

Oświadczenie złożone przez senatora Ryszarda Góreckiego na 42. posiedzeniu Senatu w dniu 22 października 2009 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do wniosku wojewody warmińsko-mazurskiego, pana Mariana Podziewskiego, oraz stanowiska Związku Gmin Warmińsko-Mazurskich, dotyczących włączenia drogi S16 do sieci dróg ekspresowych, pragnę przedstawić Panu Ministrowi potrzebę uwzględnienia tej drogi w przygotowywanym projekcie sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce.

Droga krajowa nr 16 przebiegająca na trasie Dolna Grupa – Grudziądz – Iława – Ostróda – Olsztyn – Mragowo – Elk – Augustów – Ogrodniki – Granica Państwa stanowi główny szlak komunikacyjny Warmii i Mazur. Jak wynika z analizy na potrzeby Strategii Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, jest to najbardziej peryferyjny region w Polsce pod względem dostępności komunikacyjnej. To ogranicza przede wszystkim konkurencyjność regionu oraz możliwości zdynamizowania jego rozwoju.

Włączenie województwa warmińsko-mazurskiego do ogólnej sieci infrastruktury drogowej w Polsce pozwoli temu regionowi osiągnąć spójność wewnętrzną. Wypełni również lukę w transeuropejskiej sieci korytarzy transportowych.

Droga krajowa S16 połączyłaby autostradę A1 i drogę ekspresową Via Baltica, usprawniając tym samym ruch tranzytowy. Z kolei równoleżnikowe połączenie wiązki dróg obecnej sieci TEN-T utworzy dogodne połączenie Niemiec z krajami bałtyckimi. W warunkach globalizacji przynależność poszczególnych regionów do sieci infrastrukturalnych stała się determinantem rozwoju społeczno-gospodarczego.

Kolejną wartością podkreślenia kwestią jest potencjał turystyczny Warmii i Mazur. Droga krajowa S16 biegnie przez tereny odwiedzane licznie przez turystów. Budowa tej drogi w standardzie drogi ekspresowej jest ważna ze względu na bezpieczeństwo podróżujących. Uwzględnienie drogi krajowej S16 w projekcie sieci autostrad i dróg ekspresowych będzie impulsem do dalszego rozwoju turystyki w tym regionie, a co za tym idzie, zaktywizuje rynek pracy. Województwo warmińsko-mazurskie od kilku lat samodzielnie stara się wdrożyć jak najwięcej projektów współfinansowanych przez Unię Europejską, które wpływają na rozwój i rozszerzenie współpracy transgranicznej regionu. Jednak pierwszorzędne znaczenie mają decyzje zapadające na szczeblu centralnym, odnoszące się do najbardziej istotnych szlaków komunikacyjnych.

Podsumowując, chciałbym jeszcze raz podkreślić, że w pełni zgadzam się z wojewodą warmińsko-mazurskim oraz Związkiem Gmin Warmińsko-Mazurskich i również uważam, iż rozbudowa drogi krajowej S16 jest ogromną szansą dla Warmii i Mazur, gdyż pozwoli nie tylko stopniowo przełamywać peryferyzację województwa, ale również zniwelować utrzymujące się znaczące dysproporcje rozwojowe między Warmią i Mazurami a pozostałymi regionami Polski.

Dlatego też kieruję do Pana Ministra pytanie: czy w związku z tymi argumentami świadczącymi o potrzebie przebudowy drogi krajowej S16 Ministerstwo Infrastruktury rozważy umieszczenie jej w projekcie sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce?

Z poważaniem
prof. Ryszard Górecki