



PEKRETERIAŁ  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 14.06.10 z al. ....  
nr. 4442 podpis. B

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.06.2010.

nr. 3314 podpis. B

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 czerwca 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 1033/10

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 maja 2010 r., znak BPS/DSK-043-2674/10, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Stanisława Gorczycy i Pana Senatora Ryszarda Góreckiego w sprawie inwestycji drogowych na terenie Warmii i Mazur uprzejmie informuję, iż zadanie pn: „Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna (z wyłączeniem obwodnicy Ełku)” zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 zatwierdzonym uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozumiejąc potrzeby komunikacyjne mieszkańców województwa warmińsko – mazurskiego, przygotowuje do realizacji wskazaną przez Panów Senatorów inwestycję. Aktualnie w trakcie budowy jest odcinek Barczewo - Biskupiec. Pozostałe odcinki: obwodnica Olsztyna, Olsztyn – Biskupiec, Biskupiec – Borki Wielkie, Borki Wielkie – Mrągowo, Mrągowo – Orzysz są na etapie przygotowań zadań do realizacji. Ich realizacja rozpocznie się w chwili uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych oraz zapewnienia odpowiednich środków finansowych.

Interesująca Panów Senatorów obwodnica Olsztyna obecnie jest na etapie sporządzania projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego.

W dniu 23 kwietnia br. Minister Infrastruktury Pan Cezary Grabarczyk zwrócił się z prośbą do Ministra Rozwoju Regionalnego aby dodatkowe środki z funduszy UE, które zostały przydzielone m.in. Polsce w ramach tzw. dostosowania technicznego ogłoszonego w „Komunikacie Komisji do Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie dostosowania technicznego ram finansowych na 2011 r. stosownie do zmian DNB, z uwzględnieniem dostosowania kwot przydzielonych na okres 2007 – 2009 z funduszy na wspieranie spójności państwowemu członkowskim, w przypadku których miała miejsce rozbieżność między szacowaną a rzeczywistą wysokością PKB”, zostały przeznaczone na współfinansowanie projektów drogowych.

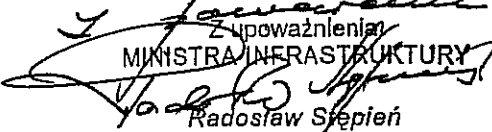
Minister Rozwoju Regionalnego Pani Elżbieta Bieńkowska na konferencji, która miała miejsce 27 maja br. po podpisaniu umów o dofinansowanie projektów transportowych w ramach POIiŚ, potwierdziła wcześniejsze deklaracje o wsparciu starań Ministra Infrastruktury dotyczących zapewnienia finansowania drogi nr 16 ze środków UE.

W ślad za tymi deklaracjami w dniu 8 czerwca br. do Ministra Rozwoju Regionalnego wystosowano pismo z prośbą o potwierdzenie przyznania środków na realizację odcinka Biskupiec – Borki Wielkie oraz obwodnicy Olsztyna. W odpowiedzi Minister Rozwoju Regionalnego poinformował, że Instytucja Zarządzająca POIiŚ przedstawiła Instytucji Koordynującej NSRO propozycję przeznaczenia kwoty 50 mln euro na realizację projektu „Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna (z wyłączeniem obwodnicy Elku). Zgodnie z informacją MRR ostateczna decyzja potwierdzająca przyznanie środków na w/w projekt zostanie podjęta w trybie głosowania w trakcie posiedzenia Komitetu Koordynacyjnego Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia, które planowane jest na dzień 25 czerwca br.

Decyzja Komitetu Koordynacyjnego jest formalną podstawą dedykowania środków na omawiany projekt.

Ponadto odnosząc się do zawartego w oświadczeniu wniosku o zapewnienie finansowania działań inwestycyjnych na odcinku dk nr 16 Olsztyn-Grudziądz, przebudowy odcinka dk nr 51 pomiędzy obwodnicą Olsztyna, a obwodnicą Olsztynka oraz przebudowy drogi pomiędzy Olsztynem, a Bartoszczykami informuję, iż powyższe inwestycje nie zostały ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 września 2007r. Oznacza to, że brak jest podstaw formalnych do ich realizacji przed 2012 r.

Realizacja tych inwestycji możliwa będzie dopiero po spełnieniu wymogów formalno-prawnych (w tym wpisaniu ich do programu drogowego przygotowanego dla nowej perspektywy finansowej) oraz zapewnieniu niezbędnych środków finansowych.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.