



**MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO**

Elżbieta Bienkowska

DKR-II-8518-4-MSz/08

l.dz. 4 z 98 w

SEKRET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.11.08.

nr 6734 podpis. *Borusewicz*

Warszawa, 19. 11. 2008r.

SEKRETARIAT
Biuro Prasowe Senatu
wpłynęło dn. 21. 11. 2008r. zał.
nr 8659 podpis. *Maurycy*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanisław Paweł Marszałek

W związku z otrzymanym przy piśmie Sekretariatu Ministra z dnia 24 października br., znak: BM-I-0702-48-BB08 wystąpieniem Pana Senatora Macieja Grubskiego w sprawie wniosku Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Spółka z o.o. o zwiększenie dofinansowania projektu pn: „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, zadanie I, Etap I - Łódź”, wyjaśniam, co następuje.

W dniu 1 sierpnia 2007 r. Instytucja Zarządzająca ZPORR wystosowała do urzędów marszałkowskich pismo (znak: DRR-I-8510-33-KJ/07, l.dz. 5104) informujące, iż po przedłożeniu stosownych dokumentów (pierwotnego i zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo - finansowej realizacji projektu, opisu proponowanych zmian wraz z uzasadnieniem oraz pozytywnej opinii Instytucji Pośredniczącej lub Wdrażającej) ministerstwo może podjąć decyzję o wyrażeniu warunkowej zgody na przedłużenie terminu realizacji projektu. Jednym z warunków wydania zgody była konieczność realizacji projektu zgodnie z zaktualizowanym harmonogramem rzeczowo - finansowej realizacji projektu.

W dniu 15 lipca br. IZ ZPORR wyraziła zgodę na przedłużenie terminu zakończenia realizacji finansowej ww. projektu do dnia 30 września br. W dniu 4 września br., do wiadomości Ministra Rozwoju Regionalnego wpłynęło pismo Beneficjenta przedmiotowego projektu skierowane do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego z prośbą o przedłużenie zakończenia finansowego do dnia 31 października br. Instytucja Pośrednicząca nie zajęła stanowiska w tej sprawie, wychodząc z założenia, iż główną intencją wnioskodawcy jest zwiększenie dofinansowania projektu, co nie mogło być uznane za wymagane uzasadnienie dla wnioskowanego przesunięcia.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. kilkakrotnie zwracało się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie wniosku o zwiększenie dofinansowania dla ww. projektu. Instytucja Zarządzająca ZPORR (w pismach: z dnia 16 września br.- znak: DKR-II-8518-21-KPo/08, l.dz. 7018/08, z dnia 15 października znak: DKR-II-8518-2-MSz/08,

l.dz. 8791/08 odmówiła zwiększenia dofinansowania projektu. W opinii Ministerstwa przedłożony wniosek jest nieuzasadniony.

W ramach ZPORR konsekwentnie podtrzymywaną zasadą, jest zasada niekwalifikowalności robót dodatkowych, jak również zasada, iż nadwyżki poprzetargowe są pokrywane przez beneficjenta. Wzrost wartości projektu, wynikający z konieczności wykonania robót dodatkowych, jak również z wyższej niż zakładano wartości przetargów, nie może skutkować zwiększeniem poziomu wydatków kwalifikowalnych.

Z wyrazami szacunku

MINISTER z up.
Krzysztof Helman
Krzysztof Helman
PODSEKRETARZ STANU