



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 15 lutego 2011 r.

TA1 - MS - 0701 - 788/11

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 stycznia 2011 r., znak BPS/DSK-043-3226/11, przy którym przekazano zapytanie Pana Senatora Tadeusza Gruszki w sprawie otwarcia odcinka autostrady A1 Żory - Świerklany, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z umową termin zakończenia robót budowlanych przedmiotowego odcinka autostrady A1 wyznaczony był na dzień 29.11.2010 r. Jednakże w związku z wystąpieniem na budowie siły wyższej (powodzi) oraz skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych, zamawiający podpisał w dniu 26.11.2010 r. z wykonawcą Aneks do umowy wydłużający czas na ukończenie robót budowlanych o 64 dni robocze (do czasu realizacji nie wlicza się okresu pomiędzy 15 grudnia a 15 marca), tj. na dzień 24.05.2011 r.

Zakładano, iż autostrada A1 na odcinku od węzła Bełk do węzła Świerklany zostanie uruchomiona w całości. W tym celu wykonawca prowadził intensywne prace. Jednak załamanie pogody z opadami śniegu i niskimi temperaturami, które rozpoczęło się 27.11.2010r. spowodowały brak możliwości prowadzenia prac budowlanych i w dniu 15.12.2010 r. oddano do użytkowania część w/w odcinka autostradowego od węzła Bełk do węzła Rowień.

Roboty budowlane na odcinku Żory – Świerklany były zaawansowane w mniejszym stopniu, a ostatnie prace związane z układaniem nawierzchni były wykonane w dniu 26 listopada 2010 r. (tj. w dniu poprzedzającym nadejście zimy).

W efekcie na przedmiotowym odcinku Wykonawcy pozostały do zakończenia poniższe prace:

- a) wykonanie skarpy umocnionej gabionami wraz z jej wyprofilowaniem i humusowaniem oraz wału pod ekrany akustyczne wraz z ekranami w rejonie obiektu WD 507,
- b) dokończenie ogrodzenia,
- c) roboty na obiektach mostowych – głównie związane z antykorozją,
- d) uzupełnienie robót bitumicznych na przejazdach awaryjnych,
- e) roboty teletechniczne,
- f) oznakowanie poziome – na odcinku, na którym zakończono układanie warstwy ścieralnej tuż przed opadem śniegu,
- g) uzupełnienie barier energochłonnych.

W chwili obecnej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad czyni starania, aby oddanie do ruchu pozostałego odcinka autostradowego od węzła Rowień do węzła Świerklany nastąpiło przed upływem terminu umownego, który został wskazany w Aneksie do umowy. Trwają rozmowy na temat zakończenia takiego asortymentu robót, który umożliwi oddanie do ruchu trasy zasadniczej z początkiem II kwartału 2011 r.

Z upoważnienia
~~MINISTRA INFRASTRUKTURY~~
Radostaw Słepień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra, MI