

**Oświadczenie złożone
przez senator Małgorzatę Adamczak
na 79. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 czerwca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego

Szanowny Panie Dyrektorze!

W związku z pełnieniem przeze mnie obowiązków parlamentarnych spotykam się z wyborcami, którzy sygnalizują mi różnych rodzajów problemy. Jednym z nich jest niewątpliwie sprawa przejazdu kolejowego na drodze krajowej nr 5 – obwodnica miasta Kościana.

Przejazd kolejowy pojawił się ponownie na drodze krajowej nr 5 z chwilą zakończenia remontu nawierzchni w listopadzie 2010 r. Obowiązuje tam ograniczenie prędkości do 50 km/h, jednak to rozwiązanie jest nie do przyjęcia, ponieważ – jak twierdzą wszyscy kierowcy – nawet stosując się do obowiązującego w tym miejscu ograniczenia prędkości, przejazd przez torowisko po betonowych płytach pozostawia wiele do życzenia.

Źle wybudowany przejazd kolejowy na wyżej wymienionej drodze nadal nie doczekał się naprawy i grozi uszkodzeniem samochodów.

W listopadzie ubiegłego roku osobiście uzyskałam od dyrektora oddziału GDDKiA w Poznaniu, pana Marka Napierały, zapewnienia, z których wynikało, iż naprawa przejazdu na drodze krajowej nr 5 powinna zostać wykonana na przełomie maja i czerwca. Do dziś nie zostały podjęte żadne prace na tym przejeździe.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o interwencję w wyżej opisanej sprawie.

Małgorzata Adamczak