

Warszawa, dn. 18.02.2008



MINISTER INFRASTRUKTURY
Tk1m – 500-9/2008

SEKRETARZAT MARSZAŁKA SENATU
Biuro Prac Senatorskich
wpłynęło dn. 20.02.08r
nr. 1224 podpis.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.02.2008r.
nr. 1016 podpis. Per

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/DSK-043-108/08 z dnia 24 stycznia br., złożone przez Panią Małgorzatę Adamczak podczas 4. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 stycznia 2008 r., w sprawie zlej obsługi pasażerów na Dworcu Głównym w Poznaniu, poniżej przedstawiam informacje dotyczące wspomnianego zagadnienia, które było przedmiotem postępowania wyjaśniającego, prowadzonego przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei (SOK) oraz spółkę PKP Przewozy Regionalne.

W wyniku tych postępowań ustalono, iż w dniu 31.12.2007 r./01.01 2008 roku na wniosek przewoźnika tj. PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. został uruchomiony wg indywidualnego rozkładu jazdy pociąg nr 67505/76510 relacji Wrocław Główny - Granowo Nowotomyskie - Wrocław Główny. Wymieniony pociąg kursował zgodnie z rozkładem jazdy zarządzonym telegramem IDDER 7BC-3357/07r. z dnia 29.12.2007 roku. Pociąg ten był ofertą specjalną dla klientów, którzy w ten sposób chcieli spędzić noc sylwestrową. W związku z tym pociąg ten objęty był całkowitą rezerwacją miejsc, a sprzedaż biletów odbywała się w wyznaczonej kasie na stacji Wrocław Główny, o czym informują ogólnodostępne wydawnictwa rozkładów jazdy pociągów (tabela 330), planszowy i kieszonkowy rozkład jazdy pociągów stacji Wrocław Gł. O fakcie całkowitej rezerwacji pociągu informują też analogiczne wydawnictwa dotyczące stacji Poznań Gł. i internetowy rozkład jazdy.

Informacja megafonowa na stacji Poznań Gł. była prawidłowa i wyraźnie precyzowała, że jest to pociąg objęty całkowitą rezerwacją miejsc. Dodatkowo w czasie postoju pociągu na stacjach pośrednich (w tym także na stacji Poznań Gł.) drużyna konдукtorska obsługująca pociąg oraz funkcjonariusze SOK informowali podróżnych, którzy chcieli wsiąść do pociągu,

że jest on objęty całkowitą rezerwacją miejsc i na przejazd należy posiadać wcześniej wykupione bilety łącznie z miejscówką, które można było nabyć w wyznaczonej kasie na stacji Wrocław Gł.

Wyjaśniam, iż zarządca infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) na wniosek przewoźnika przydziela i udostępnia przewoźnikowi trasę, nie ma natomiast obowiązku posiadania wiedzy czy pociąg jest ogólnodostępny dla podróżnych. Jednakże na ogólnodostępnych stronach internetowych PKP przy pociągu nr 67505/76510 zamieszczona była informacja o treści „*obowiązek rezerwacji – pociąg z dopłatą*”.

Odnosząc się do udziału funkcjonariuszy SOK uprzejmie informuję, że dwuosobowy patrol SOK, w umundurowaniu służbowym i kamizelkach identyfikacyjnych z napisem „Straż Ochrony Kolei” nadzorował przejazd ww. pociągu specjalnego na całej trasie przebiegu. Na całej trasie przejazdu pociągu, w trakcie zatrzymania na poszczególnych stacjach, obsługa pociągu informowała ewentualnych chętnych do przejazdu tym pociągiem, iż jest on objęty całkowitą rezerwacją miejsc. Tak było również około godziny 3⁰⁰ na dworcu Głównym w Poznaniu, gdzie zarówno obsługa pociągu jak i funkcjonariusze SOK informowali wszystkich chętnych do odbycia podróży tym pociągiem, iż nie jest on ogólnie dostępnym i obowiązują w nim specjalne bilety. Zdecydowana większość podróżnych przyjmowała taką informację i odchodziła od pociągu. Niestety do jednego z wagonów obsługa pociągu zmuszona była wezwać patrol SOK, gdyż dwie młode osoby nie zwracając uwagi na informację przekazywaną przez drużynę konduktorską postanowiły tym pociągiem pojechać. Po przybyciu do wskazanego wagonu dowódca patrolu SOK przedstawił się i poinformował zainteresowanych, iż tym konkretnym pociągiem mogą podróżować tylko osoby posiadające bilety specjalne. Ponieważ wymienione osoby nie zareagowały na powyższe oświadczenie, dowódca patrolu widząc, że jedna z osób była po spożyciu alkoholu, stanowczo zażądał opuszczenia przez nich pociągu. Po tym żądaniu młodzi ludzie niechętnie opuścili skład pociągu, odgrając się jednocześnie, iż złożą skargę na PKP. Podczas interwencji obsługa rzeczowo i stanowczo po raz kolejny informowała podróżnych o tym, że wobec braku rezerwacji nie mogą podróżować tym pociągiem.

Prowadzone postępowanie nie potwierdziło, że w trakcie przeprowadzanej interwencji funkcjonariusze SOK używali wobec zainteresowanych siły fizycznej, czy innych środków przymusu bezpośredniego bądź byli w stosunku do tych osób nieuprzejmi. Z zebranych w sprawie materiałów wynika natomiast, że interwencja przeprowadzona została zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykonując swoje czynności funkcjonariusze SOK działają w oparciu o przepisy art. 60 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca

2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.03.86.789 z późn. zm.), oraz zasady postępowania w trakcie interwencji określone Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lutego 2005 r. (Dz.U.05.25.204) w sprawie sposobu postępowania przy wykonywaniu niektórych uprawnień Policji oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Wspomniany przepis stanowi, że umundurowany funkcjonariusz SOK bez wezwania nie jest obowiązany okazywać legitymacji służbowej. Czyni to tylko na wyraźne wezwanie osoby zainteresowanej, a takowego wezwania ze strony osób w stosunku, do których podjęto interwencję nie było. Żądali oni jedynie okazania legitymacji przez drużynę konduktorską, co zostało przez drużynę spełnione.

Ustalenia postępowania wyjaśniającego w stosunku do pracowników informacji i kierownika kas biletowych na stacji Poznań Gł. także nie wykazały uchybień.

Kierownik kas podała natomiast, iż dnia 01.01.2008 r. przed odjazdem pociągu 76510 do kasy biletowej nr 9 zgłosiło się dwoje podróżnych z żądaniem sprzedaży miejsc rezerwowych na pociąg. Podróżni posiadali bilety na przejazd w relacji Poznań Główny – Kościan wydane w dniu 31.12.2007 r. przez kasę biletową spółki „PKP Intercity”. Kasjer odmówił sprzedaży i jednocześnie poinformował podróżnych, iż ww. pociąg nie jest ogólnodostępny. Z dalszej relacji kasjera wynika, że podróżni Ci zachowywali się w sposób arogancki oraz byli pod wpływem alkoholu.

Wobec powyższego, podczas przeprowadzania postępowania wyjaśniającego nie znaleziono podstaw do stwierdzenia, że w trakcie podejmowania interwencji wobec dwojga młodych ludzi na dworcu w Poznaniu, funkcjonariusze SOK zachowali się w sposób niewłaściwy lub niezgodny z przepisami. Informuję jednocześnie, że interwencja przeprowadzona była na żądanie obsługi pociągu, która ma prawo do stwierdzenia, kto i na jakich zasadach może podróżować danym pociągiem.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu