

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Lucjana Cichosza  
na 67. posiedzeniu Senatu  
w dniu 17 grudnia 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura wpłynęło pismo przewodniczącego Rady Miasta Lublina mające następującą treść.

„W ostatnim czasie Polskie Linie Kolejowe przedstawiły plan modernizacji linii kolejowych w Polsce do 2015 r. Jak informują media, PLK z zaoszczędzonych w tym roku pieniędzy (4,3 miliarda zł) zamierza wyremontować kilkaset kilometrów torów. Jedyne połączenia na ścianie wschodniej, które są przewidziane do remontu, to trasy do Białegostoku i Rzeszowa. Lublin po raz kolejny został pominięty. Nie muszę przekonywać, jak ważna dla mieszkańców naszego województwa jest trasa E7. Jej modernizacja mogłaby w prosty sposób skrócić podróż do Warszawy. Jest to ważne również w aspekcie zbliżających się rozgrywek EURO 2012; trasa Warszawa – Lublin – Dorohusk jest najszybszym połączeniem pasażerskim z Ukrainą. Tymczasem rzecznik prasowy PLK informuje, że połączenia pasażerskie nie są przez nich traktowane priorytetowo. Jest to co najmniej dziwne w aspekcie opublikowanego ostatnio raportu NIK, który surowo traktuje stan przygotowań infrastruktury (również kolejowej) do zbliżających się mistrzostw”.

Następnie przewodniczący rady zwraca się z apelem o podjęcie działań, których celem będzie włączenie trasy E7 w plan modernizacji polskich torów w najbliższym czasie.

W związku z tym, mając na uwadze rozwój Lubelszczyzny, zwracam się do Pana Ministra z prośbą o uwzględnienie wniosku i włączenie trasy E7 w plan modernizacji polskich torów.

Lucjan Cichosz