



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-11824(1)/08/JD

Warszawa, dnia 01 grudnia 2008 roku

REPUBLICA POLSKA  
Marszałek Senatu  
Wpłynęło dn. 3.12  
nr 9048

SEKRETARZ KANCELARII SENATU

wpłynęło dn. 2.12.08.

nr 7001 podpis: *Bawarska*

Pan

Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 listopada 2008 roku (sygn. BPS/DSK-043-984/08) przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora RP Pana Jana Dobrzyńskiego podczas 20. posiedzenia Senatu RP w dniu 30 października 2008 roku w sprawie *obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania przez cały rok*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie warto zaznaczyć, że wprowadzenie obowiązku używania świateł mijania w ciągu dnia niezależnie od aury należy traktować jako kolejny krok w szeregu przedsięwzięć podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Pojazd z włączonymi światłami jest zdecydowanie bardziej widoczny (nawet w słoneczny dzień) z dużo większej odległości, aniżeli pojazd poruszający się bez tych świateł. Zwiększa się zatem szansa na dostrzeżenie w odpowiednim czasie pojazdu, który wykonuje manewry na drodze (zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, wyprzedzanie itp.) i podjęcia odpowiedniej reakcji w sytuacji zagrożenia.

Podkreślić należy, że na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego ma wpływ bardzo wiele czynników. Zwiększenie widoczności pojazdu poprzez użycie stosownych świateł w ciągu dnia jest tylko jednym z elementów w dążeniu do ograniczania liczby wypadków drogowych i ich skutków.

Z uwagi na fakt, iż przed zmianą przepisów jazda bez włączonych świateł mijania w ciągu dnia dopuszczalna była w okresie od 1 marca do końca września, w celu dokonania oceny wpływu jazdy na światłach na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym należy brać pod uwagę wypadki drogowe, do których doszło w porze dziennej, a przy tym w okresie od dnia wprowadzenia przepisu tj. od 17 kwietnia do końca września. Błędny jest natomiast formułowanie wniosków na podstawie danych statystycznych w ujęciu całorocznym.

Dla lepszego zobrazowania sytuacji drogowej po wprowadzeniu obowiązkowej jazdy na światłach mijania w ciągu całej doby, dokonano porównania liczby wypadków wraz z liczbą osób zabitych, mających miejsce w okresie od 17 kwietnia do końca września 2006 roku (okres w którym nie było obowiązku jazdy na światłach w porze dziennej) do analogicznego okresu roku 2008 (tj. drugiego roku obowiązku jazdy na światłach).

Biorąc pod uwagę wyłącznie powyższy okres 5 miesięcy i 13 dni oraz zdarzenia, do których doszło tylko w porze dziennej to okazuje się, że w tym czasie wprawdzie liczba wypadków nieznacznie wzrosła o 0,4%, ale zdecydowanie zmalała liczba osób zabitych (o 11,6%).

W efekcie wprowadzenia obowiązkowej jazdy na światłach mijania w ciągu całej doby nieznacznie zmniejszyła się liczba wypadków spowodowanych wyłącznie przez kierujących pojazdami, któremu towarzyszy jednak wyraźny i znaczący spadek liczby ofiar śmiertelnych o 13,2%.

Wielokrotnie podnoszono, że wprowadzenie przedmiotowej regulacji spowodowało znaczny wzrost zagrożenia dla rowerzystów, którzy nie mają obowiązku poruszania się w porze dziennej z włączonymi światłami. Tymczasem w porównaniu z rokiem 2006, po wprowadzeniu obowiązku jazdy na światłach, w analizowanym okresie 2008 roku odnotowano 21,1% spadek wypadków drogowych z udziałem rowerzystów i blisko 30% spadek liczby osób zabitych.

Podobny trend odnotowano w odniesieniu do wypadków drogowych z udziałem pieszych. W tym obszarze nastąpił spadek liczby wypadków o 13,8%, a osób zabitych o 23,3%. Należy sądzić, iż włączone światła pojazdów w wielu przypadkach pozwoliły właśnie pieszym na odpowiednio wczesne dostrzeżenie pojazdu, a tym samym powstrzymanie się od wejścia na jezdnię i uniknięcie sytuacji zagrożenia.

Szczegółowe dane w przedmiotowym zakresie przedstawia poniższa tabela, w której dodatkowo zamieszczono również rok 2007.

	2006		2007		2008	
	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici
Ogółem I-IX	33 355	3 553	36 345	4 025	36 169	3 858
	17 kwiecień – wrzesień 2006		17 kwiecień – wrzesień 2007		17 kwiecień – wrzesień 2008	
	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici
Ogółem	23 531	2 557	23 830	2 640	23 836	2 413
w porze dziennej	18 627	1 608	18 621	1 617	18 704	1 422
Udział % wypadków i ofiar śmiertelnych w porze dziennej w ogólnej liczbie wypadków	79,2%	62,9%	78,1%	61,2%	78,5%	58,9%
Wypadki spowodowane przez kierujących w porze dziennej	15 347	1 288	15 215	1 229	15 324	1 119
Wypadki z udziałem rowerzystów w porze dziennej	3 651	210	2 938	223	2 884	152
Wypadki z udziałem pieszych w porze dziennej	4 934	357	4 500	361	4 256	274

Przedstawiona wyżej analiza wskazuje, że wprowadzenie obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania w ciągu dnia w wielu kategoriach wypadków wpłynęło na znaczną poprawę stanu bezpieczeństwa. Należy mieć jednak na względzie, iż formułowanie jednoznacznych ocen dotyczących zasadności wprowadzenia tej regulacji jest zdecydowanie przedwczesne z uwagi na zbyt krótki okres obowiązywania przepisu.

Odnosząc się do poselskich projektów ustaw o zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908), zakładających zniesienie obowiązku całodobowej jazdy na światłach mijania, należy wskazać, iż do czasu wykonania przez instytucje naukowo-badawcze stosownych badań w zakresie oceny wpływu jazdy na światłach na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, dokonywanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie byłoby przedwczesne.

2 wyrażeni: Security

MINISTERSTWO  
SPRAW WNETRZNYCH I ADMINISTRACJI  
z up. Adam KAPACHY  
Podsekretarz Stanu