

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Góreckiego
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 września 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa zarządu PKP Intercity SA Krzysztofa Celińskiego

Szanowny Panie Prezesie!

Pragnę zwrócić uwagę na problem komunikacji kolejowej dotyczący mieszkańców Wydminy. Likwidacja postojów pociągów pospiesznych na stacji Wydminy w znacznym stopniu ograniczyła mieszkańcom możliwości dotarcia do pracy, szkoły i uczelni.

W miejscowości Wydminy mieszka około 2500 osób, a w całej gminie niemal 7000. Znaczna część z nich pracuje w Ełku czy Giżycku, młodzi ludzie studiuje w różnych miastach Polski. Stacja kolejowa w ich miejscowości pozwalała im na sprawne przemieszczanie się do miejsc docelowych. W miejscowości są nieliczne połączenia autobusowe, w tym prywatne, nie zaspokajają one jednak potrzeb społeczności.

Patrząc na problem z szerszej perspektywy, chciałbym zwrócić również uwagę na potrzebę modernizacji kolei elbląsko-mazurskiej. Poprawa stanu technicznego wpłynęłaby pozytywnie na ruch towarowy i pasażerski między Wybrzeżem a Podlasiem, a w kontekście budowy Rail Baltica również na ruch między Polską a Litwą czy Białorusią. Uważam, że plan restrukturyzacji kolei powinien znaleźć się na liście projektów Narodowej Strategii Spójności. Linia jest kluczowa, ponieważ przebiega przez całe województwo warmińsko-mazurskie.

Dlatego też kieruję do Pana następujące pytania:

1. Czy możliwe jest przywrócenie stacji postojowej pociągów pospiesznych w miejscowości Wydminy?
2. Czy istnieje możliwość umieszczenia planu restrukturyzacji kolei mazursko-elbląskiej, dla ułatwienia połączeń w tym regionie, na liście Narodowej Strategii Spójności?

Z poważaniem
prof. Ryszard Górecki