



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-8/MS/0701/26/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 7.07.08.  
nr. 4194 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 2 lipca 2008 r.

*P. K. Maruy*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 07.07.08. zał. [initials]  
nr. 5126 podpis. [initials] 7.07.08

Pan

*Bogdan Borusewicz*

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Grzyba złożone podczas 11. posiedzenia Senatu RP, przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-449/08 z dnia 15 maja 2008 r., w sprawie renowacji Mostu Tczewskiego przez rzekę Wisłę, uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującym prawem resort infrastruktury dysponuje środkami jedynie na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W myśl art. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego drogi powiatowe wraz obiektami inżynierskimi finansowane są przez samorząd powiatowy.

Istotnym wsparciem finansowym dla realizacji renowacji Mostu Tczewskiego mogłyby stanowić środki rezerwy subwencji ogólnej, tworzonej w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, przeznaczonej na dofinansowanie inwestycji na drogach wojewódzkich, powiatowych oraz krajowych, wojewódzkich i powiatowych w miastach na prawach powiatu. W dotychczasowej praktyce środki powołanej rezerwy były „uzupełnieniem” środków pochodzących z budżetów samorządowych.

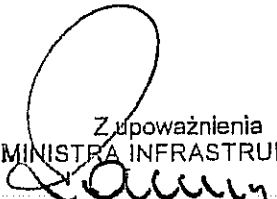
W sytuacji Powiatu Tczewskiego, będącego ustawowym zarządcą dróg powiatowych, a tym samym również Mostu Tczewskiego, udział własny w realizacji tego zadania powinien kształtować się na poziomie 50% kosztów jego realizacji, co stanowi ok. 24 mln zł. Kondycja finansowa powiatu może nie pozwolić na zaangażowanie finansowe w tak kosztowne zadanie.

We wcześniejszej korespondencji skierowanej do Starosty Tczewskiego zaproponowałem, aby wystąpił do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, która corocznie ustala dodatkowe kryteria służące do oceny i weryfikacji wniosków składanych przez samorządy o dofinansowanie zadań drogowych z tej rezerwy o ustanowienie wyjątku dla realizacji tego zadania i odstąpienie od wymogu 50% udziału środków własnych powiatu.

Z uwagi na zabytkowy charakter obiektu oraz jego znaczenie dla właściwego funkcjonowania sieci dróg powiatowych, resort infrastruktury deklaruje poparcie dla wniosku Starosty Tczewskiego.

Równocześnie zwracam się z uprzejmą prośbą, aby w toku prac nad ustawą budżetową na 2009 r. pula omawianej rezerwy subwencji ogólnej została określona na wyższym niż dotychczas poziomie – 316 332 tys. zł w 2008 r. Można będzie wówczas wygenerować znacznie wyższe środki na realizację zadań na drogach powiatowych, w tym również na tak trudną inwestycję jak renowacja Mostu Tczewskiego.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu