



MINISTER  
NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

prof. Barbara Kudrycka

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.09.2010

nr 5017 podpis

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 24.09.2010 zał.

nr 7354 podpis

MNiSW-DS-6000-2617-1/WA/10

Warszawa, 22 września 2010 r.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

nawiązując do oświadczenia Pani senator Małgorzaty Adamczak złożonego na 62. posiedzeniu Senatu w dniu 12 sierpnia 2010 r. przesłanym przy piśmie znak BPS/DSK-043-2952/10 z dnia 17 sierpnia 2010 r. w sprawie absolwentów studiów zawodowych i licencjackich w kontekście utrzymania statusu studenta uprawniającego do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego – uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Obecnie kwestie związane z uprawnieniami do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1992 roku *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U.02.175.1440 z późn. zm.).

Ministerstwo Nauk i Szkolnictwa Wyższego zauważa problem przedstawiony w oświadczeniu Pani senator Małgorzaty Adamczak. Dlatego też w trakcie przeprowadzanej aktualnie reformy systemu szkolnictwa wyższego został przygotowany projekt nowelizacji ustawy- *Prawo o szkolnictwie wyższym, ustawy o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki oraz niektórych innych ustaw*, który w art. 4 proponuje wprowadzenie zmiany w ustawie *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*. Zmiana dotyczy dwóch przepisów.

Pierwsza propozycja zmiany dotyczy art. 4 w ust. 4 pkt 3, który wymienia osoby uprawnione do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych. Proponuje się nadanie obecnemu przepisowi w pkt 3 „3) studenci do ukończenia 26 roku życia” nowego brzmienia w postaci „3) studenci do ukończenia 26 roku życia; w przypadku studentów studiów pierwszego stopnia prawo to przysługuje studentowi od rozpoczęcia studiów do dnia 31 października roku, w którym ukończył on studia”. Tym samym obecny przepis zostanie doprecyzowany w taki sposób, aby uprawnienie studenta do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie wygasło w chwili ukończenia studiów I stopnia, tylko aby zostało utrzymane do dnia 31 października roku, w którym ukończył on studia.

Druga propozycja zmiany dotyczy art. 5 w ust. 1 pkt 2, który wymienia osoby uprawnione do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych szkolnych. Proponuje się nadanie obecnemu przepisowi w pkt 2 „2) studenci do ukończenia 26 roku życia” nowego brzmienia w postaci „2) studenci do ukończenia 26 roku życia; w przypadku studentów studiów pierwszego stopnia prawo to przysługuje studentowi od rozpoczęcia studiów do dnia 31 października roku, w którym ukończył on studia”. Tym samym przepis ten zostanie doprecyzowany w taki sam sposób jak art. 4 w ust. 4 pkt 3.

Propozycja zmiany omawianych przepisów ma tym samym na celu umożliwienie studentom korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego między pierwszym a drugim stopniem studiów. Projekt nowelizacji ustawy, który proponuje zmiany w omawianym zakresie został w dniu 14 września 2010 r. przyjęty przez Radę Ministrów. Następnie zostanie przekazany do dalszych prac legislacyjnych w Sejmie RP.

Z poważaniem,

