



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-2km-0701-7/11

Warszawa, dnia <sup>06</sup> września 2011 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 6.09.11.  
nr. 4432 podpis: *Borusiewicz*

*J. Kwieciński*  
SEKRETARIAT  
Ministra Infrastruktury  
Wpłynęło dn. 6.09.11.  
nr. 4432 podpis: *JK*

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo Nr BPS/DSK-043-3894/11 z dnia 2 sierpnia 2011 r. przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Gruszkę podczas 81. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 lipca 2011 r., w sprawie stosowania znaku drogowego B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”, przedstawiam następującą informację.

Znaczenie oraz zasady stosowania znaku B-26 regulują przepisy rozporządzeń:

- *Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),*
- *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).*

Przywołane wyżej przepisy stanowią m.in., że znak B-26 stosuje się w celu zabronienia wyprzedzania samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t innych pojazdów silnikowych wielośladowych, jeżeli wykonywanie tego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności:

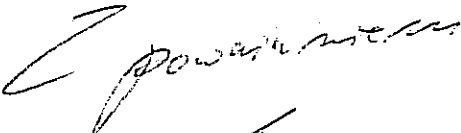
- na wąskich jezdniach,
- na stromych wzniesieniach lub spadkach,
- przy dużym natężeniu ruchu i znacznym udziale samochodów ciężarowych.

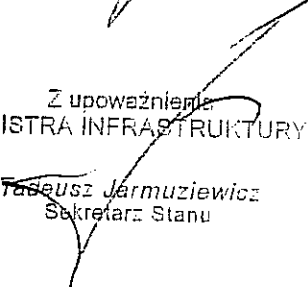
Ponadto znak B-26 może być stosowany, ze względu na potrzeby organizacji ruchu, np. gdy zachodzi potrzeba utrzymania samochodów ciężarowych na prawym pasie ruchu.

Projekty nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych przewidują zastosowanie aplikacji ITS (Intelligent Transportation Systems), które oddziałują na uczestników ruchu

drogowego przy użyciu telematyki drogowej. Aplikacje te, w przypadku zarejestrowania przez stacje pomiarowe istotnego spowolnienia potoków ruchu przez pojazdy ciężarowe poruszające się z małymi prędkościami, będą uruchamiały procedurę ostrzegającą pozostałych uczestników ruchu o zaistniałej sytuacji. Takie rozwiązanie pozwoli na ograniczenie ryzyka zajścia zdarzenia drogowego. Wskazana wyżej procedura polega na wyświetlaniu znaku B-26 na tablicy o zmiennej treści. Na istniejącej sieci autostrad i dróg ekspresowych przedmiotowe aplikacje ITS będą wprowadzane systematycznie, w miarę pozyskiwania środków finansowych.

Odnosząc się do propozycji nowego znaku zakazującego wzajemnego wyprzedzania się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, uprzejmie informuję, iż w mojej ocenie wprowadzenie takiego oznakowania – przy uwzględnieniu obecnej regulacji prawnej w tym zakresie – nie znajduje uzasadnienia. Zgodnie z § 23 ust. 3 pkt 1 *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.), znak B-26 – który obecnie może być stosowany w organizacji ruchu – zabrania wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych kierującemu samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. Tym samym zakaz ten obejmuje również wyprzedzanie samochodów ciężarowych o wskazanej wyżej dopuszczalnej masie całkowitej.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu