



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

Warszawa, dnia 19 .06.2009r.
DNWIP2/PF-5232-82/09 (DNWiP2/2458/09)

B. Kwiecień
Biuro Prasowe Senackie
Wpłynęło dn. 25.06.2009 r. zał.
nr. 4532 podpis. *M. Borusewicz*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.06.09.

nr. 3580 podpis. *Borusewicz*

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Senator Panią Janinę Fetlińską na 33 posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej, dotyczącego sytuacji Spółki PLL LOT S.A., pragnę przedstawić informację w przedmiotowej sprawie.

Jednym z istotnych czynników wpływających na bieżącą sytuację ekonomiczną PLL LOT S.A. jest kryzys finansowy oraz ekonomiczny z II połowy 2008r. Dotyczy to w szczególności kształtowania się popytu na przewozy lotnicze, zarówno w segmencie przewozów biznesowych jak i turystycznych. Zjawisko to odczuwalne jest przez całą branżę przewozów lotniczych w kraju i na świecie. Znaczącym elementem wpływającym na sytuację rynkową Spółki są również wahania cen paliwa lotniczego oraz zmiany kursów walut. Ogólne wyniki finansowe Spółki w dużej mierze zdominowane są przez księgową wycenę pozycji nie związanych bezpośrednio z wpływem gotówki, a odzwierciedlające obserwowane rozchwianie na rynku walutowym. Deprecjacja złotego oraz obniżka cen paliwa spowodowała pojawienie się negatywnej różnicy dotyczącej instrumentów paliwowych.

Obecny, nowy Zarząd PLL LOT S.A. jest świadom istniejących zagrożeń i podejmuje działania mające na celu zarówno zwiększenie bezpieczeństwa finansowego Spółki jak również przywrócenie PLL LOT S.A. i grupie kapitałowej rentowności. Jednocześnie Spółka intensyfikuje działania rynkowe w celu odbudowy utraconego udziału w rynku i pozyskania nowych segmentów.

Odnosząc się do kwestii przekształceń własnościowych PLL LOT S.A., pragnę poinformować, że Zarządzeniem Ministra Skarbu Państwa z dnia 1 czerwca 2009r. został powołany specjalny Zespół do spraw restrukturyzacji i prywatyzacji PLL LOT S.A. jako organ pomocniczy w sprawach restrukturyzacji i prywatyzacji Spółki. W dniu 28 maja 2009r. Ministerstwo Skarbu Państwa poprzez przeprowadzenie transakcji z SAIRLINES EUROPE B.V z siedzibą w Amsterdamie, wspólnie z Towarzystwem Finansowym Silesia Sp. z o.o. przejęło pełną kontrolę nad Spółką Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. W chwili obecnej Skarb Państwa i TF Silesia Sp. z o.o. posiadają akcje PLL LOT S.A. stanowiące ponad 93% kapitału zakładowego. Zmiana struktury kapitałowej, o której mowa powyżej, stanowi ważny element realizowanego obecnie procesu zwiększania konkurencyjności oraz poszukiwania strategicznego inwestora dla tego podmiotu. Intencją MSP jest, aby proces przekształceń własnościowych miał charakter dynamiczny i był prowadzony przy zachowaniu procedur przewidzianych prawem.

Oczekuje się, że prowadzone obecne działania przyczynią się do poprawy sytuacji ekonomiczno-finansowej PLL LOT S.A., a w konsekwencji przełożą się także na wybór optymalnego inwestora i umocnienie statusu Spółki na rynku przewoźników lotniczych.

2

Jankowski

MINISTER

Aleksander Grad