



Warszawa, dnia 03 lutego 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701- 548 /11

Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia senatora Józefa Bergiera przekazanego przy piśmie znak BPS/DSK-043-3221/11 z dnia 14 stycznia 2011 r., w sprawie drogi ekspresowej S17 na terenie Lubelszczyzny przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Resort infrastruktury prowadzi systematyczne działania w celu przygotowania do realizacji przedmiotowej inwestycji. Ze względu na stan prac przygotowawczych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych oraz możliwości finansowych państwa, inwestycję podzielono na dwa główne zadania realizacyjne pn.:

1. Budowa drogi S17 Kurów- Lublin – Piaski,
2. Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne.

Pierwsze zadanie - Budowa drogi S17 Kurów - Lublin - Piaski ujęte zostało na priorytetowej liście Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 zatwierdzonego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Uzyskana dodatkowa kwota 4,8 mld zł, podwyższająca limity finansowe wyznaczone w Wieloletnim Planie Finansowym na lata 2011-2013 pozwoliła na wpisanie całego odcinka S17 do podstawowego załącznika Programu.

Niestety poziom finansowania zadań drogowych, zarówno z Krajowego Funduszu Drogowego jak i z budżetu państwa wyznaczony przez nw. dokumenty finansowe, nie jest w stanie zapewnić realizacji wszystkich zadań do 2013 r. :

- 1) *Wieloletni Plan Finansowy na lata 2011-2013,*
- 2) *Ustawa budżetowa na rok 2011,*
- 3) *Uchwała Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pn. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.*

Przed wszystkim z tego powodu drugie zadanie - Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne ujęte zostało w załączniku Nr 2 Programu - lista zadań, których realizacja przewidziana jest po roku 2013. Należy przy tym zauważyć, iż w poprzednim Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012 inwestycja ta znajdowała się na liście rezerwowej.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w 2012 roku. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji Programu będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku Nr 3. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI