



J. Kwiecień
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 13.01.2011
nr 188 podpis *Borusewicz*
nr 390 podpis *[Signature]*
GABINET MARSZALEKA SENATU
wpłynięło dn. 13.01.2011
nr 188 podpis *Borusewicz*
nr 390 podpis *[Signature]*

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 stycznia 2011 r.

TAI - JL - 0701 - 108 /11

Dz: 1086340

[Handwritten signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 grudnia 2010 r., znak: BPS/DSK-043-3169/10, przy którym przekazano oświadczenie Pani senator Małgorzaty Adamczak w sprawie budowy drogi S-5 na odcinku Poznań - Wrocław, uprzejmie przekazuję przedmiotowe informacje.

W dniu 17 grudnia 2010 r. została przyjęta przez Sejm ustawa budżetowa na 2011 rok, która wskazuje nowe poziomy wydatków na lata 2011 - 2013 zarówno z budżetu jak i z Krajowego Funduszu Drogowego. Resort infrastruktury stanął przed wielkim wyzwaniem, aby podczas kryzysu na światowych rynkach gospodarczych zapewnić jak najwięcej środków na realizację inwestycji drogowych.

Ministerstwo Infrastruktury musiało dostosować zakres rzeczowy projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015* do wyznaczonych limitów wydatków. Opracowując listę zadań inwestycyjnych brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac, na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz możliwość zaabsorbowania alokacji środków unijnych na inwestycje drogowe a także inwestycje priorytetowe, wynikające z zawartych zobowiązań. Kryzys gospodarczy wymusił szczególną ostrożność w dysponowaniu finansami publicznymi.

W związku z powyższym część zadań inwestycyjnych w tym *Budowa drogi S-5 na odcinku Poznań (A2 węzeł „Gluchowo”) – w. Kaczkowo*, została ujęta w załączniku nr 1a projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015* zawierającym inwestycje priorytetowe, których budowa może zostać rozpoczęta do 2013 roku, w sytuacji gdy wynikną oszczędności finansowe na zadaniach ujętych w załączniku nr 1 w/w Programu. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na etapie prac przygotowawczych, w ramach których trwa opracowywanie koncepcji programowej i oczekiwanie na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, której uzyskanie stworzy formalno – prawne możliwości realizacji dalszych faz procesu przygotowania inwestycji. Wskazana decyzja będzie podstawą do kontynuacji prac projektowych w celu uzyskania kolejnych decyzji niezbędnych do rozpoczęcia budowy.

Natomiast dla inwestycji pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku w. Korzeńsko – Wrocław (A8, w. Widawa)*, została wydana decyzja środowiskowa w dniu 23 sierpnia 2010 r., aktualnie w opracowaniu znajduje się Projekt budowlany. Przedmiotowa inwestycja została wpisana do załącznika nr 2 projektu Programu. Oznacza to, iż w/w inwestycja znajduje się na liście zadań których realizacja przewidywana jest po roku 2013 pod warunkiem uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych i wymaganych środków na finansowanie.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.

2 [Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
[Signature]
Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu