



MINISTER INFRASTRUKTURY

TAI-BGD-WP-070-76/MH/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 3.09.08.

nr 5169 podpis. *Borusiewicz*

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do oświadczenia Pan Senatora Henryka Górskiego złożonego w dniu 26 czerwca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 3 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-603/08, w sprawie budowy obwodnicy Sokołowa Podlaskiego, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W dniu 6 marca 2008 r. w siedzibie Oddziału GDDKiA w Warszawie odbyło się posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI), dotyczące budowy obwodnicy Sokołowa Podlaskiego. Na bazie wykonanych prac projektowych, przewidujących przełożenie ruchu tranzytowego, prowadzącego przez miasto drogami krajowymi na ul. Wolności i Piłsudskiego, tworzącymi elementy podstawowego układu komunikacyjnego zachodniej części Sokołowa Podlaskiego, ZOPI podjął decyzję o zakończeniu opracowania w zakresie materiałów do II etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), odstępując od uzyskania decyzji środowiskowej, ze względu na brak możliwości zaprojektowania drogi krajowej o klasy GP na terenie Sokołowa Podlaskiego. Zdaniem ZOPI nieuzasadnione jest prowadzenie na terenie miasta drogi klasy G, ponieważ koszt realizacji przewyższa korzyści po okresie 20 lat. Zaproponowane przełożenie dróg nie zmniejszy uciążliwości dla mieszkańców miasta, a może stać się bardziej niedogodne, szczególnie w rejonach ulic: Wolności i Piłsudskiego oraz przy skrzyżowaniu ulic Siedleckiej i Perkowskiej.

W wyniku powyższego GDDKiA podjęło działania mające na celu rozwiązanie problematycznej kwestii. Opracowano dwa niezależne scenariusze zmian w układzie komunikacyjnym Sokołowa Podlaskiego w zakresie przebiegu dróg krajowych.

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2008 r.

U.O.
Wzrost 04.08.2008
nr 6412
(Henryk)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Pierwszy scenariusz zakłada zawarcie porozumienia pomiędzy GDDKiA, Starostwem Powiatowym i Urzędem Miejskim w Sokołowie Podlaskim, dotyczącego opracowania dokumentacji studialnej w zakresie:

- poprowadzenia wschodniej obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 63 (zakres opracowania i finansowanie w gestii GDDKiA),
- zamiennego prowadzenia drogi nr 62 na terenie miasta (zakres robót i kwestie finansowe po stronie władz samorządowych).

Drugi scenariusz zakłada opracowanie dokumentacji projektowej prowadzenia obwodnic Sokołowa Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i nr 63, lokalizowanych zasadniczo poza granicami miasta, przy założeniu pozostawienia wszelkich spraw związanych z tematem, w tym kwestii finansowania w gestii GDDKiA.

Obecnie w GDDKiA prowadzona jest analiza opracowanych scenariuszy zmian w układzie komunikacyjnym Sokołowa Podlaskiego i rozpatrywana jest sprawa wyboru najkorzystniejszego dla mieszkańców Sokołowa Podlaskiego rozwiązania.

Ze względu na złożoność przedmiotowej sprawy, na obecnym etapie, nie można określić ostatecznego terminu zakończenia prowadzonego postępowania, mającego wyłonić najkorzystniejszy scenariusz.

Jednocześnie informuję, iż o podjętych wstępnych decyzjach w przedmiotowej sprawie, zainteresowane strony zostaną niezwłocznie poinformowane i włączone w proces przygotowania realizacji inwestycji.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.