



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 sierpnia 2010 r.

TA5 - LL - 0701 - 9 /10

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 lipca 2010 r., znak **BPS/DSK-043-2855/10**, przy którym przekazano oświadczenie senatora Tadeusza Gruszki dotyczące kwestii odpłatności za korzystanie z obwodnic autostradowych, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W swym wystąpieniu Pan Senator zwrócił się z pytaniami w sprawie przejazdu autostradą A1 i A4 w obrębie aglomeracji rybnickiej.

Odnosząc się do pytań dotyczących odpłatności za korzystanie z autostradowych obwodnic miast należy zauważyć, iż zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty (tzw. winieta).

Aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest również rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034), w którym wprost, enumeratywnie określono odpłatne odcinki autostrad. Zgodnie z § 1 pkt 1 ww. rozporządzenia do odpłatnych odcinków autostrad zalicza się autostradę A1 Gdańsk – Toruń – Łódź - Piotrków Trybunalski – Częstochowa - Gliwice-Gorzyczki - granica państwa, a zgodnie z pkt 3 autostradę A4 granica państwa-

