



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 01.06.2010 r.

TD 2r-0701/4/10
BPS/DSK-043/2676/10

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na przekazane przez Pana Marszałka oświadczenie złożone przez senatora Pana Piotra Gruszczyńskiego na 53 posiedzeniu Senatu w dniu 29 kwietnia 2010 r. uprzejmie wyjaśniam.

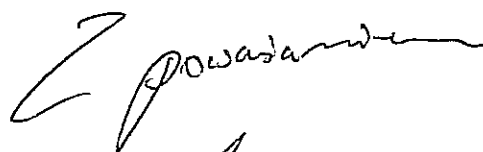
Aktualnie obowiązujące przepisy art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ustalają, że właściwe rady gmin i Rada m. st. Warszawy określają na dany rok kalendarzowy, nie później niż do dnia 30 listopada roku poprzedniego, liczbę przeznaczonych do wydania nowych licencji po zasięgnięciu opinii organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy i organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta. W związku z tym przepisem organy administracji publicznej wydając licencje na taksówki są ograniczone uchwalonym limitem.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż Minister Infrastruktury nie jest upoważniony do oceny pracy jednostek samorządu terytorialnego, a także nie może ingerować w ich pracę również w odniesieniu do ustalania ilości miejsc postojowych oznaczonych znakiem D-19 „postój taksówek”. Zadania te należą do kompetencji organów samorządowych i one powinny we współpracy z zarządcami dróg, po przeprowadzeniu analizy sytuacji w tym zakresie, wyznaczyć w danej miejscowości dodatkowe miejsca postojowe.

Niezależnie od powyższego pragnę wskazać, z inicjatywy posłów Klubu Parlamentarnego Platforma Obywatelska został przygotowany projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk sejmowy nr 2924).

Projekt ten przewiduje, że masowe usługi dla ludności samochodami osobowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 5 osób łącznie z kierowcą odbywać się będą w ramach licencji taksówkowej ze względów bezpieczeństwa oraz przez wzgląd na tradycję i uniwersalny charakter usługi „taxi”, przy zachowaniu jednakowych warunków dla przewoźników świadczących takie same usługi.

Natomiast zniesienie ograniczeń w dostępie do licencji taksówkowych przewidziane również w ww. projekcie ustawy przyczyni się do stworzenia równych warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego osób taksówką dla wszystkich spełniających wymogi ustawowe.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jermuziewicz
Sekretarz Stanu

