



Warszawa, dnia 20 kwietnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-AN-0701- 1262 /08

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Grzegorza Banasia z dnia 2 kwietnia 2009 r., dotyczącego zadania „przebudowa drogi nr 73 Kielce-Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej”, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W uchwale nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012" pod poz. 142 ujęto zadanie o nazwie „Przebudowa drogi 73 Kielce - Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej”, którego realizacja przewidziana jest na lata 2009 - 2011. Zadanie polega na budowie dwujezdniowej drogi klasy GP o dwóch pasach ruchu w każdą stronę z drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z przyległym terenem.

Dla przedmiotowego zadania uzyskano już decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi. Do rozpoczęcia robót budowlanych niezbędne jest jeszcze uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Ponadto, informuję iż w bieżącym roku kontynuowane będą prace przygotowawcze. W szczególności przewiduje się zakończenie wypłat odszkodowań za przejmowane pod budowę drogi tereny. Jednakże należy podkreślić, iż jest to uzależnione od terminów wydawania przez wojewodów decyzji ustalających odszkodowanie. W chwili obecnej trwają prace określające wartość nieruchomości. Na podstawie tych wycen sporządzanych przez rzeczoznawców majątkowych, wojewoda wyda indywidualne decyzje administracyjne, z których będzie wynikał obowiązek wypłaty określonej kwoty odszkodowania w ciągu 14 dni od dnia, w którym dana decyzja stała się ostateczna. Na dzień dzisiejszy na wypłatę odszkodowań zarezerwowanych jest 14,5 mln zł. Kwota ta została także potwierdzona na zorganizowanym w dniu 1 kwietnia br. spotkaniu z parlamentarzystami regionu świętokrzyskiego oraz z wojewodą świętokrzyskim.

Natomiast z uwagi na nie zakończony jeszcze proces przygotowania inwestycji do realizacji niecelowe jest w bieżącym roku rezerwowanie środków na roboty budowlane, które nie zostaną w tym roku rozpoczęte.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż konkursy na wybór projektów w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013 w ramach powyższych działań zostały już ogłoszone, nabór wniosków w przypadku działania 8.2 zakończył się 10 listopada 2008 r., a w działaniu 6.1 - 9 lutego br. Na obecnym etapie zgłaszanie dodatkowych projektów nie jest możliwe.

Z uwagi na duże zainteresowanie ogłoszonymi konkursami przewiduje się, że całość alokacji przeznaczony na konkursowy tryb wyboru projektów w ramach powyższych działań zostanie wyczerpana, w związku z powyższym nie przewiduje się kolejnych naborów.

Projekty, które spełniają kryteria strategiczne wpisane są natomiast na listę projektów indywidualnych POiŚ. Aktualizacja listy, a tym samym możliwość ujęcia zadania „Przebudowa drogi 73 Kielce - Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej” będzie miała miejsce w lipcu br.

Odnosząc się natomiast do kwestii dofinansowania inwestycji realizowanej przez miasto Kielce, a polegającej na rozbudowie ul. Ściegiennego w ciągu drogi krajowej nr 73, należy zauważyć, iż inwestycja ta została zgłoszona do konkursu w ramach priorytetu 8.2. Niestety wniosek miasta Kielce otrzymał jedynie 22 punktów na 56 możliwych i nie znalazł się na liście projektów przewidzianych do dofinansowania z POiŚ.

Jeśli chodzi o kryteria postępowania konkursowego, wyjaśniam, iż złożone wnioski o dofinansowanie podlegają ocenie formalnej, merytorycznej I stopnia i merytorycznej II stopnia w oparciu o Kryteria wyboru projektów, stanowiące załącznik nr 1 do „Szczegółowego opisu priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”, zamieszczone na stronach Ministerstwa Rozwoju Regionalnego <http://www.mrr.gov.pl/ProgramyOperacyjne%202007-2013/Infrastruktura%20i%20Srodowisko/Strony/poiis.aspx>. Ocena formalna jest oceną 0-1, tj. wnioski oceniane są pod kątem spełnienia lub niespełnienia danego kryterium. Podczas oceny merytorycznej I stopnia projektom przyznawane są punkty w zależności od stopnia spełnienia danego kryterium, w tym m.in. wartości podanych wskaźników. Instytucja oceniająca wnioski – Centrum Unijnych Projektów Transportowych przesyła Wnioskodawcy szczegółowy wynik oceny danego projektu wraz z uzasadnieniem po każdym etapie oceny. Do dofinansowania zostają wybrane projekty, które spełnią wszystkie kryteria w ocenie formalnej i merytorycznej II stopnia oraz uzyskają największą liczbę punktów podczas oceny merytorycznej I stopnia, do wyczerpania alokacji przeznaczony na konkurs.

DYREKTOR
Departamentu Dróg i Autostrad

Jarosław Waszkiewicz

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. KPRM
2. Biuro Ministra