

**Oświadczenie złożone
przez senator Małgorzatę Adamczak
na 75. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 kwietnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Na terenie każdej gminy znajduje się sieć dróg publicznych o różnych kategoriach (gminne, powiatowe, wojewódzkie krajowe). Zarządzane są one przez odrębne podmioty, działające jako zarządcy tych dróg, na przykład przez wójta, zarząd powiatu, zarząd województwa czy Generalną Dyрекcję Dróg Krajo- wych i Autostrad.

Problemem, który istotnie komplikuje funkcjonowanie sprawnej komunikacji drogowej jest odśnie- żanie. Poszczególni zarządcy dróg są odpowiedzialni za zorganizowanie systemu tak zwanego zimowego utrzymania dróg. Zdarza się więc, że na terenie danej jednostki samorządu terytorialnego drogi są od- śnieżane przez kilka podmiotów, które działają niezależnie od siebie. W związku z tym zimowe utrzyma- nie dróg jest nieskoordynowane i często zdarza się, że samochody odśnieżające, aby dotrzeć do drogi, którą mają odśnieżyć, poruszają się drogą o innej kategorii i wtedy pług jest podnoszony do góry, a od- śnieżanie nie ma miejsca.

Czy nie warto by ustawowo uporządkować tę niekorzystną sytuację, wprowadzając – wzorem miast na prawach powiatu – odpowiedzialność gmin za utrzymanie wszystkich dróg położonych na jej terenie, zwłaszcza w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej? W ślad za takim rozwiązaniem bez- względnie powinny iść zmiany w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, które zape- wniają gminom rekompensatę z tytułu zwiększonych zadań.

Globalnie proponowane rozwiązanie przyczyni się do oszczędności i do stworzenia systemu odśnie- żania, który w większy sposób spełni oczekiwania społeczeństwa.

Z wyrazami szacunku
Małgorzata Adamczak