



Warszawa, dnia 3 sierpnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-dp-0701-3/2010
D: 1040013 w: 2185

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

w odpowiedzi na oświadczenie Pani senator Małgorzaty Adamczak złożone dnia 8 lipca 2010 r. na posiedzeniu Senatu, znak: SPS-023-16792/10, odnośnie obniżenia dla motocyklistów opłat za przejazd autostradami płatnymi uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

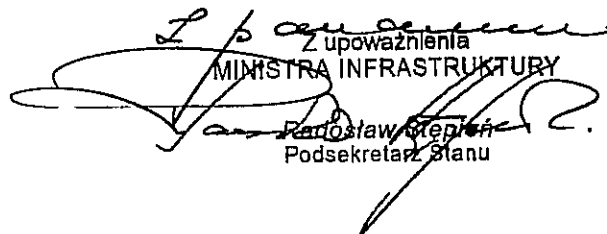
Autostrady płatne są zarządzane w Polsce przez dwa rodzaje podmiotów: stronę publiczną (Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad) i stronę prywatną, czyli koncesjonariuszy. W odniesieniu do autostrad zarządzanych przez stronę publiczną zastosowanie mają przepisy *ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.) obowiązujące od 24 grudnia 2008 r., które wyodrębniły motocykle jako oddzielną kategorię pojazdów, dla których zostanie ustalona odrębna stawka za przejazd. Wyłączenie motocykli do oddzielnej kategorii nie oznacza jednak automatycznej konieczności ustalenia opłaty za przejazd na poziomie niższym niż opłata dla samochodów osobowych. Przy określeniu ww. opłaty resort infrastruktury musi bowiem wziąć pod uwagę czynniki wskazane bezpośrednio w ustawie, czyli potrzeby utrzymania i ochrony dróg oraz może ponadto uwzględnić m. in. propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dopiero uwzględniając wszystkie ww. czynniki będzie można określić wysokość opłat dla motocykli. Prace nad ustaleniem ww. kwoty będą zaś prowadzone do końca 2010 r.

W odniesieniu natomiast do odcinków autostrad zarządzanych przez koncesjonariuszy należy podkreślić, iż umowy między stroną publiczną a stroną prywatną dotyczące budowy i eksploatacji autostrad płatnych, zawarte zostały na podstawie przepisów ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym obowiązujących przed 24 grudnia 2008 r. Przepisy te przewidywały połączenie samochodów osobowych i motocykli w jedną kategorię poboru opłat. Kategoryzacja pojazdów zgodnie z ww. zapisem jest jednym z postanowień umów z koncesjonariuszami. W związku z powyższym na odcinkach autostrad zarządzanych przez stronę prywatną nie przewiduje się automatycznej modyfikacji istniejącej przed 24 grudnia 2008 r. kategoryzacji pojazdów. Każdorazowa modyfikacja z inicjatywy strony publicznej mogłaby bowiem prowadzić do roszczeń ze strony koncesjonariuszy. W konsekwencji takie postępowanie mogłoby spowodować sytuację, w której każdy podatnik odczułby ciężar finansowy zmian umów ze stroną prywatną. Ponadto każda tego typu zmiana wymaga modyfikacji treści umów koncesyjnych i podpisywania aneksów przez obie strony (po uzgodnieniu z Ministrem Finansów).

Odnosząc się szczegółowo do argumentów zawartych w oświadczeniu Pani senator należy w pierwszej kolejności stwierdzić, że motocykl, który mimo, że jest pojazdem innego charakteru niż samochód, poruszając się po jezdni zajmuje, jak każdy inny pojazd, całą szerokość pasa ruchu. Poza tym motocykle mają zapewniony dostęp do obiektów i urządzeń autostrady, które zwiększają płynność jazdy oraz jej bezpieczeństwo. Motocyklista, jak każdy użytkownik autostrady, ma zapewniony odpowiedni komfort przejazdu poprzez wyposażenie autostrady w postaci Miejsc Obsługi Podróżnych, obiekty gwarantujące bezkolizyjny przejazd, jak również szybką pomoc autostradowych służb ratunkowych. Kierowca motocykla na równi z każdym innym użytkownikiem autostrady korzysta z ww. udogodnień i w takim samym stopniu powinien ponosić koszty jej utrzymania.

Z kolei argument o mniejszym stopniu niszczenia nawierzchni przez motocykl niż pozostałe pojazdy nie ma szczególnego znaczenia w świetle wysokich kosztów eksploatacji oraz utrzymania autostrad i jej obiektów. Zniszczenie spowodowane ruchem samochodów i motocykli jest porównywalne i dużo mniejsze od zniszczenia wywołanego przez pojazdy ciężarowe, za przejazd których płaci się najwięcej. Dodać przy tym należy, że opłaty za przejazd autostradą mają głównie pokryć koszty utrzymania i ochrony dróg, które nie są zależne tylko i wyłącznie od tonażu poruszających się po niej pojazdów.

Należy wreszcie podkreślić, iż motocykliści, zgodnie z informacjami uzyskanymi od policji, wpływają na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu na autostradach. Jako przykład można przywołać tu autostradę A1, na której dotychczas wydarzył się jeden wypadek śmiertelny. Wypadek ten został spowodowany z winy motocyklisty. Policja poinformowała również, iż nieoficjalny rekord prędkości na ww. autostradzie wynosi 290 km/h i należy do kierowcy motocykla.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

- 2 kopie odpowiedzi na interpelację

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów:
- Biuro Ministra - w miejscu.