

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Czeleja  
na 43. posiedzeniu Senatu  
w dniu 5 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Popieram apel wystosowany w ostatnich dniach przez najważniejsze organizacje przedsiębiorców i pracodawców Lubelszczyzny w związku ze wstrzymaniem prac na drodze S19 Lublin–Kraśnik i drodze krajowej nr 74 Kraśnik–Annopol do granicy województwa. Drogi te to jedyne szybkie trasy z Lublina w kierunku Kielc, Krakowa i dalej na Śląsk. S19 łączy Lublin z budowaną właśnie autostradą A4, która ma przebiegać przez Rzeszów.

W wielokrotnie przedstawianych obietnicach rządu droga ta ma być częścią wielkiego szlaku tranzytowego biegnącego do Słowacji, Węgier i krajów nadbałtyckich. Tymczasem zaniechano remontów na odcinkach dróg, które są obecnie w tragicznym stanie. Zgodnie z doniesieniami lubelskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad sytuacja ta jest efektem cięć budżetowych zmniejszających zapowiadaną w styczniu 2009 r. kwotę 1,2 miliarda zł. Dane przygotowane przez GDDKiA pokazują, że to właśnie Lubelszczyzna najbardziej straciła na rządowych cięciach. Wpływa to na wysokość środków kierowanych na inwestycje drogowe w skali całego kraju, ale ma także inny negatywny aspekt. Potencjalni inwestorzy po dokonaniu szczegółowej analizy rezygnują z planowanych działań na terenie województwa lubelskiego z powodu fatalnego stanu dróg.

W związku z tym zwracam się do Pana z pytaniem, kiedy zostaną wznowione prace remontowe na drodze S19 Lublin–Kraśnik i drodze krajowej Kraśnik–Annopol, i na kiedy planowane jest zakończenie tych prac.

Z poważaniem  
Grzegorz Czelej