowi Leszek Chorzewski z LOT-u na razie nie jest zainteresowany otwieraniem połączeń krajowych z pominięciem Warszawy. Na rynku nie ma konkurencji. Lotowi najbliższą znaleźć klientów na trasę do stolicy. Regularny dowozi w ten sposób pasażerów, którzy leca dalej - mówi Tomasz Morawczewski, prezes

bydgoskiego lotniska. Mimo że bilety na loty krajowe sprzedaje tylko LOT, rejsy często wykonuje spółka EuroLOT. - To nasz największy klient, tak pozostanie, jednak planujemy przygotować własną ofertę. To powinno nastąpić bardzo szybko - zapowiada Jarosław Frankowski, dyrektor do spraw biznesu EuroLOTu. Jak dodaje, przewoźnik planuje połączenia północnej Polski z południową. Szczegółów nie chce zdradzać. Jak ustaliła "Rz", rozmawia m.in. z Rzeszowem czy Krakowem.

Plany regionów

Z Rzeszowa w zeszłym roku latały samoloty do Gdańska. Linie obsługiwał Jet Air. Samoloty były wypełnione w 70 proc. - mówi Edołd Słkora, rzecznik rzeszowskiego lotniska. Niewykuczone ze to połączenia wrocławskie rozszerzenie siatki połączeń ma też Kraków. Głównym miejscem bezpośrednie połączenia z Gdańskiem, Poznaniem i Szczecinem - mówi Jan Pamiła, prezes krakowskiego lotniska. Rozmawiał z nim na ten temat z EuroLOTem (który czeka na decyzje przewoźnika). Na informacje dotyczące nowych połączeń krajowych czeka też władze szczecińskiego portu. - W ciągu 30 dni powinno się okazać, czy będziemy mieć bezpośrednie loty na południe Polski - mówi Krzysztof Domański, rzecznik lotniska. Na rynku próbuje znaleźć nowy gracz - Bartolimi Air, na razie ośrodek szkolenia lotniczego. - Pracujemy nad uruchomieniem połączenia z Szczecinem do Rzeszowa przez Rostów. Na razie trwa ten temat rozmowy z władzami portów i samorządami - mówi Bartolimi Wajdas, jeden z właścicieli spółki. Jak dodaje, kiedy zostanie ustalona siatka połączeń, zapadnie decyzja o rodzaju maszyn, jakie będą wykorzystywane, spółka wystąpi o przyznanie koncesji na wykonywanie lotów regularnych.

masz pytanie, wyślij e-mail do autorki a.stefanska@p.pl