

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Ryszarda Góreckiego  
na 35. posiedzeniu Senatu  
w dniu 1 lipca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego

Szanowny Panie Dyrektorze!

Zwracam się z prośbą o podjęcie decyzji o realizacji przebudowy drogi S51 na odcinku obwodnica Olsztyna – obwodnica Olsztynka, o długości około 14 km i szacowanej wartości około 400 milionów zł. Zagwarantowanie finansowania i realizacja przebudowy tej trasy do standardu drogi ekspresowej jest rozwiązaniem, które doskonale wpisująoby się w podejmowany zakres przedsięwzięć modernizacyjnych realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Odcinek ten został pominięty w rządowych planach budowy dróg na lata 2008–2012, a stanowi niezwykle istotny element sieci dróg województwa warmińsko-mazurskiego, łączący stolicę regionu z drogą krajową nr 7.

Doprowadzenie do budowy tego szlaku usunęłoby lukę w rozwoju infrastruktury drogowej pomiędzy Olsztynem a przeznaczoną do modernizacji trasą S7. Droga ta, komunikując Gdańsk z Warszawą, ma zapewnione finansowanie i niebawem stanie się trasą szybkiego ruchu, a więc stworzenie cztertnastokilometrowego odcinka połączyłoby stusiedemdziesiątysięczne miasto z jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych naszego kraju. Budowa przedmiotowego odcinka pozwoli mieszkańcom Olsztyna i regionu w sposób bardziej komfortowy i bezpieczny dotrzeć do drogi krajowej nr 7.

Mam pełną świadomość znaczących potrzeb modernizacyjnych oraz remontowych w zakresie infrastruktury drogowej w skali całego kraju, zwracam się jednak o niepomijanie w zamierzeniach oraz planach rozbudowy sieci dróg w województwie warmińsko-mazurskim, uwzględniając konstytucyjną zasadę zrównoważonego rozwoju.

Z poważaniem  
Ryszard Górecki