



Warszawa, dnia 23 kwietnia 2010 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.04.2010

nr 2401 podpis

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701 M85 /10

P. J. Kwieciński
Biuro Prac Senackich
28.04.10
28.04.10 podpis

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Reube Kosińska

W nawiązaniu do oświadczenia Senatora Tadeusza Gruszki przekazanego przy piśmie znak: BPS/DSK-043-2589/10 z dnia 31 marca 2010 r., w sprawie jakości dróg zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad a w szczególności drogi krajowej Nr 79 i autostrady A1 z Gliwic do Bełku, przedstawiam następujące wyjaśnienia dotyczące postawionych pytań.

Resort infrastruktury zdaje sobie sprawę z niezadowolającego stanu utrzymania niektórych odcinków dróg krajowych. Wynika on przede wszystkim z braku możliwości zapewnienia środków adekwatnych do potrzeb. Zgodnie z nowym mechanizmem finansowania inwestycji wprowadzonym ustawą z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 720) co do zasady prace przygotowawcze, budowa i przebudowa inwestycji drogowych po otwarciu tytułu inwestycyjnego finansowana jest z Krajowego Funduszu Drogowego, natomiast do czasu jego otwarcia prace przygotowawcze finansowane są ze środków budżetu państwa. Jednocześnie informuję, iż w budżecie państwa na 2010 r. w cz. 39 „transport”, zapisano kwotę 3,7 mld zł na sfinansowanie bieżącego utrzymania, remontów, zarządzania drogami oraz na prace przygotowawcze. W ramach wskazanego limitu resort infrastruktury realizuje maksymalną ilość działań związanych z infrastrukturą drogową, ale pomimo tego zdarzają się sytuacje, kiedy zarządca drogi może wykonać tylko ograniczony zakres robót dla zapewnienia podstawowych warunków bezpieczeństwa dla użytkowników, nieadekwatny do potrzeb.

W sprawie jakości nawierzchni odcinka autostrady A1 zaczynającego się na węźle Gliwice-Sośnica i prowadzącego na południe przez Knurów, Czerwionkę i Leszczyzny do Bełku, informuję, iż odczuwane dla kierowców drgania wystąpiły po długotrwałej zimie. Aktualnie sytuacja uległa poprawie i drgania są prawie niewyczuwalne. Nie nastąpiło zjawisko trwałych odkształceń ani pęknięć konstrukcji jezdni. Niemniej jednak trwa ciągły monitoring stanu nawierzchni drogi i badanie przyczyn wystąpienia odkształceń.

Nawiązując do obawy Pana Senatora, że większość problemów związanych ze złym stanem dróg wynika z konieczności wyboru najtańszego, niekoniecznie najlepszego oferenta, chciałbym zapewnić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako reprezentant Skarbu Państwa prowadzi postępowania przetargowe, tak aby jak najlepiej zabezpieczyć interes państwa. Pragnę również zwrócić uwagę, iż obecna ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych obliguje zamawiającego do odrzucenia oferty także jeżeli zawiera ona rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia. Umożliwia zastosowanie m.in. trybu przetargu ograniczonego, w którym zamawiający zaprasza do składania ofert wykonawców, spełniających określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

Ponadto w ustawie jednoznacznie wskazano, że kryteriami oceny ofert oprócz ceny mogą być inne kryteria określone przez zamawiającego, w szczególności: jakość, funkcjonalność, parametry techniczne, zastosowanie najlepszych technologii, koszty eksploatacji, serwis oraz termin wykonania zamówienia. Należy ponadto wskazać, iż w 2009 r. wsparto finansowo i rzeczowo 16 laboratoriów drogowych GDDKiA oraz zobowiązano ich pracowników do obecności przy odbiorach robót. Resort infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby zadania wchodzące w zakres jego kompetencji i właściwości wykonywać zgodnie z wymogami prawa, wszelkimi procedurami oraz dobrymi praktykami, z korzyścią dla wszystkich użytkowników dróg.

Z powodzeniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Magdalena Gał
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI