

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Jurcewicza  
na 82. posiedzeniu Senatu  
w dniu 5 sierpnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministerstwa spraw wewnętrznych i administracji Jerzego Millera

Szanowny Panie!

Zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wprowadzenie zmian w punktacji wniosków o dotacje w Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych w celu zwiększenia szans projektów dotyczących usuwania szkód powstających w lokalnej infrastrukturze drogowej, spowodowanych wywozem kruszyw.

Szanowny Panie Ministrze!

Dolny Śląsk jest najważniejszym miejscem eksploatacji i wywozu kruszyw drogowych, szczególnie z powiatów: dzierzoniowskiego, ząbkowickiego, kłodzkiego i świdnickiego. Niestety ich wywóz prowadzi do degradacji gminnych, powiatowych i wojewódzkich dróg transportowych. Powoduje to negatywne skutki dla mieszkańców i samorządów regionu Dolnego Śląska, szczególnie wspomnianych wcześniej powiatów: dzierzoniowskiego, ząbkowickiego, kłodzkiego oraz świdnickiego.

Przewiduje się, że około 400 mln ton kruszyw i 1 miliard ton mas ziemnych oraz skalnych będzie potrzebnych do wybudowania dróg do 2015 r. Lokalne drogi znacznie ucierpiały podczas powodzi, a wywóz kruszyw powoduje ich dodatkową degradację, z którymi gminy i powiaty sobie nie radzą.

W związku z powyższym apeluję do Pana Ministra o przygotowanie uchwały, która wprowadzi zmiany w punktacji wniosków o dotacje w Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych, tak aby projekty nastawione na usuwanie szkód, powstających w wyniku degradacji dróg w lokalnej infrastrukturze drogowej spowodowanej wywozem kruszyw, miały szanse na realizację.

Z wyrazami szacunku  
Stanisław Jurcewicz