



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn... 3.01.2011

nr. 14.....podpis.....

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 grudnia 2010 r.

Nr TK-4-0701-25/10

*Kisliński*  
SECRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn... 3.01.2011  
nr. 13.....podpis.....

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-3153/10 z dnia 1 grudnia 2010 r. oświadczenie złożone przez senatora Piotra Gruszczyńskiego podczas 66 posiedzenia Senatu RP w dniu 25 listopada 2010 r. w sprawie wprowadzenia w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zmian dotyczących kolei wąskotorowych, uprzejmie informuję, co następuje.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 63), wyłączyła spod działania niektóre jej przepisy w odniesieniu do kolei wąskotorowych, uzasadniając że są to wydzielone linie o charakterze regionalnym, co jest zgodne z dyrektywą 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury oraz świadectw bezpieczeństwa. Właścicielami infrastruktury kolejowej obejmującej linie wąskotorowe są jednostki samorządu terytorialnego, Muzeum Kolejnictwa i PKP S.A., z tym że PKP S.A. kontynuuje przekazywanie tej infrastruktury jednostkom samorządu terytorialnego.

Operatorami kolejowymi na danych liniach kolei wąskotorowej są w większości właściciele tych linii lub ich dzierżawcy.

Opracowany przez Biuro Utrzymania i Eksploatacji Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej wspólnie z Polską Federacją Kolei Muzealnych, Turystycznych i Lokalnych projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wymaga wnikliwej analizy, w szczególności w kontekście skutków finansowych dla samych

zainteresowanych, jaki dla budżetu samorządu terytorialnego.

W związku z powyższym zgłoszone zagadnienie zostanie rozważone przy najbliższej nowelizacji ustawy po dokonaniu szerokich konsultacji społecznych.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu