



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

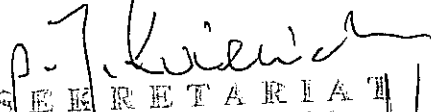
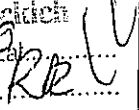
Wiceprezes

Członek Zarządu Dyrektor ds. strategii i rozwoju

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +4822 473 20 07; fax: +4822 473 33 34

ISR2b-0700-03/09

Warszawa, dnia 30 października 2009 r.


SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.10.09
nr 4634, podpis. 

Pani Krystyna Bochenek
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej


Wicemarszałek

W nawiązaniu do pisma BPS/DSK-043-1953/09 z dnia 30.09.2009r., w sprawie oświadczenia złożonego przez Pana Ryszarda Góreckiego Senatora RP, uprzejmie informuję, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dużym zainteresowaniem odnosi się do wszelkich propozycji, sugestii i poczynań mających na celu podniesienie rangi transportu kolejowego w Polsce, poprzez poprawę stanu infrastruktury kolejowej, rozwój i utrzymanie połączeń kolejowych.

Kierunki rozwoju inwestycji w zakresie budowy nowych odcinków linii kolejowych i modernizacji już istniejących wyznacza rządowy dokument strategiczny „*Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do roku 2030*”.

Dla okresu finansowania 2007 – 2013, przewiduje on realizację skoncentrowanych głównie na modernizacji linii kolejowych, stanowiących sieć TEN-T zadań, ujętych na liście projektów indywidualnych dla *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*, które mają na celu poprawę połączeń kolejowych i standardu obsługi pasażerów w ruchu międzynarodowym i międzyregionalnym.

Ukierunkowanie działalności inwestycyjnej na sieć TEN-T nie oznacza jednak braku zainteresowania pozostałymi liniami sieci kolejowej, na których w miarę posiadanych środków prowadzone będą prace o charakterze remontowo – naprawczym.

Linia kolejowa nr 38 Białystok – Bartoszyce, o której wspomina Pan Senator w swoim Oświadczeniu, skierowanym do Prezesa Zarządu PKP Intercity S.A., jest linią jednotorową, wymienioną w wykazie linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekonomicznych mają znaczenie państwowe, określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007r. (Dz. U. Nr 61, poz. 412).

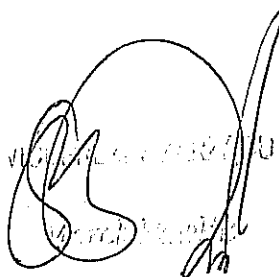
Pomimo tego, że ww. linia kolejowa w najbliższym okresie finansowania nie jest przewidziana w dokumentach rządowych do modernizacji z wykorzystaniem środków UE, to jednak PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykorzystując posiadane środki własne, w latach 2007-2009 przeznaczyła na wykonanie prac utrzymaniowo – naprawczych łączną kwotę 4 485,1 tyś. PLN, odpowiednio w roku: 2007 - 1 478,8 tyś. PLN, 2008 - 2 079,4 tyś. PLN i do września 2009 - 926,9 tyś. PLN.

W tym okresie na przedmiotowej linii kolejowej, w ramach prac utrzymaniowo – naprawczych dokonano m.in. wymiany szyn, podkładów, części rozjazdowych oraz podbicia torów jak również zabudowy stabilizatorów w rozjazdach, chemicznego odchwaszczania torów i naprawy przejazdów.

Pragnę podkreślić, iż jako Spółka zarządzająca infrastrukturą kolejową; rozwój, poprawę stanu infrastruktury i utrzymanie połączeń kolejowych traktujemy priorytetowo, tak, aby zainteresowanie oferowanymi przez nas trasami zarówno ze strony przewoźników jak również władz samorządowych było możliwie największe.

Z powyższych względów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w pełni popiera starania Pana Senatora, w zakresie utrzymania i modernizacji kolei mazursko – elbląskiej, w celu ułatwienia połączeń, w tym regionie.

Należy nadmienić, iż obecny stan infrastruktury kolejowej w Polsce wynika z wieloletnich zaniedbań remontowych i inwestycyjnych, spowodowanych niewystarczającą ilością środków przeznaczanych na ten cel. Zaniedbań tych, nie da się szybko nadrobić mimo zaangażowania ogromnych środków własnych Zarządcy Infrastruktury, Funduszu Kolejowego, Budżetu Państwa, środków pomocowych UE, a także innych np. będących w dyspozycji samorządów wojewódzkich. Uważamy, że tylko wspólne działania zarządcy infrastruktury i władz samorządowych, zmierzające do większego udziału budżetu państwa w finansowaniu kolei, mogą w dalszej perspektywie przyczynić się do poprawy stanu infrastruktury kolejowej oraz lepszej jakości oferowanych przez przewoźników połączeń kolejowych.



Do wiadomości:

PKP Intercity S.A.

Opracowała: Grażyna Trojanek
tel.: (0-22) 47-336-99