



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TD5t-0701-17/09

Warszawa, dnia 20 listopada 2009 r.

P. J. Kwieciszka
24.11.09
8053

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 23.11.09.

nr. 5990 podpis. *Borusewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo z dnia 28 października 2009 r. znak BPS/DSK-043-2037/09 przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Gruszkę podczas 42. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 22 października 2009 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), starosta cofa diagnoście uprawnienia do wykonywania badań technicznych w dwóch przypadkach. Pierwszy z nich odnosi się do sytuacji przeprowadzenia przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania. Kolejny odnosi się do przypadku wydania przez diagnostę zaświadczenia albo dokonania wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznym lub przepisami.

Mając na względzie realne konsekwencje przywołanych powyżej zapisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie dają staroście możliwości nałożenia na diagnostę kary, a jedynie możliwość cofnięcia wydanego uprawnienia informuję, że resort infrastruktury między innymi z tych powodów opracował projekt ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego. Projekt ten w art. 90 ustanawia poszerzony katalog przypadków, w których starosta skreśla diagnostę z ewidencji diagnostów. Przepis ten także precyzyjnie określa, co rozumie się poprzez dopuszczenie się przez diagnostę rażącego naruszenia przepisów z zakresu wykonywania badań technicznych, tj. rażącym naruszeniem przepisów z zakresu wykonywania badań technicznych jest wielokrotne wydawanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, niezgodnego ze stanem faktycznym.

Natomiast w przepisach art. 99-100 określone zostały przypadki, w których uzasadnione jest zastosowanie kar finansowych – zarówno w odniesieniu do diagnosty, jak i do przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów. I tak, karze w wysokości do 10000 zł podlega ten, kto wykonuje badanie techniczne pojazdu niezgodnie z określonym zakresem, sposobem i zasadami jego wykonania.

Mając na względzie powyższe informuję, że ww. projekt ustawy jest aktualnie przed akceptacją przez Komitet Europejski Rady Ministrów i wkrótce zostanie przekazany do Sejmu celem dalszych prac legislacyjnych.

Tadeusz Jankowski
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Jankowski
Sekretarz Stanu