



Warszawa, dnia 29 maja 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iv-0701-20/2009

D: 923207 w: A+54

nr oświadczenia: BPS/DSK-043-1587/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 2.06.09.

nr. 3199 podpis. Borusewicz

wplynęło dn. 2.06.09. szal. 4032 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Andrzeja Grzyba wspólnie z innymi senatorami (pismo znak: BPS/DSK-043-1587/09 z dnia 29 kwietnia 2009 r.) w sprawie możliwości przejścia mostów dłuższych niż 100 metrów do właściwości Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie wyjaśniam, iż zasady finansowania dróg publicznych regulowane są przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.).

Jeśli chodzi o samorządy to dodatkowym źródłem dofinansowania dla samorządów na zadania drogowe jest rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2008 r. Nr 88, poz. 539). Środki z powyższej rezerwy przeznacza się na dofinansowywanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu oraz w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
- 3) remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zarządcy dróg samorządowych (prezydenci miast na prawach powiatu, zarządy województw oraz zarządy powiatów) są informowani o możliwościach ubiegania się o dofinansowanie z omawianej rezerwy oraz dodatkowych kryteriach, według których były oceniane i weryfikowane wnioskowane inwestycje. W każdym roku są określane priorytety zadań inwestycyjnych, i tak:

- w 2008 r. preferowane były zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów mostowych, w szczególności: mostów, wiaduktów, estakad, kładek i posiadających ważną decyzję o pozwoleniu na budowę,
- w 2009 r. preferowane były zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających ważną decyzję o pozwoleniu na budowę.

W 2008 roku dofinansowanie uzyskały obiekty mostowe na drogach:

- powiatowych, wojewódzkich i krajowych w miastach na prawach powiatu – 10 zadań na kwotę 37 323 tys. zł
- wojewódzkich - 11 zadań na kwotę 23 768 tys. zł
- powiatowych – 99 zadań na kwotę 75 005 tys. zł

na łączną kwotę 136 096 tys. zł. Natomiast w bieżącym roku dofinansowanie uzyskały w/w obiekty inżynierskie na drogach na łączną kwotę 221 472 tys. zł.

Ponadto samorządy mogą ubiegać się także o dofinansowanie inwestycji na drogach z funduszy Unii Europejskiej w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych.

Należy również pamiętać, iż na podstawie art. 117 ust. 2 *ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych* Rada Ministrów ustanowiła Program Wieloletni pn. „NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008 – 2011” mający być instrumentem pomocy Rządu samorządom terytorialnym w rozwiązywaniu trudnych problemów związanych z remontami, przebudową i rozbudową sieci dróg lokalnych. Na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji umieszczona jest lista zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji wniosków jednostek samorządu terytorialnego, zakwalifikowanych do dofinansowania w 2009 roku w Ramach Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011. Wśród zatwierdzonych wniosków znajdują się również zadania związane z remontem czy też przebudową mostów.

Ponadto należy pamiętać, iż przejęcie mostów dłuższych niż 100 metrów w zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wymagałoby zmiany przepisów m. in. :

- *ustawy z dnia 25 marca 1985 r. u o drogach publicznych* (Dz. U z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* oraz aktów wykonawczych.

Środki finansowe, jakimi dysponuje GDDKiA na utrzymanie istniejących dróg krajowych, w tym na znajdujące się w ich ciągach obiekty inżynierskie, nie gwarantują realizacji w pełni działań niezbędnych dla poprawy ich stanu technicznego. Zaś przejęcie przez GDDKiA od samorządów wspomnianych obiektów mostowych, bez przyznania dodatkowych środków finansowych, w znaczący sposób negatywnie wpłynęłoby na poziom utrzymania dotychczas zarządzanych.

  
z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepien  
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

- 1 kopie odpowiedzi na oświadczenie

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- BM w miejscu