

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gogacza
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Bogdana Klicha oraz do ministra Skarbu Państwa Aleksandra Grada

Bardzo proszę o poinformowanie, jakie przyczyny sprawiły, że polskie siły zbrojne nie umieściły produkowanego w Lublinie samochodu marki Honker w pakiecie sprzętu niezbędnego do pozyskania dla zabezpieczenia funkcjonowania wojska. Z informacji, jakie uzyskałem, wynika, że zakup honkera nie został ujęty w „Planie modernizacji technicznej Sił Zbrojnych w latach 2009–2010”.

Taka sytuacja musi bardzo dziwić w kontekście tego, że na wyposażeniu sił zbrojnych znajduje się obecnie tysiąc dziewięćset osiemdziesiąt honkerów, we wszystkich dostępnych wersjach. Tylko w ubiegłym roku MON zamówiło ich blisko sto siedemdziesiąt. Brak zamówień MON doprowadzi w konsekwencji lubelską fabrykę, która dopiero co wznowiła produkcję pojazdów, do bankructwa.

Szanowny Panie Ministrze, Lubelska Fabryka Samochodów posiada bardzo długą tradycję, jeśli chodzi o produkcję samochodów. Byłoby czymś wysoce niewskazanym, aby brak zamówień doprowadził do jej upadku. Byłby to bardzo duży wstrząs dla lokalnej gospodarki i polityki społecznej, albowiem tych zakładów w województwie lubelskim zbyt dużo już upadło.

Stanisław Gogacz