

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Gruszczyńskiego
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 lutego 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Podczas spotkania w Urzędzie Miejskim w Gnieźnie przedstawiciele PKP przedstawili plany m.in. modernizacji dworca kolejowego w Gnieźnie. Wynikają one z krajowego programu modernizacji dworców kolejowych, przygotowanego przez wiceministra infrastruktury Juliusza Engelhardta. Dyrektor Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami PKP w Poznaniu Roman Biniszkiewicz zapowiedział, że po modernizacji dworzec będzie w godzinach nocnych zamykany, a kasy biletowe nieczynne.

Informacje o zamykaniu na noc dworców kolejowych docierają z wielu miejscowości w kraju i budzą wiele emocji. Takie rozwiązanie, naturalnie, pozwoli PKP wygenerować oszczędności, pozbyć się bezdomnych. Pozostanie jednak problem podróżujących pociągami nocnymi. Większość podróżnych nie kupi biletu przez internet, nie zawsze znajdzie czas na przedsprzedaż. Perspektywa spędzenia godzin nocnych na peronie (bez możliwości zakupu gorącego napoju czy skorzystania z toalety) z całą pewnością nie zachęci do podróżowania koleją.

Zwracam się zatem do Pana Ministra z prośbą o odpowiedź na pytania:

- jak kolej zamierza zatroszczyć się o pasażerów na zamkniętych nocą dworcach?
- komu mają służyć zmodernizowane dworce, jeśli nie podróżnym?
- czy dworzec w Gnieźnie, sercu Szlaku Piastowskiego, musi być zamykany nocą?

Z poważaniem
Piotr Gruszczyński