



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 lutego 2011 r.

TA1 - MS - 0701 - 78P/11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 lutego 2011 r., nr BPS/DSK-043-3262/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Mieczysława Augustyna dotyczące budowy drogi ekspresowej S11 oraz obwodnicy Ujścia uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W resorcie infrastruktury przygotowany został projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r., który zastąpił dotychczas obowiązujący Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. Odnosząc się do kwestii realizacji inwestycji na drodze S11 informuję, iż w załączniku nr 2 (lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013), znajduje się zadanie pn. „Budowa drogi S-11 Kołobrzeg-Koszalin-Poznań (z wyjątkiem obwodnicy Poznania i Wyrzysk) - Ostrów Wlkp. (z wyjątkiem obwodnicy Ostrowa Wlkp. i Kępna) - Tarnowskie Góry-A1”. Zgodnie z założeniami w załączniku nr 2 znalazły się inwestycje, których stan przygotowania nie pozwala na rozpoczęcie realizacji przed 2013 r. Oznacza to, że ich realizacja rozpocznie się po 2013 r. pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych oraz zapewnienia niezbędnych środków finansowych.

Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Z uwagi na powyższe zadanie polegające na budowie obwodnicy Ujścia na drodze krajowej nr 12 nie zostało ujęte w ramach przedmiotowego Programu.

Jednocześnie należy wskazać, że resort infrastruktury dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji będzie kontynuowany tak, aby w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków płynnie przejść w fazę realizacji.

Należy również wskazać, że Program zgodnie z przyjętymi założeniami zostanie zaktualizowany w 2012 roku. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji Programu będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań

polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku Nr 3. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

Ponadto informuję, że w dniu 23 kwietnia 2010 roku w ramach prac nad rewizją wytycznych w sprawie drogowego komponentu Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), Ministerstwo Infrastruktury oficjalnie przekazało Komisji Europejskiej stanowisko strony polskiej w tej sprawie w postaci opracowanego w resorcie infrastruktury na tę okoliczność materiału szczegółowo opisującego propozycje modyfikacji obecnej sieci TEN-T wraz z uzasadnieniem. Wśród przekazanych Komisji Europejskiej propozycji modyfikacji sieci TEN-T znajduje się m.in. droga S11 jako element sieci kompleksowej. Obecnie Ministerstwo Infrastruktury aktywnie uczestniczy w procesie konsultacji z Komisją Europejską i innymi państwami członkowskimi w układzie dwu- lub wielostronnym na temat przyszłej sieci TEN-T. W dniu 24 lutego br. Komisja Europejska planuje przekazanie propozycji mapy sieci kompleksowej TEN-T, opracowanej na podstawie przeprowadzonych konsultacji oraz analiz Komisji. Proces konsultacji będzie nadal kontynuowany, również na etapie uzgodnień kształtu sieci bazowej. Ministerstwo w dalszym ciągu będzie uczestniczyć w konsultacjach w celu uzyskania jak najpełniejszego uwzględnienia propozycji wysuniętych przez stronę polską. W połowie roku 2011 zostanie opublikowany przez Komisję projekt decyzji w sprawie kształtu przyszłej sieci, który następnie, podczas trwania Przewodnictwa Polski w UE zostanie skierowany do Rady i Parlamentu Europejskiego. Państwa członkowskie będą uczestniczyć w tworzeniu metodologii i zrewidowanej sieci TEN-T na każdym etapie.

2
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MI