



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 kwietnia 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 121910

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 28.04.10  
nr. 2050, podpis.....

Scamany Poście Komatka!

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 marca 2010 r., znak BPS/DSK-043-2532/10, przy którym przekazano oświadczenie Pana senatora Tadeusza Gruszki w sprawie zmiany harmonogramu budowy autostrady A1 na odcinku Stryków - Pyrzowice, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Konsorcjum Autostrada Południe SA do 22 stycznia 2010 roku nie zapewniło finansowania inwestycji dotyczącej budowy przedmiotowego odcinka autostrady A1 do czego zobowiązało się w umowie koncesyjnej zawartej w dniu 22 stycznia 2009 roku. Automatycznie oznacza to, że straciło możliwość budowy i eksploatacji tego odcinka autostrady A1.

W związku z powyższym w resorcie infrastruktury została podjęta decyzja, iż odcinek A1 Stryków-Tuszyn zostanie zrealizowany w systemie tradycyjnym tj. inwestorem będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. W dniu 21 kwietnia 2010 r. GDDKiA ogłosiła przetarg na wybór projektanta i wykonawcy budowy autostrady A1 na odcinku Stryków – węzeł Tuszyn, który powstanie w systemie „Projektuj i Buduj”. Inwestycja będzie polegała na budowie nowego odcinka autostrady o długości 38,65 km, przebudowie istniejącego odcinka autostrady o długości 1,43 km, budowie węzłów i obiektów mostowych w ciągu autostrady. Termin realizacji inwestycji to 32 miesiące od daty zawarcia umowy z uwzględnieniem okresów zimowych. Oddanie autostrady do użytku nastąpi na przełomie II i III kwartału 2013 r.

Natomiast co do odcinka Tuszyn – Pyrzowice resort infrastruktury prowadzi prace mające na celu wypracowanie najbardziej efektywnego systemu finansowania i realizacji projektu. W analizach uwzględniane są m.in. koszty realizacji zadania, terminy zakończenia budowy oraz korzyści dla użytkowników dróg. Po zakończeniu tych prac oraz zabezpieczeniu środków finansowych na realizację zadania, zostanie podjęta decyzja w przedmiotowej sprawie.

Pragnę natomiast zapewnić Pana Senatora, że resort infrastruktury doloży wszelkich starań, aby realizacja całej inwestycji zakończyła się w możliwie najkrótszych terminach.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Magdalena Gaj  
Podsekretarz Stanu