



Warszawa, dnia 14 lipca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2-p-0701-27/08

K. *Mam* *W. D.*
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 16. 07. 08.
nr. 5360 podpis. *M.*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Piotra Gruszczyńskiego na 13 posiedzeniu Senatu RP w dniu 5 czerwca 2008 r. (BPS/DSK-043-557/08 z dnia 12 czerwca 2008 r.) w sprawie uwzględnienia w proponowanych zmianach prawnych dotyczących restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych możliwości przekazywania jednostkom samorządu terytorialnego majątku PKP, uprzejmie informuję, że funkcjonujące obecnie rozwiązania prawne nie wykluczają możliwości nabywania przez samorządy majątku należącego do PKP S.A.

Jedną z podstawowych form obrotu nieruchomościami przez PKP S.A. jest ich sprzedaż komercyjna w trybie przetargu nieograniczonego. W uzasadnionych przypadkach PKP S.A. przekazuje nieodpłatnie na własność jednostek samorządu terytorialnego mienie, które związane jest z inwestycjami infrastrukturalnymi służącymi wykonywaniu zadań własnych tych jednostek w dziedzinie transportu. Ponadto, samorządy mają możliwość nabywania nieruchomości PKP S.A., w tym małych dworców, w trybie art. 66 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.). Realizując strategię zagospodarowania średnich i małych dworców PKP S.A. uwzględnia też możliwość oddawania ich w wieloletnią dzierżawę lub użyczenie. W latach ubiegłych w dzierżawę oddano 16 dworców, w trybie art. 66 ww. ustawy przekazano ich również 16. Ponadto, odnośnie zagospodarowania i modernizacji dużych dworców, PKP S.A. współpracuje z samorządami zawierając umowy ramowe, tzw. porozumienia o współpracy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w przygotowanej przez resort infrastruktury nowelizacji ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym resort infrastruktury wychodzi naprzeciw oczekiwaniom jednostek samorządu terytorialnego w zakresie nabywania nieruchomości należących do PKP S.A. Celem projektowanych rozwiązań prawnych jest ułatwienie nieodpłatnego przekazywania jednostkom samorządu terytorialnego linii kolejowych o znaczeniu lokalnym oraz dworców kolejowych wraz z zajętymi pod nie gruntami. Jednakże warunkiem przekazania samorządom dworców jest zachowanie na ich terenie funkcji związanych z obsługą podróżnych.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu